

駅の変遷

注：() は廃止された駅

駅名	開業日
京王線	
(京王新宿)	1927.10.28 「新宿追分」として開業、新宿ビルディング(旧京王帝都電鉄本社ビル)が完成し、1階を駅として使用開始
(新宿追分)	1930.3.6 「四谷新宿」と改称 1937.5.1 「京王新宿」と改称
(省線新宿駅前)	1945.7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転のため廃止
(葵橋)	1915.3.31 開業 1925.5.1 廃止
(新宿)	1945.7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転開業
(新町)	1963.4.1 地下新宿駅として営業開始 1978.10.31 京王新線新宿駅が営業開始
(天神橋)	1914.11.19 開業 1945.7.24 廃止
(西参道)	1914.11.19 開業 1945.7.24 廃止
(初台)	1914.6.11 「代々木」として開業 1919.9 「神宮裏」と改称 1939.7.21 「西参道」と改称 1945.7.24 廃止
(幡代小学校前)	1914.6.11 「改正橋」として開業 1919.9 「初台」と改称 1964.6.7 地下駅となる 1978.10.31 京王新線開通に伴い現在地に移転
(幡代)	1914.4.8 開業したが、まもなく廃止
(幡ヶ谷)	1913.10.11 「代々幡」として開業 1934.1.19 「幡ヶ谷本町」と改称 1937.9.1 「幡代」と改称 1945.7.24 廃止
	1913.10.11 開業 1978.10.31 京王新線開通に伴い現在地に移設、地下駅となる

駅名	開業日
笹塚	1913.4.15 開業 1978.7.21 高架駅となる 1978.10.31 京王新線開通により複々線駅となる
代田橋	1913.4.15 開業
明大前	1913.4.15 「火薬庫前」として開業 1917 「松原」と改称 1935.2.8 「明大前」と改称
下高井戸	1913.4.15 開業 1938.3.25 「日大前」と改称 1944.6 再び「下高井戸」と改称
桜上水	1926.4.25 「北沢車庫前」として開業 1933.8.11 「京王車庫前」と改称 1937.5.1 「桜上水」と改称
上北沢	1913.4.15 開業 その後「北沢」と改称 1932.12.10 再び「上北沢」と改称
八幡山	1918.5.1 「松沢」として開業 1937.9.1 「八幡山」と改称 1970.7.10 高架駅となる
芦花公園	1913.4.15 「上高井戸」として開業 1937.9.1 「芦花公園」と改称
千歳烏山	1913.4.15 「烏山」として開業 1929.8.7 「千歳烏山」と改称
仙川	1913.4.15 「下仙川」として開業 1917 「仙川」と改称
つつじヶ丘	1913.4.15 「金子」として開業(甲州街道上にあった) 1927.12.17 現在地に移設 1957.5.15 「つつじヶ丘」と改称
柴崎	1913.4.15 開業(甲州街道北側にあった) 1927.12.17 現在地に移設
国領	1913.4.15 開業(甲州街道北側にあった) 1927.12.17 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる
布田	1917 開業(甲州街道との交差点にあった) 1927.12.17 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる
調布	1913.4.15 開業 1953.12.10 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる

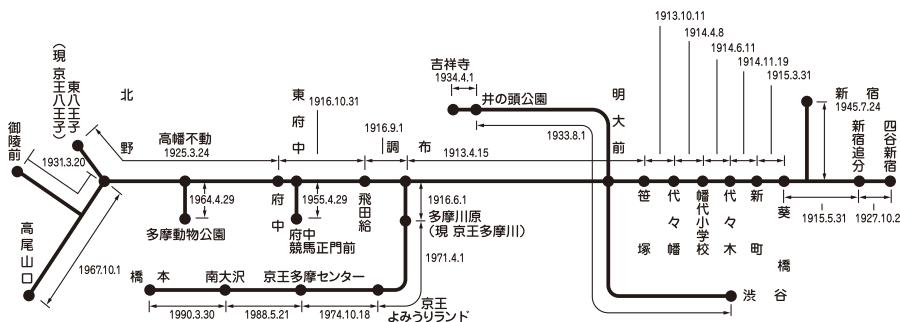
駅の変遷

駅名	開業日
西調布	1916.9.1 「上石原」として開業 1959.6.1 「西調布」と改称
飛田給	1916.9.1 開業
武蔵野台	1916.10.31 「車返」として開業 1959.6.1 「武蔵野台」と改称
多磨霊園	1916.10.31 「多磨」として開業 1932.12.8 「市公園墓地前」と改称 1937.5.1 「多磨霊園」と改称
東府中	1935.11.12 「臨時競馬場前」として開業 1940.10.26 府中寄り約500mにあった「東府中」(旧 八幡前)が当駅に移設統合し「東府中」となる
府中競馬正門前 (八幡前)	1955.4.29 開業 (競馬場線) 1916.10.31 開業 1937.9.1 「東府中」と改称 1940.10.26 新宿寄り約500mの「臨時競馬場前」に移転統合のため廃止
府中	1916.10.31 開業 1993.3.1 高架駅となる
分倍河原	1925.3.24 「屋敷分」(玉南電鉄)として開業 1928.12.11 南武鉄道「屋敷分」開業 (大丸～屋敷分間開通) 1929.3.12 南武鉄道との連絡のため甲州街道際から現在地に移設 1929.5.1 「分倍河原」と改称
中河原	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1974.7.30 高架駅となる
聖蹟桜ヶ丘	1925.3.24 「関戸」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「聖蹟桜ヶ丘」と改称 1969.5.29 高架駅となる
百草園	1925.3.24 「百草」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「百草園」と改称
高幡不動	1925.3.24 「高幡」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「高幡不動」と改称
多摩動物公園	1964.4.29 開業 (動物園線)
南平	1926.4.28 開業 (玉南電鉄)
平山城址公園	1925.3.24 「平山」(玉南電鉄)として開業 1955.9.11 「平山城址公園」と改称 1976.10.23 現在地に移設

