

2026年度 京王バス株式会社 大卒総合職採用 会社概要説明



京王電鉄バスグループ



目次



京王電鉄バスグループ概要

バス業界特有事情

当社における【総合職】

福利厚生



【1】京王電鉄バスグループ概要

京王グループ事業領域



京王電鉄
京王電鉄バスグループ
京王自動車グループ ほか



京王百貨店
京王ストア ほか



京王電鉄（開発）
京王不動産
リビタ ほか



京王プラザホテル
京王観光
レストラン京王 ほか



京王設備サービス
京王建設
京王子育てサポート ほか



京王グループは54社からなり、当社は運輸業のセグメントに位置する

京王グループ理念・スローガン

私たち京王グループは、
つながりあうすべての人に誠実であり、環境にやさしく、
「信頼のトップブランド」になることを目指します。
そして、幸せな暮らしの実現に向かって
生活に溶け込むサービスの充実に日々チャレンジします。

あなたと あたらしい あしたへ

— 京王グループ

京王グループの総合力を生かし、多角的な事業展開をすすめる

京王電鉄バス グループの沿革

- 1910年(明治43年)9月 ○ 「京王電気軌道株式会社」として発足
- 1913年(大正2年)4月15日 ○ **東京で最初**のバス営業を開始(新宿～笹塚、調布～府中～国分寺)
- 1956年(昭和31年)10月 ○ 新宿～河口湖・山中湖間を運行開始
- 1960年(昭和35年) ○ 東京初のワンマンカーを八王子市内に投入
- 1997年(平成9年)4月 ○ 「京王バス株式会社」(京王バス東株式会社)を設立
- 2001年(平成13年)12月 ○ 「南大沢京王バス株式会社」(京王バス南株式会社)を設立
- 2002年(平成14年)2月 ○ 京王電鉄の**バス部門を分社**し、「京王電鉄バス株式会社」を設立
- 2003年(平成15年)5月 ○ 「京王バス中央株式会社」を設立、府中地区の路線を移管
- 2020年(令和2年)10月1日 ○ 「京王バス東・南・中央」の3社を合併し、「京王バス株式会社」を設立
- 2022年(令和4年)4月1日 ○ 「京王電鉄バス」が「京王バス小金井」を吸収合併



京王電鉄バスグループについて

現業部門

京王電鉄バス

八王子営業所
桜ヶ丘営業所
小金井営業所
車両整備工場
東京八重洲事業所

京王バス

中野営業所
永福町営業所
調布営業所
府中営業所
府中営業所小金井支所
桜ヶ丘営業所
多摩営業所
南大沢営業所
高尾営業所



本社部門

京王電鉄バス

2社分の本社業務は
京王電鉄バスが行う。
(本社配属となる場合は
出向の扱いとなります)

京王電鉄バス(本社)組織図

京王電鉄バス(本社)

安全技術部

安全推進・サービス向上担当

お客様の声・安全教育・事故対応

技術担当

施設管理・車両の購入

運輸営業部

営業企画担当

車内放送の作成・イベント企画・乗車券

乗合事業担当

路線バスのダイヤ策定・営業関連

高速・貸切事業担当

高速・貸切バスのダイヤ策定・営業関連

事業部

管理部

経営企画担当

年度計画策定・マスコミ対応

総務担当

人事・労務・総務・採用

IT推進担当

社内システム整備・管理

■ 会社概要 (2022年度、京王電鉄バスグループ計)

・ 年間営業収入	204億84百万円	
・ 従業員数	2,150名	
・ 路線バス	748両	} 計921両
・ 高速バス	110両	
・ 貸切バス・特定バス	63両	

・ 路線バス年間輸送人員
7725万人/42億58百万人(全国)

