

京王
ハンドブック
2023

京王ハンドブック 2023

KEIO



京王電鉄株式会社

KEIO HAND BOOK 2023

京王グループ理念

私たち京王グループは、
つながりあうすべての人に誠実であり、環境にやさしく、
「信頼のトップブランド」になることを目指します。
そして、幸せな暮らしの実現に向かって
生活に溶け込むサービスの充実に日々チャレンジします。

(2003年1月1日 制定)

京王グループでは、生活関連サービス事業者として運輸業、流通業、不動産業、レジャー・サービス業などの事業を展開しています。グループ経営を強化していくにあたり、京王グループの存在意義を明文化し、価値観を共有するため、2003年1月に「京王グループ理念」を制定しました。

この「京王グループ理念」のもと、グループ一丸となって総合力を高め、グループとしての企業価値向上に努めています。

あなたと あたらしい あしたへ — 京王グループ

京王グループ スローガン

グループ理念をさらに浸透させていくため、京王グループではスローガンを定め、信頼される京王ブランドの確立に努めています。

沿線の方々をはじめとするお客様・株主・取引先といった、つながりあうすべての人とともに、さらに快適で幸せな暮らしの実現に向けて前進していきたい。その思いを胸に掲げて、「あたらしい あした」を力強く目指しています。

(2003年1月1日 制定)

京王グループ サステナビリティ 基本方針

当社の交通ネットワークが広がる沿線地域を事業基盤としている私たちは、京王グループ理念に基づく誠実かつ環境に優しい事業活動を通じ、交通サービスを中心とした暮らしにおける「安全・安心」を提供し続けます。
そして時代の変化にいち早くきめ細やかに対応しながら多様化するライフスタイルを牽引し、地域やパートナーと共に多世代が交流・躍動する「まちづくり」に取り組むことで、持続可能な社会の実現に貢献し、長期的な企業価値を向上させてまいります。

当社グループは、公共交通事業者としての社会的責務を果たすという使命を軸に、流通業、不動産業、レジャー・サービス業など幅広い事業を通じて、幸せな暮らしの実現や地域の発展を目指してまいりました。当社グループでは、このような幅広い事業活動を通じて持続可能な社会の実現に貢献し、長期的な企業価値の向上を目指す旨を明文化した、「京王グループサステナビリティ基本方針」を策定しています。

(2023年5月12日 制定)

京王グループ行動規範

「信頼のトップブランド」になるため、私たちは以下のとおり行動します。

企業活動を通じて社会に貢献します

- お客様の幸せな生活に資する商品・サービスを提供します
- 常に商品・サービスの品質、安全性の向上を追求します
- 適時適切な情報開示に努めるとともに、お客様の声を事業活動に活かします

法令・社内規程を遵守し、健全・公正な企業活動を行って、企業価値の向上に努めます

- 全てのステークホルダー（お客様・株主・取引先・社員などの関係者）に対して、相互に適正な利益を確保できるよう互いを尊重します
- 法令を正しく理解し、法令に則った手続きを行うことで、公的機関等と適切な関係を維持します
- 反社会的な組織、人物に対しては断固とした姿勢で臨みます
- 知的財産や情報の取扱いに細心の注意を払います
- 社員個人の権利を尊重し、社員同士が信頼しあえる風通しの良い職場づくりをします

社会の一員としての責任を果たします

- すべての人にやさしい環境づくりを進めます
- リサイクル、省エネなど環境保護に積極的に取り組みます
- 社会に貢献し、社会と共に発展するための活動に取り組みます
- 社会の変化に対応し、よき企業市民であるためのチャレンジをしつづけます

(2004年4月1日 制定)

京王グループ環境基本方針

私たちは、「環境にやさしく」というグループ理念に基づき、ステークホルダーの皆様のくらしを支える事業を通じて、未来社会に豊かな環境を引き継ぐために、環境に配慮した活動を行います。