駅名	開業日
長沼	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1990.10.27 高架駅となる
北野	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1990.10.27 高架駅となる
京王八王子	1925.3.24 「東八王子」(玉南電鉄)として開業 1963.12.11 北野寄りに190m移設し「京王八王子」と改称 1989.4.2 地下駅となる

鉄道開通の経緯

1913.4.15 笹塚～調布間	1931.3.20 北野～御陵前間
10.11 笹塚～代々幡間	1933.8.1 渋谷～井の頭公園間
1914.4.8 代々幡～幡代小学校間	1934.4.1 井の頭公園～吉祥寺間
6.11 幡代小学校～代々木間	1945.7.24 新町～新宿(現 西口)間
11.19 代々木～新町間	1955.4.29 東府中～府中競馬正門前間
1915.3.31 新町～葵橋間	1964.4.29 高幡不動～多摩動物公園間
5.31 葵橋～新宿追分間	1967.10.1 北野～高尾山口間
1916.6.1 調布～多摩川原間	1971.4.1 京王多摩川～京王よみうりランド間
9.1 調布～飛田給間	1974.10.18 京王よみうりランド～京王多摩センター間
10.31 飛田給～府中間	1988.5.21 京王多摩センター～南大沢間
1925.3.24 府中～東八王子間	1990.3.30 南大沢～橋本間
1927.10.28 新宿追分～四谷新宿間	



駅の変遷

駅名	開業日
京王片倉	1931.3.20 御陵線「片倉」として開業 1945.1.21 休止 1967.10.1 開業（高尾線）
山田	1931.3.20 御陵線「山田」として開業 1945.1.21 休止 1967.10.1 開業（高尾線）
めじろ台	1967.10.1 開業（高尾線）
狭間	1967.10.1 開業（高尾線）
高尾	1967.10.1 開業（高尾線）〔高架駅〕
高尾山口	1967.10.1 開業（高尾線）〔高架駅〕
（武蔵横山）	1931.3.20 御陵線「横山」として開業 1937.5.1「武蔵横山」と改称 1945.1.21 休止
（多摩御陵前）	1931.3.20 御陵線「御陵前」として開業 1937.5.1「多摩御陵前」と改称 1945.1.21 休止
京王多摩川	1916.6.1「多摩川原」として開業 1937.5.1「京王多摩川」と改称 1968.12.21 高架駅となる（相模原線）
京王稲田堤	1971.4.1 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王よみうりランド	1971.4.1 開業（相模原線）〔高架駅〕
稲城	1974.10.18 開業（相模原線）
若葉台	1974.10.18 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王永山	1974.10.18 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王多摩センター	1974.10.18 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王堀之内	1988.5.21 開業（相模原線）〔高架駅〕
南大沢	1988.5.21 開業（相模原線）
多摩境	1991.4.6 開業（相模原線）
はし橋本	1990.3.30 開業（相模原線）〔高架駅〕

駅名	開業日
井の頭線	
渋谷	1933.8.1 開業 1960.4.28 旧 駅ビル竣工
神谷	1933.8.1 開業
（東大前）	1933.8.1「東駒場」として開業 1935.8.10 一高が移転してきた際「一高前」と改称 1951.12.1「東大前」と改称（1949.4 東大教養学部開設） 1965.7.11「駒場東大前」新設により廃止
駒場東大前	1965.7.11「駒場」と「東大前」を併合して「駒場東大前」として開業
（駒場）	1933.8.1「西駒場」として開業 1937「駒場」と改称 1965.7.11「駒場東大前」新設により廃止
池ノ上	1933.8.1 開業
下北沢	1933.8.1 開業
新代田	1933.8.1「代田二丁目」として開業 1966.7.21「新代田」と改称
東明	1933.8.1 開業
永福	1933.8.1「西松原」として開業 1935.2.8「明大前」と改称
西永福	1933.8.1 開業
浜田山	1933.8.1 開業
高井戸	1933.8.1 開業 1972.3.15 高架駅となる
富士見ヶ丘	1933.8.1 開業
久我山	1933.8.1 開業
三鷹	1933.8.1 開業 1982.3.19 現在地へ移設
井の頭公園	1933.8.1 開業
吉祥寺	1934.4.1 開業