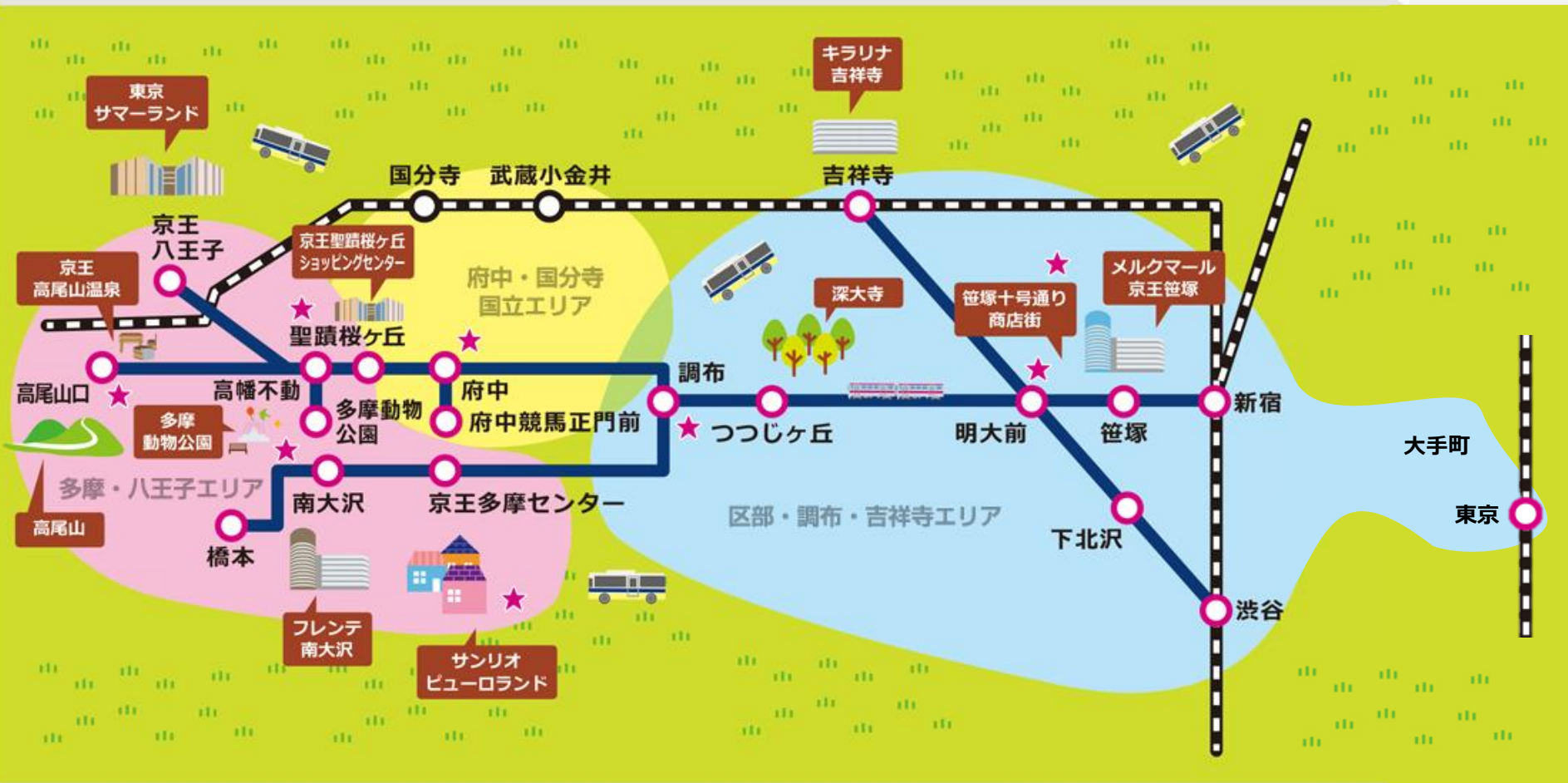
※全国値は2019年度

・ 高速バス年間輸送人員
61万人/ 1億409万人 (全国)