1. 気候変動の緩和のために、温室効果ガスの排出量削減やエネルギーの効率利用に努め、気象災害に適応したインフラを構築します。
2. 効率的な資源の利用、廃棄物の削減、リサイクルに取り組み、資源循環を推進します。
3. 汚染の予防をはじめとする、環境に関する法令、条例、協定などを遵守します。
4. 当社グループが事業を展開している地域社会との調和のために、騒音、振動の抑制に継続的に取り組み、くらしの豊かさをもたらす生物多様性の保全に努めます。
5. 地域コミュニティや社会の環境活動への参加を通じて、良好な環境づくりを推進します。
6. 従業員一人ひとりの環境意識向上を図るため、教育・啓発活動を行います。
7. これらの環境活動を推進するため、鉄道をはじめとするすべてのグループ会社の事業活動において環境マネジメントシステムを構築し、継続的改善に取り組みます。

(2004年12月9日 制定、2023年5月12日改定)

CONTENTS

会社概要

会社概要	4
役員一覧	5
従業員構成	6
業務組織	7
財務(連結)	9
財務(個別)	11
株主優待制度	12
人財戦略	13
福利厚生	14

鉄道事業部門

鉄道事業の概況	16
路線の概要	17
輸送人員・旅客運輸収入の推移	19
駅別乗降人員	20
運賃・料金	21
輸送力の増強	25
運転保安の向上	26
教育訓練	39
旅客サービスの向上	41
業務の効率化	51
環境への取り組み	51
車両の概要	57
新型コロナウイルス感染症対策	60

開発事業部門

開発事業の概況	61
主要物件一覧	63
商業施設	65
オフィス・複合ビル	66
住宅	67
ホテル	68

京王グループ

京王グループ概要	69
運輸業	70
流通業	73
不動産業	76
レジャー・サービス業	77
その他業	79

沿線の活性化

沿線の生活支援サービス	83
生活支援サービス	84
その他京王の施設	87

CSR

地球環境とともに	90
地域社会とともに	92
社員とともに	93

データ集

会社の沿革	98
駅の変遷	101
年表	107
民鉄大手16社比較	127
沿線人口の推移	128
主な事業所一覧	129
京王グループ会社一覧	131
京王グループ沿線マップ	133

*本冊子の内容は、特別に記載のない限り、2023年9月30日時点に基づいています

*年度については、4月1日から翌年3月31日までとしています

*写真はイメージです。

会社概要

社名	京王電鉄株式会社 Keio Corporation
会社設立	1948年6月1日
本社所在地	〒206-8502 東京都多摩市関戸一丁目9番地1 (登記上の本店) 〒160-0022 東京都新宿区新宿三丁目1番24号)
資本金	590億23百万円
代表者	代表取締役社長 社長執行役員 都村 智史
全営業収益	1,159億54百万円(2022.4.1~2023.3.31)
従業員数	2,410人(2023年3月31日現在)
営業内容	鉄道事業 土地、建物の賃貸業・販売業など

コーポレートロゴマーク(社章)について

すがすがしく活気に満ちた新しい京王のイメージを浸透させるため、シンボルマークと社名を一体化したものです。



KEIOの文字は、スピード感とダイナミズム(活力)を表現するため斜体にし、アクセントをつけています。モノクロは、アクセントを6本のストライプで表現しており、京王電鉄の社章として使用するとともに、京王グループのシンボルマークとして1989年から使用しています。



