

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状
国土交通省の「ホームドアの整備促進等に関する検討会」の中間とりまとめに基づき、利用者が1日10万人以上の駅およびオリンピック・パラリンピック競技大会会場最寄り駅に整備を進めてきた。都内66駅162番線のうち、利用者が1日10万人以上の駅については、6駅中5駅で整備が完了（降車専用ホームを除く）している。また、利用者が1日10万人未満の駅についても、18駅で整備が完了している。（合計23駅57番線で整備完了している。）

○課題
ホームドアの荷重に耐えるためのホーム補強やホーム改修が必要になるなどの技術的課題のほか、停車時分の増延による列車遅延発生が懸念されること、ホームドアの設置だけでなく維持管理にも多額の費用が必要になること。

○目標・取組の考え方
引き続き、利用者が1日10万人以上の駅に整備を進めていく。
10万人未満の駅についても、乗換によりホームが混雑している駅や駅周辺の特性を踏まえ優先度を整理しながら整備を進める。
東京都の「ホームドア整備加速緊急対策事業」などを活用し、井の頭線は2027年度末まで、京王線は2030年代前半までにホームドアの全駅整備を行う。

②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

※加速事業＝ホームドア整備加速緊急対策事業

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和8年6月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
永福町駅	井の頭線	令和5～7年度	特別支援学校が立地	島式ホーム2面4線	整備済
駒場東大前駅	井の頭線	令和6～7年度	—	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済
池ノ上駅	井の頭線	令和6～7年度	—	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済
東松原駅	井の頭線	令和6～7年度	特別支援学校が立地	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済
浜田山駅	井の頭線	令和6～7年度	—	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済
富士見ヶ丘駅	井の頭線	令和6～7年度	高齢者福祉施設が集積	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済
京王多摩川駅	相模原線	令和6～7年度	総合福祉センター立地予定	対向式ホーム2面2線 特急・急行通過駅	整備済
新代田駅	井の頭線	令和5～8年度	—	対向式ホーム2面2線 急行通過駅	整備済 加速事業：1,2番線
西永福駅	井の頭線	令和5～8年度	保育所が集積	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済 加速事業：1,2番線
高井戸駅	井の頭線	令和6～8年度	高齢者福祉施設が複数立地	島式ホーム1面2線 急行通過駅	整備済 加速事業：1,2番線
井の頭公園駅	井の頭線	令和6～8年度	—	対向式ホーム2面2線 急行通過駅	整備済 加速事業：1,2番線
幡ヶ谷駅	京王新線	令和6～8年度	保育所が複数立地	対向式ホーム2面2線	整備中 加速事業：1,2番線 (令和8年度：ホーム補強工事、ホームドア機械製作等)
稲城駅	相模原線	令和6～8年度	—	対向式ホーム2面2線 特急・急行通過駅	整備中 (令和8年度：ホーム補強工事、ホームドア機械製作等)
仙川駅	京王線	令和7～9年度	—	単式ホーム2面2線 特急・急行通過駅	整備中 加速事業：1,2番線 (令和8年度：ホーム補強工事、ホームドア機械製作等)
北野駅	京王線	令和7～8年度	—	島式ホーム2面4線	整備中 (令和8年度：ホーム補強工事、ホームドア機械製作等)
初台駅	京王線	令和6～9年度	特別支援学校が立地	2層構造地下駅 単式ホーム2面2線	整備中 (令和8年度：ホーム補強工事、ホームドア機械製作等)
つつじヶ丘駅	京王線	令和7～9年度	保育所が複数立地、博物館が立地	島式ホーム2面4線 特急通過駅	整備中 加速事業：2,3番線 (令和8年度完了) 加速事業：1,4番線 (令和9年度完了) (令和8年度：ホーム補強工事、ホームドア機械製作等)
柴崎駅	京王線	令和7～9年度	—	対向式ホーム2面2線 特急・急行・区間急行・快速通過駅	整備中 加速事業：1,2番線 (令和8年度：ホームドア機械製作等)
京王多摩センター駅	相模原線	令和8～9年度	博物館・美術館が集積、複合商業施設が複数立地	島式ホーム2面4線	整備中 加速事業：1,2,3,4番線 (令和8年度：ホームドア機械製作等)
府中駅	京王線	～令和10年度	美術館・博物館が集積、寺社・仏閣が立地	島式ホーム2面4線	全番線未整備 加速事業：2,3番線 (令和9年度完了) 加速事業：1,4番線 (令和10年度完了)
高幡不動駅	京王線	～令和10年度	寺社・仏閣が立地	単式・島式ホーム3面5線	全番線未整備 加速事業：3,4番線 (令和9年度完了) 加速事業：1,2,5番線 (令和10年度完了)
長沼駅	京王線	～令和10年度	—	対向式ホーム2面2線	全番線未整備
京王八王子駅	京王線	～令和10年度	盲学校（八王子盲学校）が立地	島式ホーム1面2線	全番線未整備 加速事業：1,2番線
京王永山駅	相模原線	～令和10年度	特別支援学校（東京都立多摩桜の丘学園）が立地 複合商業施設が立地	対向式ホーム2面2線	全番線未整備 加速事業：1,2番線
府中競馬正門前駅	競馬場線	～令和10年度	博物館が複数立地、寺社、仏閣が立地	島式ホーム1面2線	全番線未整備 加速事業：1,2番線
めじろ台駅	高尾線	～令和10年度	—	対向式ホーム2面2線	全番線未整備
狭間駅	高尾線	～令和10年度	—	対向式ホーム2面2線 急行通過駅	全番線未整備
高尾駅	高尾線	～令和10年度	保育所が集積	島式ホーム1面2線 他社線との乗換駅	全番線未整備 加速事業：5,6番線
高尾山口駅	高尾線	～令和10年度	—	島式ホーム1面2線	全番線未整備
上記以外の 都内未設置全駅	京王線	令和11年度以降に整備	—	—	24駅未整備

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和8年6月末時点)
新宿駅	京王線	令和11年度以降に整備	1,2,3,4,5番線整備済み（平成24～25、29～30年度） 降車ホーム未整備
明大前駅	京王線	令和11年度以降に整備	全番線未整備
明大前駅	井の頭線	～令和9年度	全番線未整備 加速事業：3,4番線（井の頭線）