※全国値は2018年度

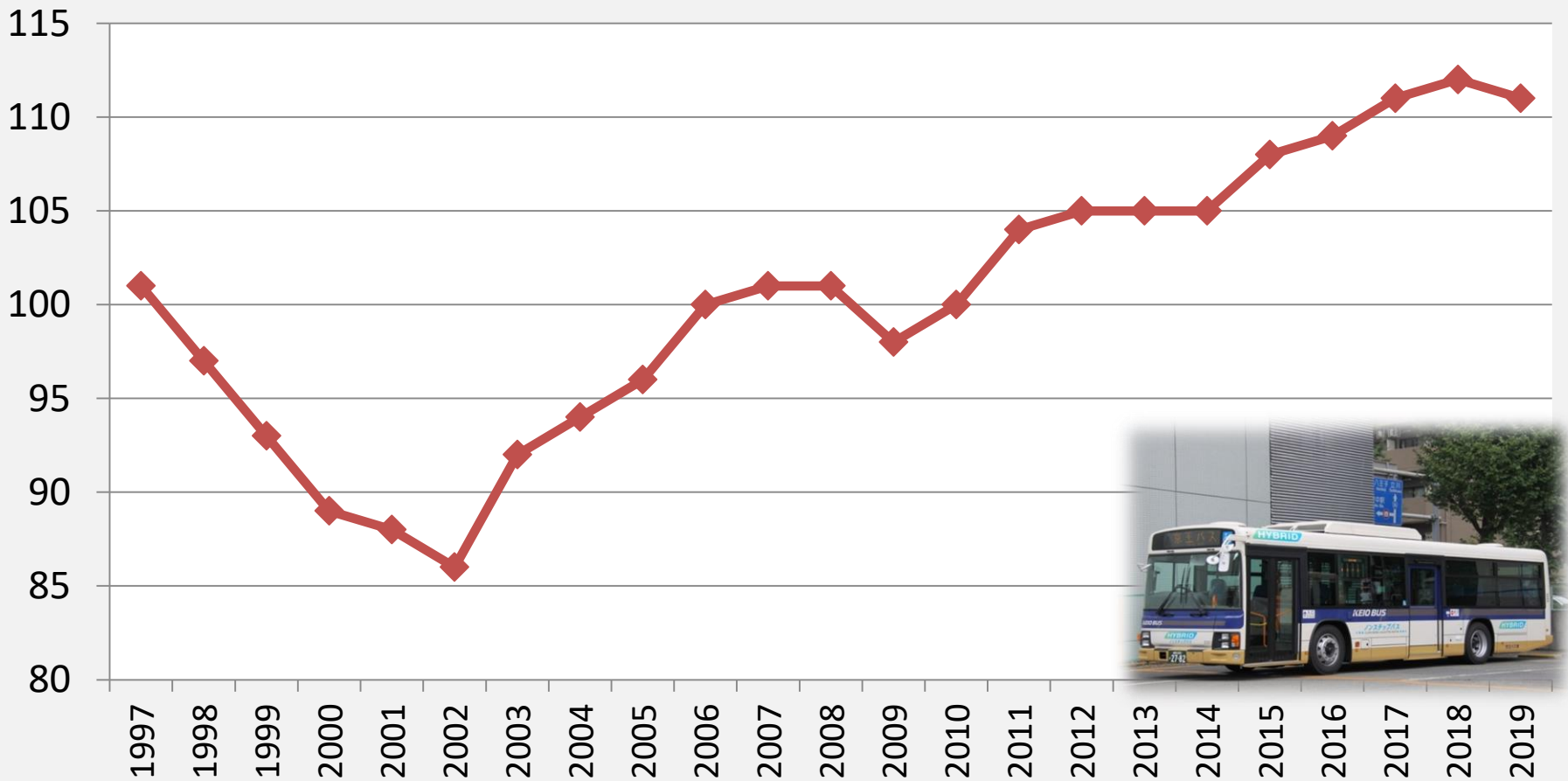
日本の路線・高速バスの年間輸送人員の約1.8%のシェアを占めています

京王電鉄バスグループ 運行エリア(路線バス)



年間一億人を運ぶ巨大バスネットワーク

京王電鉄バスグループ[°] 輸送人員（百万人）





**京王バスは、永福町営業所で中央道・東名高速系統をメインに、
調布・府中・南大沢営業所で空港連絡バスをメインに運行**

京王電鉄バスグループの高速バス②

多摩地区⇄羽田空港・成田空港を結ぶ高速バスも運行しています



これまでとは違う高速バスへのアプローチ①



高速バス予約サイト 「ハイウェイバス ドットコム」

ご利用会社一例

西日本鉄道
長崎県営バス
九州産交バス
大分交通
宮崎交通
鹿児島交通

弘南バス
岩手県北バス
宮城交通
茨城交通
名鉄バス



運営主体は京王バス。
当社のシステムを全国のバス会社様にご利用
いただいております。

これまでとは違う高速バスへのアプローチ②



バスターミナル東京八重洲
Bus Terminal Tokyo Yaesu

八重洲二丁目北地区市街地再
開発第1期エリアとして開業した
東京ミッドタウン八重洲



地上1階～地下2階部分に7,000㎡、
20バースを備えるバスターミナルを整備中
(現在は北地区のみ開業)