役員一覧



代表取締役会長

紅村 康



代表取締役社長
社長執行役員

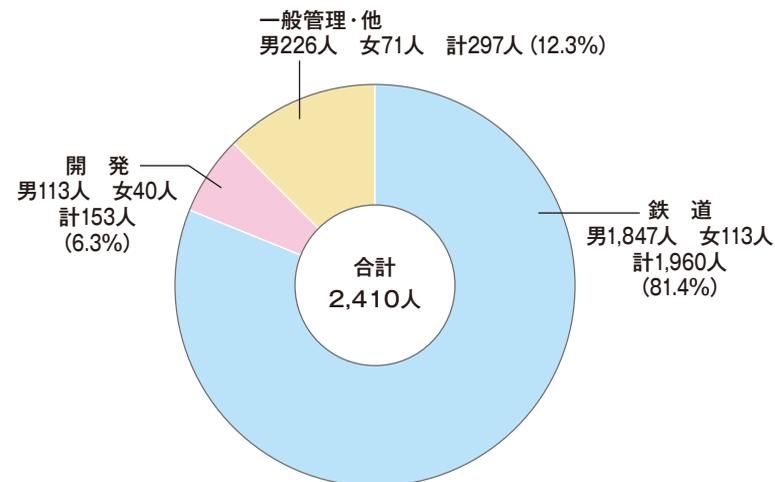
都村 智史

取締役 常務執行役員	(開発事業本部長 新宿再開発推進室 分担)	南 佳孝
取締役 常務執行役員	(人事部長 総務・危機管理部、法務・コンプライアンス部、広報部 分担 コンプライアンス 担当)	山岸 真也
取締役 常務執行役員	(経営統括本部長 財務・情報開示 担当)	小野 正浩
取締役 常務執行役員	(鉄道事業本部長)	井上 晋一
取締役	古市 健	執行役員 (経営統括本部 部長 事業課題チーム部長) 高木 保
取締役	常陰 均	執行役員 (鉄道事業本部 工務部長) 番 睦
取締役	仲岡 一紀	執行役員 (経営統括本部 グループ事業部長) 熊谷 高志
取締役	若林 克昌	執行役員 (開発事業本部 SC営業部長) 古屋 圭子
取締役	宮坂 周治	執行役員 (新宿再開発推進室長) 中瀬 正春
取締役 監査等委員 (常勤) (監査等委員会委員長)	伊藤 俊司	執行役員 (鉄道事業本部 計画管理部長) 加藤 慎司
取締役 監査等委員 (常勤)	竹川 浩史	執行役員 川田 裕史
取締役 監査等委員	金子 正志	
取締役 監査等委員	山内 暁	

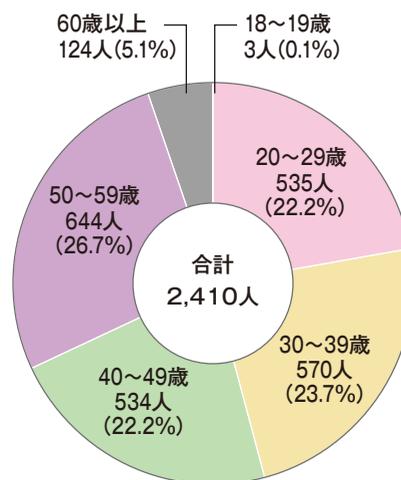
(2023年6月29日現在)

