

駅の変遷

注：() は廃止された駅

駅名	開業日
京王線	
(京王新宿)	1927.10.28 「新宿追分」として開業、新宿ビルディング(旧京王帝都電鉄本社ビル)が完成し、1階を駅として使用開始
(新宿追分)	1930.3.6 「四谷新宿」と改称 1937.5.1 「京王新宿」と改称 1945.7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転のため廃止
(省線新宿駅前)	1915.5.31 開業(新宿3丁目、現在の伊勢丹の筋向い) 1927.10.28 「新宿追分」(新宿ビルディング)へ移転のため廃止
(葵橋)	1915.3.31 開業 1925.5.1 廃止
(新橋)	1945.7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転開業 1963.4.1 地下新宿駅として営業開始 1978.10.31 京王新線新宿駅が営業開始
(新町)	1914.11.19 開業 1945.7.24 廃止
(天神橋)	1914.11.19 開業 1945.7.24 廃止
(西参道)	1914.6.11 「代々木」として開業 1919.9 「神宮裏」と改称 1939.7.21 「西参道」と改称 1945.7.24 廃止
(初台)	1914.6.11 「改正橋」として開業 1919.9 「初台」と改称 1964.6.7 地下駅となる 1978.10.31 京王新線開通に伴い現在地に移転
(幡代小学校前)	1914.4.8 開業したが、まもなく廃止
(幡代)	1913.10.11 「代々幡」として開業 1934.1.19 「幡ヶ谷本町」と改称 1937.9.1 「幡代」と改称 1945.7.24 廃止
(幡ヶ谷)	1913.10.11 開業 1978.10.31 京王新線開通に伴い現在地に移設、地下駅となる

会社概要

鉄道事業部門

開発事業部門

京王グループ

沿線の活性化

CSR

データ集

駅の変遷

駅名	開業日
笹塚 <small>ささづか</small>	1913.4.15 開業 1978.7.21 高架駅となる 1978.10.31 京王新線開通により複々線駅となる
代田橋 <small>だいでいばし</small>	1913.4.15 開業
明大前 <small>めいだいまえ</small>	1913.4.15 「火薬庫前」として開業 1917 「松原」と改称 1935.2.8 「明大前」と改称
下高井戸 <small>しもたかいでう</small>	1913.4.15 開業 1938.3.25 「日大前」と改称 1944.6 再び「下高井戸」と改称
桜上水 <small>さくらじょうすい</small>	1926.4.25 「北沢車庫前」として開業 1933.8.11 「京王車庫前」と改称 1937.5.1 「桜上水」と改称
上北沢 <small>かみきたざわ</small>	1913.4.15 開業 その後「北沢」と改称 1932.12.10 再び「上北沢」と改称
八幡山 <small>はちまんやま</small>	1918.5.1 「松沢」として開業 1937.9.1 「八幡山」と改称 1970.7.10 高架駅となる
芦花公園 <small>あしはこうえん</small>	1913.4.15 「上高井戸」として開業 1937.9.1 「芦花公園」と改称
千歳烏山 <small>ちとせからすやま</small>	1913.4.15 「烏山」として開業 1929.8.7 「千歳烏山」と改称
仙川 <small>せんがわ</small>	1913.4.15 「下仙川」として開業 1917 「仙川」と改称
つつじヶ丘 <small>つつじがおか</small>	1913.4.15 「金子」として開業 (甲州街道上にあった) 1927.12.17 現在地に移設 1957.5.15 「つつじヶ丘」と改称
柴崎 <small>しばさき</small>	1913.4.15 開業 (甲州街道北側にあった) 1927.12.17 現在地に移設
国領 <small>こくりょう</small>	1913.4.15 開業 (甲州街道北側にあった) 1927.12.17 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる
布田 <small>ふだ</small>	1917 開業 (甲州街道との交差点にあった) 1927.12.17 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる
調布 <small>ちようふ</small>	1913.4.15 開業 1953.12.10 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる

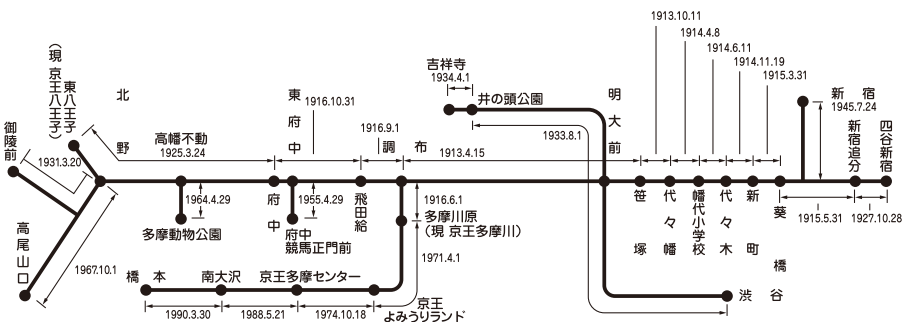
駅名	開業日
西調布 <small>にしちようふ</small>	1916.9.1 「上石原」として開業 1959.6.1 「西調布」と改称
飛田給 <small>とびたきゅう</small>	1916.9.1 開業
武蔵野台 <small>むさしののだい</small>	1916.10.31 「車返」として開業 1959.6.1 「武蔵野台」と改称
多磨霊園 <small>たまたまえん</small>	1916.10.31 「多磨」として開業 1932.12.8 「市公園墓地前」と改称 1937.5.1 「多磨霊園」と改称
東府中 <small>ひがしふちゆう</small>	1935.11.12 「臨時競馬場前」として開業 1940.10.26 府中寄り約500mにあった「東府中」(旧 八幡前)が当駅に移設統合し「東府中」となる
府中競馬正門前 <small>ふちゆうけいばせいもんまえ</small>	1955.4.29 開業 (競馬場線)
(八幡前)	1916.10.31 開業 1937.9.1 「東府中」と改称 1940.10.26 新宿寄り約500mの「臨時競馬場前」に移転統合のため廃止
府中 <small>ふちゆう</small>	1916.10.31 開業 1993.3.1 高架駅となる
分倍河原 <small>ぶんばいがわら</small>	1925.3.24 「屋敷分」(玉南電鉄)として開業 1928.12.11 南武鉄道「屋敷分」開業 (大丸～屋敷分間開通) 1929.3.12 南武鉄道との連絡のため甲州街道際から現在地に移設 1929.5.1 「分倍河原」と改称
中河原 <small>なかがわら</small>	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1974.7.30 高架駅となる
聖蹟桜ヶ丘 <small>せいせきさくらがおか</small>	1925.3.24 「関戸」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「聖蹟桜ヶ丘」と改称 1969.5.29 高架駅となる
百草園 <small>もぐさえん</small>	1925.3.24 「百草」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「百草園」と改称
高幡不動 <small>たかはたふどう</small>	1925.3.24 「高幡」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「高幡不動」と改称
多摩動物公園 <small>たまどうぶつこうえん</small>	1964.4.29 開業 (動物園線)
南平 <small>みなみひら</small>	1926.4.28 開業 (玉南電鉄)
平山城址公園 <small>ひらやまじょうしこうえん</small>	1925.3.24 「平山」(玉南電鉄)として開業 1955.9.11 「平山城址公園」と改称 1976.10.23 現在地に移設

駅の変遷

駅名	開業日
長沼 (ながぬま)	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1990.10.27 高架駅となる
北野 (きたの)	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1990.10.27 高架駅となる
京王八王子 (けいおうはちおうじ)	1925.3.24 「東八王子」(玉南電鉄)として開業 1963.12.11 北野寄りに190m移設し「京王八王子」と改称 1989.4.2 地下駅となる