京王バスのSDGs

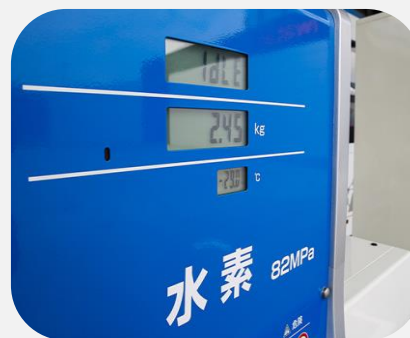
エネルギーをみんなに そしてクリーンに

水素燃料電池バスの導入

- ・ CO₂や環境負荷物質の排出がない、
水素燃料電池バス 「SORA」を導入



電気バス(EVバス)の導入



- ・ 2024年度より、内蔵バッテリーへ
充電をして動く電気バスを導入



【2】バス業界事情

業界事情① アルコールチェックの厳正化

当社では、出勤時・出庫入庫点呼時はもちろんのこと、出勤前に自宅を出る直前にも「**アルコールチェッカー**」の使用を義務付けています。公共交通機関に従事する者として、お酒との付き合い方には厳に注意していただくことになります。



簡易アルコールチェッカー
ソシアック(全員に貸与)



アルコールチェッカー
ALC-PRO(出勤点呼時に使用)

業界事情② 接客サービス

接客サービス

昔の「バス乗務員」

- ・ぶっきらぼう
- ・ただ運転しているだけ
- ・怖い



「営業係」

- ・マイクによるソフトな案内
- ・より安全な運転
- ・「お客様」意識

基本接客用語

感謝

- 「ありがとうございます」（お礼）
- 「おはようございます」（ご挨拶）
- 「お待たせいたしました」（お詫び）

事故防止

- 指差確認喚呼「（左）よし、（右）よし、（車内）よし」
- 事故防止案内「発車します、おつかまりください」
- 「停まるまでそのままでお待ちください」

業界事情② 接遇サービス

評価制度の実施

モニターによる 添乗調査

接遇研修・年次教育

接遇教育

運轉訓練

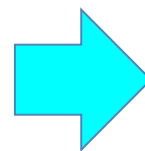
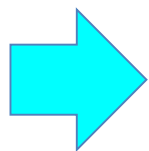
[illegible]

業界事情③ 運行・ダイヤ



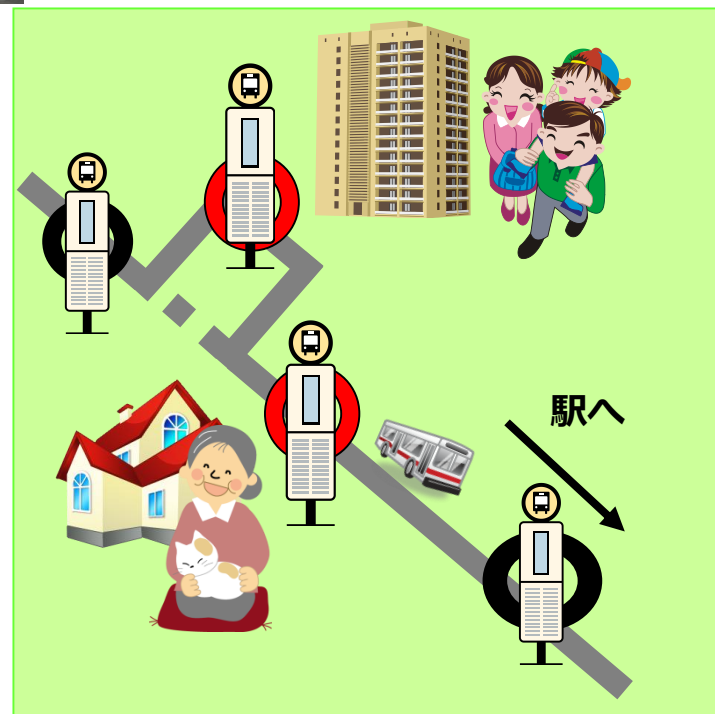
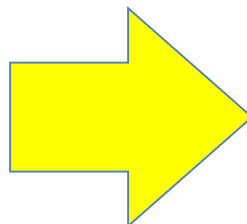
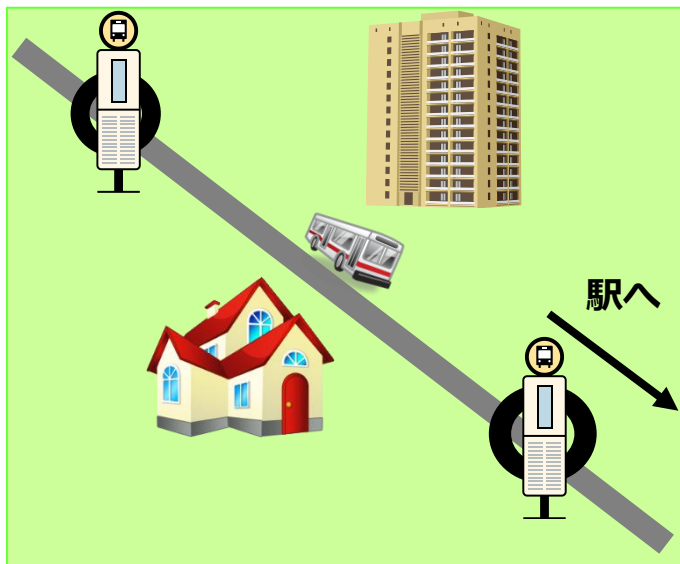
業界事情③ 運行・ダイヤ