従業員構成

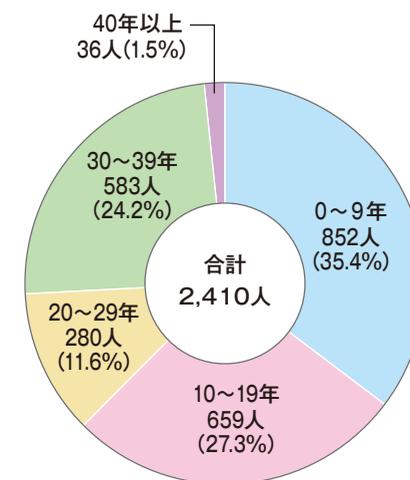
部門別従業員数



年齢別従業員構成



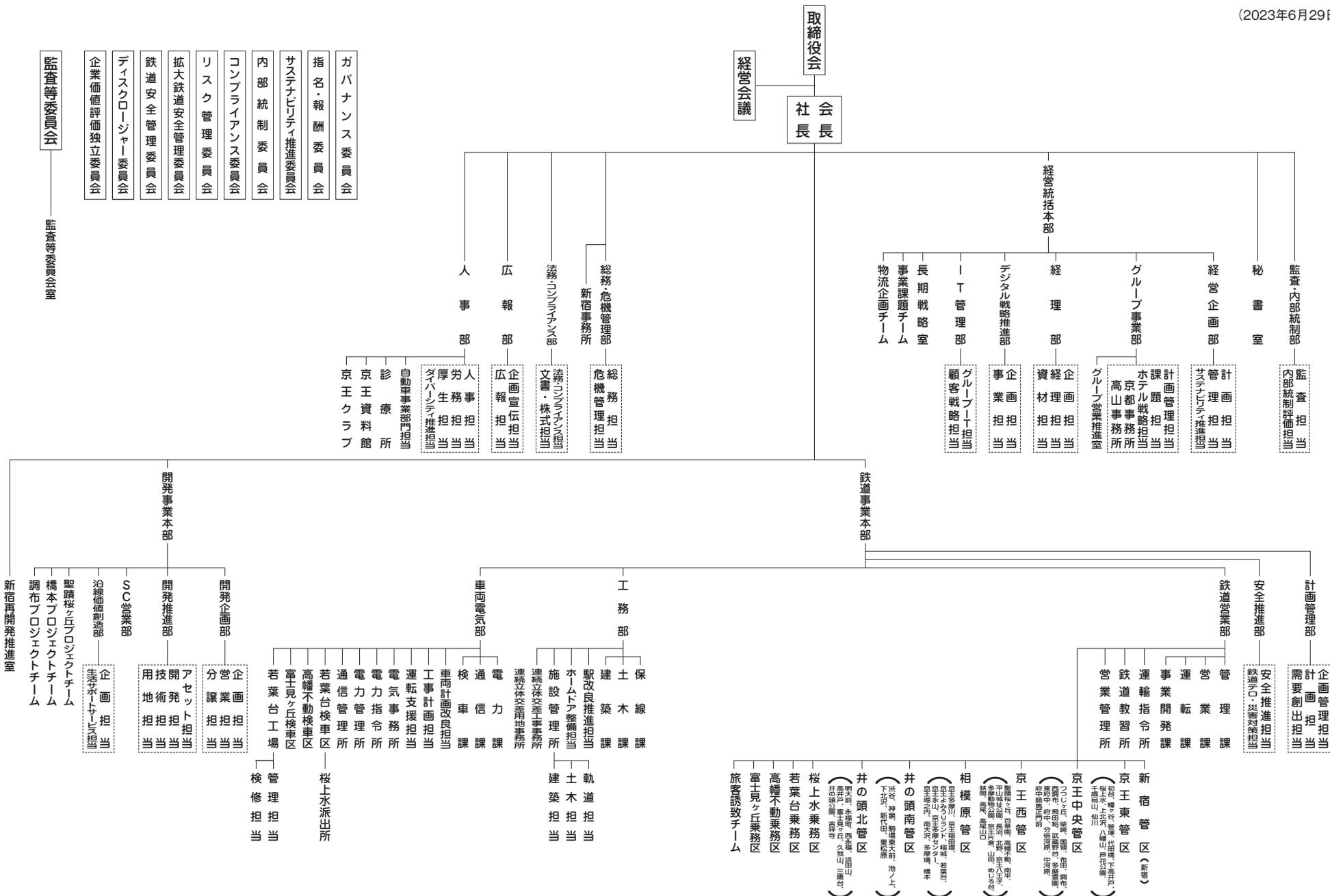
勤続年数別従業員構成



(2023年3月31日現在)