鉄道開通の経緯

1913.4.15 笹塚～調布間	1931.3.20 北野～御陵前間
10.11 笹塚～代々幡間	1933.8.1 渋谷～井の頭公園間
1914.4.8 代々幡～幡代小学校間	1934.4.1 井の頭公園～吉祥寺間
6.11 幡代小学校～代々木間	1945.7.24 新町～新宿(現 西口)間
11.19 代々木～新町間	1955.4.29 東府中～府中競馬正門前間
1915.3.31 新町～葵橋間	1964.4.29 高幡不動～多摩動物公園間
5.31 葵橋～新宿追分間	1967.10.1 北野～高尾山口間
1916.6.1 調布～多摩川原間	1971.4.1 京王多摩川～京王よみうりランド間
9.1 調布～飛田給間	1974.10.18 京王よみうりランド～京王多摩センター間
10.31 飛田給～府中間	1988.5.21 京王多摩センター～南大沢間
1925.3.24 府中～東八王子間	1990.3.30 南大沢～橋本間
1927.10.28 新宿追分～四谷新宿間	



駅名	開業日
京王片倉 (けいおうかたくら)	1931.3.20 御陵線「片倉」として開業 1945.1.21 休止 1967.10.1 開業 (高尾線)
山田 (やまだ)	1931.3.20 御陵線「山田」として開業 1945.1.21 休止 1967.10.1 開業 (高尾線)
めじろ台 (めじろだい)	1967.10.1 開業 (高尾線)
狭間 (はざま)	1967.10.1 開業 (高尾線)
高尾山 (たかおさん)	1967.10.1 開業 (高尾線) [高架駅]
高尾山口 (たかおさんぐち)	1967.10.1 開業 (高尾線) [高架駅]
(武蔵横山)	1931.3.20 御陵線「横山」として開業 1937.5.1 「武蔵横山」と改称 1945.1.21 休止
(多摩御陵前)	1931.3.20 御陵線「御陵前」として開業 1937.5.1 「多摩御陵前」と改称 1945.1.21 休止
京王多摩川 (けいおうたまがわ)	1916.6.1 「多摩川原」として開業 1937.5.1 「京王多摩川」と改称 1968.12.21 高架駅となる (相模原線)
京王稲田堤 (けいおういなだつみ)	1971.4.1 開業 (相模原線) [高架駅]
京王よみうりランド (けいおうよみうりランド)	1971.4.1 開業 (相模原線) [高架駅]
稲城 (いなぎ)	1974.10.18 開業 (相模原線)
若葉台 (わかばだい)	1974.10.18 開業 (相模原線) [高架駅]
京王永山 (けいおうながやま)	1974.10.18 開業 (相模原線) [高架駅]
京王多摩センター (けいおうたま)	1974.10.18 開業 (相模原線) [高架駅]
京王堀之内 (けいおうほりうち)	1988.5.21 開業 (相模原線) [高架駅]
京王大塚 (けいおうおお)	1988.5.21 開業 (相模原線)
南大沢 (みなみおお)	1991.4.6 開業 (相模原線)
橋本 (はしまた)	1990.3.30 開業 (相模原線) [高架駅]

駅の変遷

駅名	開業日
(井の頭線)	
渋谷 神	1933.8.1 開業
谷 泉	1933.8.1 開業
(東大前)	1933.8.1 「東駒場」として開業 1935.8.10 一高が移転してきた際「一高前」と改称 1951.12.1 「東大前」と改称(1949.4 東大教養学部開設) 1965.7.11 「駒場東大前」新設により廃止
駒場東大前	1965.7.11 「駒場」と「東大前」を併合して「駒場東大前」として開業
(駒場)	1933.8.1 「西駒場」として開業 1937 「駒場」と改称 1965.7.11 「駒場東大前」新設により廃止
池下新	1933.8.1 開業
の北代	1933.8.1 開業
上沢田	1933.8.1 「代田二丁目」として開業 1966.7.21 「新代田」と改称
東明永西	1933.8.1 開業
松大福永	1933.8.1 「西松原」として開業 1935.2.8 「明大前」と改称
田山	1933.8.1 開業
井戸	1933.8.1 開業 1972.3.15 高架駅となる
富士	1933.8.1 開業
久我山	1933.8.1 開業
三鷹	1933.8.1 開業 1982.3.19 現在地へ移設
井の頭	1933.8.1 開業
吉祥寺	1934.4.1 開業