電車受けの発車時刻



例) 調布駅ホーム→調布駅南口バス停
電車到着 ⇒バス発車 7分

バス停の増設・ルートの見直し



業界事情③ 運行・ダイヤ

AIによる停留所間の適正時分設定

目的

- ・ 運行中の焦りを減らし事故防止につなげる
- ・ 定時性向上によりお客様の利便性を向上させ、利用機会増加に繋げ、増収を図る

AI改正の考え方

全体所要時分

便の運行実績データの早い方から
60%目を採用
→無理な時間設定は避ける

区間所要時分

便の運行実績データの早い方から
10%目を採用
→早発リスクを避ける

調整停留所

調整停留所は早い方から
25%目、途中の駅ターミナルは**60%目**を採用
→長く待てる場所では定時性を確保する

法政大学
(終点→60%設定)

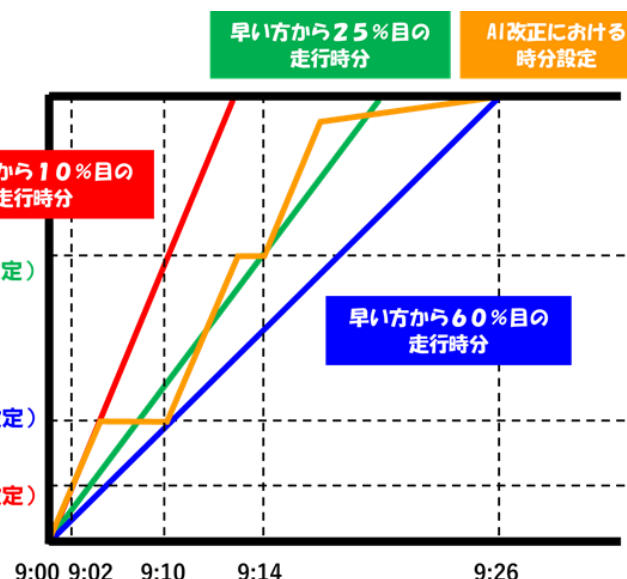
早い方から10%目の
走行時分

寺田東
(調整停留所→25%設定)

めじろ台駅
(ターミナル→60%設定)

散田四丁目
(通常停留所→10%設定)

西八王子駅南口



AIダイヤ改正を行ったとある路線では、途中停留所の所要時分を変更することで遅延時分が減少、定時運行率が上昇したという実証結果が出ています

お客様に支持されるバス会社を目指して

接遇サービス

- 評価制度の実施
- 接遇マニュアルの設定
- 営業係接遇研修・年次教育

運行・ダイヤ

- 需要に合ったダイヤ策定
- AIを活用したダイヤ策定
- 路線の延伸・再編
- 自動運転
実証実験への参画

営業施策

- クリスマスバス
- パウダールーム車
- モットクパスの導入
- 高速バス予約システム
- ダイナミック
プライシングの導入
- 当社グッズの開発



【3】当社における**総合職**

当社の目指す未来

- ◆ 路線バス・高速バス事業の経営安定を図り、公共交通事業者としての使命を果たす
- ◆ お客様に親しみを持たれる交通機関、「やさしさ つなぐ 京王バス」を実現する