業務組織

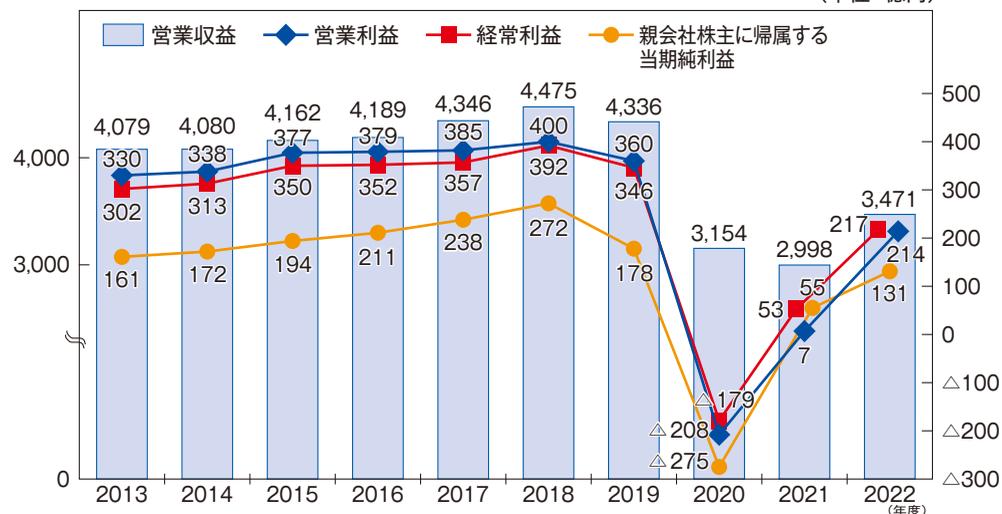
(2023年6月29日現在)



財務 (連結)

■ 連結決算の推移

(単位: 億円)



※ 2021年度より「収益認識に関する会計基準」等を適用

■ 連結営業収益・連結営業利益内訳

(単位: 億円)

	営業収益			営業利益		
	2021年度実績	2022年度実績	前年増減	2021年度実績	2022年度実績	前年増減
運輸業	992	1,111	119	△ 26	39	66
流通業	969	1,028	58	20	39	18
不動産業	472	528	56	104	120	16
レジャー・サービス業	329	527	197	△ 134	△ 21	112
その他業	625	647	21	51	44	△ 6
連結修正	△ 390	△ 371	18	△ 7	△ 7	△ 0
連結	2,998	3,471	472	7	214	207

※ 9~11ページに記載の金額については、単位未満の端数を切り捨てて表示しています
 ※ セグメント別の営業収益、営業利益に記載の金額には、セグメント間取引を含みます

■ 連結貸借対照表の要旨

【2023年3月31日現在】 (単位: 百万円)

科 目	
〔資産の部〕	
流動資産	182,894
固定資産	772,338
資産合計	955,233
〔負債の部〕	
流動負債	219,414
固定負債	384,251
負債合計	603,666
〔純資産の部〕	
株主資本	341,853
その他の包括利益累計額	9,738
非支配株主持分	△ 24
純資産合計	351,566
負債純資産合計	955,233

■ 連結損益計算書の要旨

【2022年4月1日から2023年3月31日まで】 (単位: 百万円)

科 目	
営業収益	347,133
営業費用	325,653
営業利益	21,479
営業外収益	3,942
営業外費用	3,649
経常利益	21,772
特別利益	5,602
特別損失	6,367
税金等調整前当期純利益	21,008
法人税、住民税及び事業税	5,643
法人税等調整額	2,237
当期純利益	13,127
非支配株主に帰属する当期純利益	13
親会社株主に帰属する当期純利益	13,114

■ 連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

【2022年4月1日から2023年3月31日まで】 (単位: 百万円)

科 目	
営業活動によるキャッシュ・フロー	25,039
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 42,045
財務活動によるキャッシュ・フロー	20,633
現金及び現金同等物の増減額	3,627
現金及び現金同等物の期首残高	67,394
現金及び現金同等物の期末残高	71,021

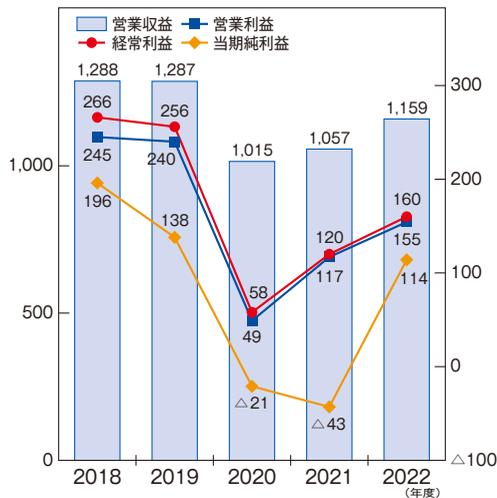
■ 連結株主資本等変動計算書の要旨 【2022年4月1日から2023年3月31日まで】 (単位: 百万円)

	株 主 資 本					その他の包括利益累計額				非支配株主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	為替換算調整勘定	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
2022年度期首残高	59,023	42,187	252,087	△ 19,743	333,555	7,181	7	1,576	8,766	△ 35	342,286
当期変動額合計	-	-	8,227	69	8,297	1,850	3	△ 881	972	10	9,280
2022年度期末残高	59,023	42,187	260,315	△ 19,673	341,853	9,031	11	694	9,738	△ 24	351,566

財務 (個別)

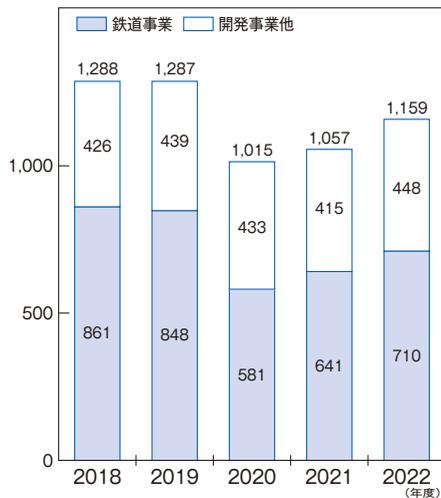
個別決算(京王電鉄)の推移

(単位:億円)



事業別営業収益の推移

(単位:億円)



貸借対照表の要旨

【2023年3月31日現在】 (単位:百万円)

科目		
〔資産の部〕		
流動資産		98,548
固定資産		720,567
資産合計		819,116
〔負債の部〕		
流動負債		230,973
固定負債		358,841
負債合計		589,815
〔純資産の部〕		
株主資本		220,651
評価・換算差額等		8,650
純資産合計		229,301
負債純資産合計		819,116

損益計算書の要旨

【2022年4月1日から2023年3月31日まで】 (単位:百万円)

科目		
営業収益		115,954
営業費		100,358
営業利益		15,595
営業外収益		3,827
営業外費用		3,421
経常利益		16,000
特別利益		5,993
特別損失		6,818
税引前当期純利益		15,175
法人税、住民税及び事業税		3,290
法人税等調整額		481
当期純利益		11,403

株主優待制度

当社では年2回、以下の株主優待をご送付しています。

基準日 3月31日	5月末送付 (有効期間6月~11月)
--------------	-----------------------

株主優待乗車証^{※1}

株主優待乗車証 ご所有株式数	電車全線 優待乗車券 ^{※2}	優待バス ^{※3}
100株以上 200株未満	2枚	—
200株以上 6,000株未満	200株につき 4枚	—
6,000株以上 11,400株未満	30枚	電車全線優待バス 1枚
11,400株以上	40枚	電車・バス全線優待バス 1枚

12,000株以上ご所有の株主様は、所有株式数に応じて、ご希望により「電車・バス全線優待バス」を「電車全線優待バス」複数枚と交換できます。

株式数	通常	交換枚数
12,000株~	電車・バス 全線優待 バス 1枚	2枚
20,000株~		3枚
30,000株~		4枚
60,000株~		5枚
100,000株~		7枚
200,000株~		10枚