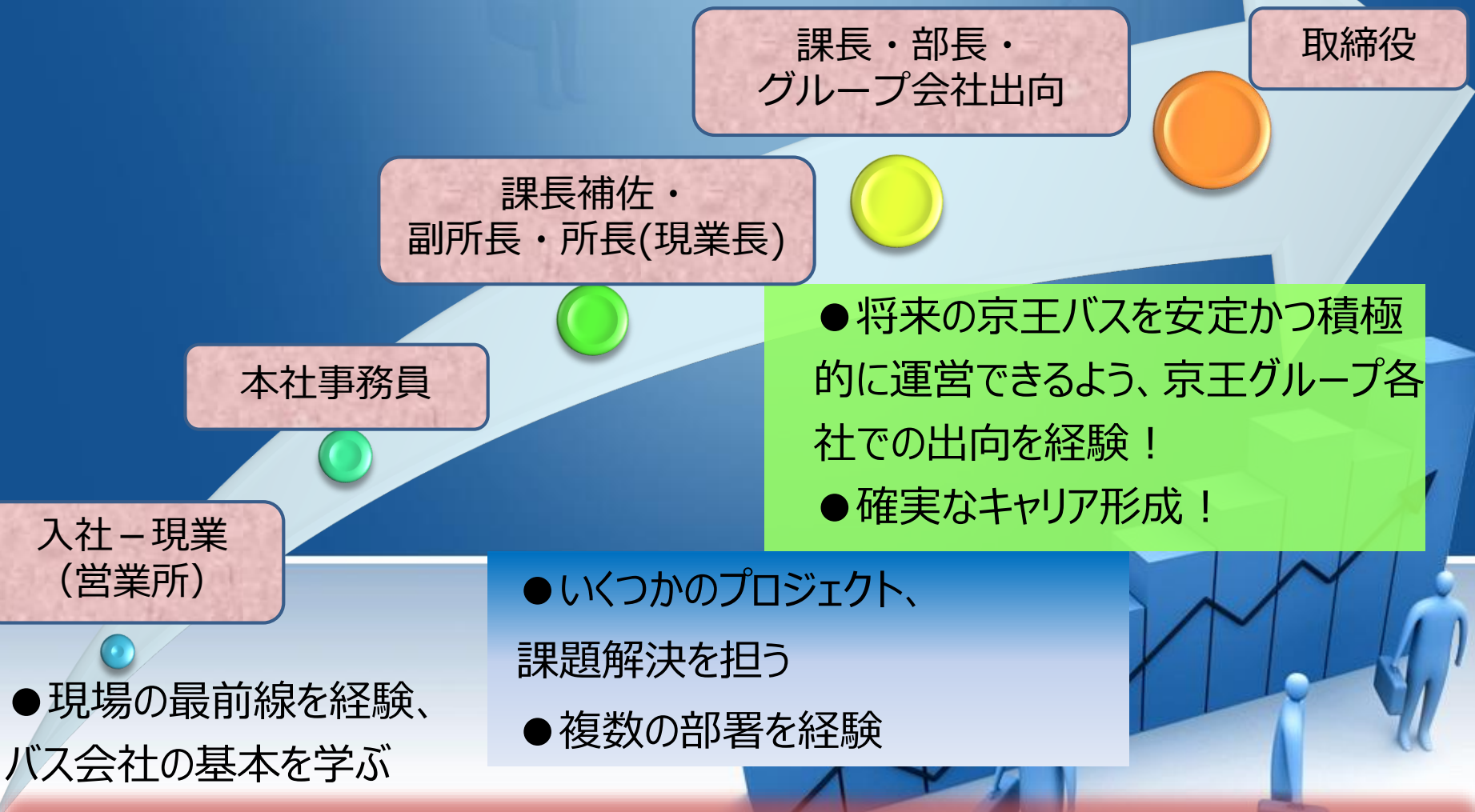
求める人材像

挨拶の重要性を理解し、実践できる方
～周囲と協調し、明るく、コミュニケーションが取れる方～

自分の軸と組織の軸を両立し、走り切れる方
～困難な状況でも、最後までやりきれる方～

社会や社内の環境変化に対応し、「地域の方々に愛される会社をつくる」という熱い思いのある方

将来のキャリアプラン



幅広い業務に携わり、若手のうちから大きな仕事ができる！

社員的一天



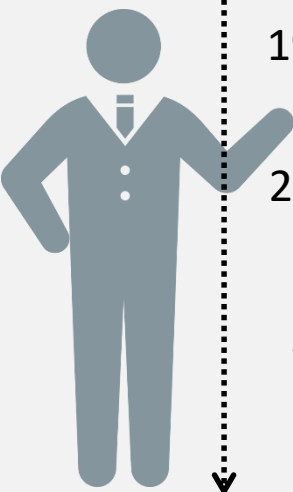
1日の流れ(現場)

- 09:00 朝礼、引き継ぎ
- 09:30 勤務作成
- 12:00 昼食
- 13:00 勤務作成
- 15:30 点呼、運行調整、
事故処理、お客様対応他
- 18:30 夕食
- 19:30 点呼、運行調整他
- 23:00 仮眠
- 5:00 点呼、運行調整他
- 9:00 引き継ぎ、退社



1日の流れ(本社) 例: 高速・貸切事業担当

- 09:00 出社・メールチェック
乗務員採用サイトチェック
- 09:30 貸切進捗定例会議
- 11:00 管理部長提出資料作成
- 12:00 外出・昼食
- 13:30 近畿日本ツーリスト訪問
貸切輸送契約打合せ
- 15:30 リムジンバス営業所訪問
電鉄開発企画部と2階建
車庫について調査
- 17:00 帰社・翌日の乗務員
貸切教育準備
- 18:00 退社





福利厚生



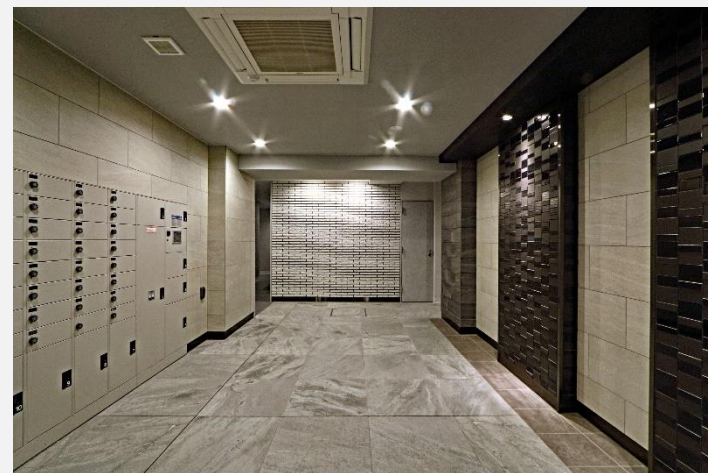
社員食堂完備



営業所には社員食堂も完備！ 定食のメニューは毎日日替わり。
温かいごはんが安価で食べられます。
(定食500円以下！)

中野富士見町テラス

中野営業所 徒歩1分
(中野富士見町駅 徒歩4分)



2LDKの50㎡のファミリータイプ。2021年4月竣工。
単身者での入居、親御さんとの入居も可能です！

月額:6万円
(周辺家賃相場:20万円)

中野富士見町テラス



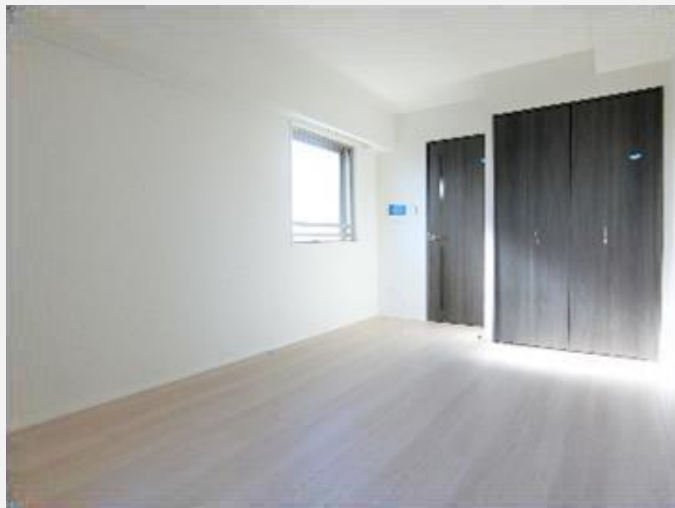
高級賃貸マンション仕様です。
オートロック、浴室乾燥機完備など！



1Kで28㎡の単身者タイプと、2LDKの50㎡超のファミリータイプの2タイプがあります。2023年4月竣工。単身者での入居、親御さんとの入居も可能です！

月額
単身者向け:4万円
ファミリー向け:6.8万円
(周辺家賃相場:20万円)

ACOLT中野富士見町



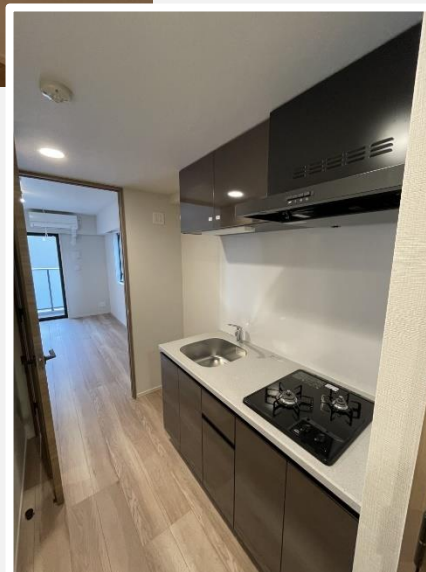
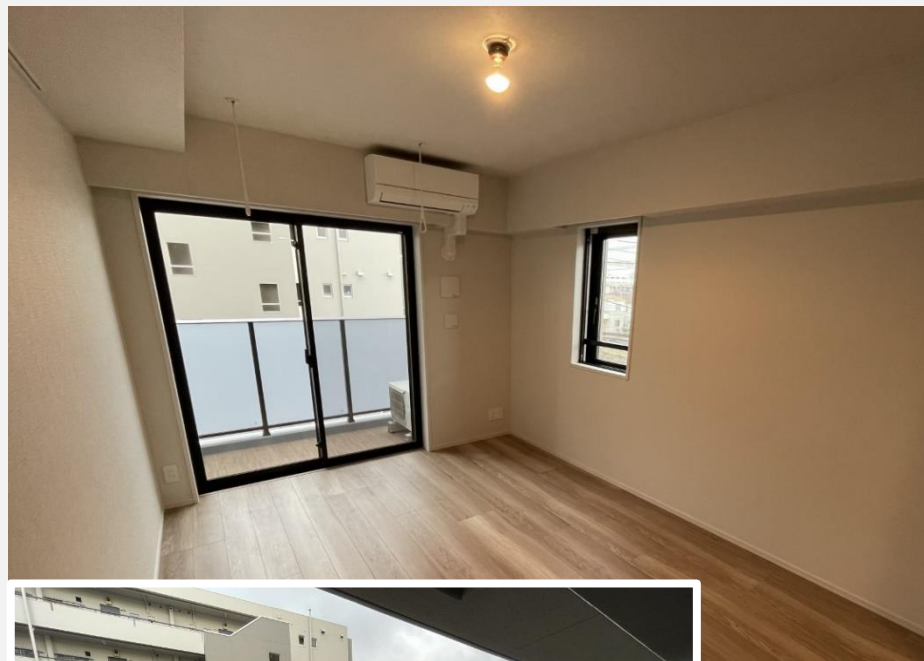
高級賃貸マンション仕様です。
オートロック、浴室乾燥機完備など！



1Kの25㎡の単身タイプ。
2022年4月竣工。
独身者のみ入居可能です！

月額：4万円
(周辺家賃相場：9万円)

ヴェールクレール永福



このほかにも・・・

京王グループ若葉台独身寮

京王相模原線
若葉台駅徒歩8分



先輩の実際のお部屋です！



ワンルーム 月額:4万円(周辺家賃相場:5万円)

京王仙川グループ寮

シェアハウス型

京王線
仙川駅徒歩10分



月額:5.5万円(水道光熱費含む)(周辺家賃相場:8万円)



その他にも充実の福利厚生制度

社会保険完備

「東京西南私鉄連合健康保険組合」に加入。

福利厚生

積立貯蓄制度、住宅・年金・一般の財形貯蓄制度
退職金制度あり(確定拠出年金)

制服貸与

営業係:制服、制帽、ワイシャツ、ネクタイ、防寒着を貸与。
技術係:作業着、安全靴、手袋、ヘルメットを貸与。

京王共済組合

各種慶弔金、医療金補助、提携保養所利用可。

社員割引

京王百貨店や京王ストア、京王プラザホテルで利用可能な
社員割引有り。家族の利用も可能。

定年後の 再雇用制度

正社員の定年は65歳。その後も様々な再雇用制度メニューがあり、
生活スタイルに合わせた働き方が選択可能。