※1 ①1,000株以上ご所有の株主様は所有株式数に応じて、ご希望により「高速バス優待券」(2~30枚)と交換できます
②電車全線優待乗車券は28枚を1単位として西東京バスの「金額式IC定期券」(最低区間運賃・1カ月分)と、優待バス1枚は西東京バスの「金額式IC定期券」(200円区間・6カ月分)とそれぞれ交換できます
※2 1枚につき持参人ご1名様が1回限りご利用いただけます
※3 持参人ご1名様がご利用いただけます

長期保有株主優待^{※4}

優待内容	
電車全線優待乗車券	8枚
京王レーランド入館券引換券	2枚
京王百草園入園券	2枚
京王高尾山温泉/極楽湯入館券(平日)	2枚
京王あそびの森 ハグハグ入館券(大人)	2枚
高尾山さる園・野草園入園券	2枚

基準日 9月30日	11月末送付 (有効期間12月~翌年5月)
--------------	--------------------------

株主優待券



100株以上ご所有の株主様に発行し、京王グループの店舗・施設などにご利用いただけます。(持参人様にご利用いただけます)

〔優待対象店舗・施設・サービス等〕

ショッピング
○京王百貨店 ○京王ストア ○京王アートマン
○京王食品 ○京王グリーンサービス

トラベル・ステイ
○京王プラザホテルチェーン ○京王観光
○京王プレッソイン ○京王プレミアホテル
○高山グリーンホテル
○リビタ (THE SHARE HOTELS)

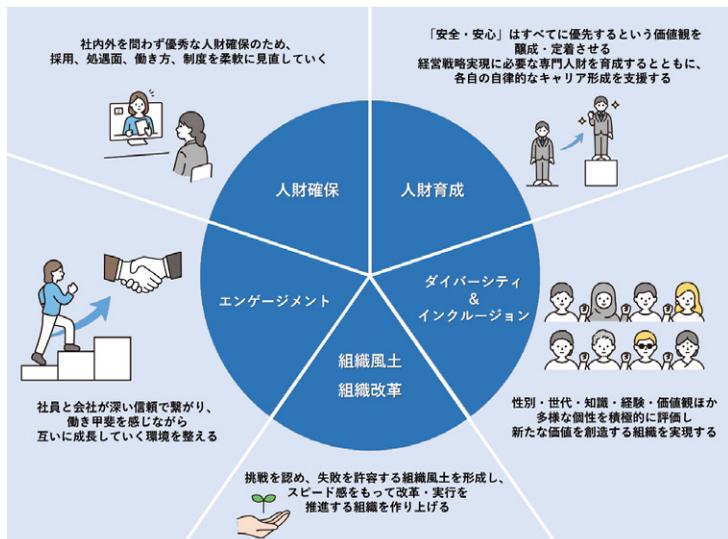
ライフ
○京王自動車(京王タクシー/車検・点検・整備)
○京王運輸(引越) ○京王不動産(売買仲介手数料)
○京王ほっとネットワーク(家事代行)
○京王メモリアル(葬儀)

レジャー
○京王レクリエーション(京王テニスクラブ・テニススクール シルキーウインズ・京王ゴルフ練習場)
○京王百草園 ○京王高尾山温泉/極楽湯
○京王あそびの森 ハグハグ
○高尾登山電鉄(高尾山スカ土産)
○御岳登山鉄道(駅売店)

その他
○京王グループカレンダー
(1,000株以上、年1回・11月送付のみ)

当社株式を3年以上継続して1,000株以上保有している株主様へ通常の株主優待に加えて、左記を発行いたします。

※4 当該基準日を含む直近7回の全ての基準日(3月31日、9月30日)に継続して、当社株式を1,000株以上保有され、かつ、株主番号が同一である株主様に限ります(相続により名義人が変更になった場合は対象となりません)



5つの視点

「安全・安心」という価値観を守りつつ、ポストコロナ社会に適応した抜本的な事業構造変革を成し遂げるため、当社グループの中核会社である当社において必要な人財とあるべき組織を制定し、その実現のために、当社では「人財の多様性の確保を含む人財の育成に関する方針及び社内環境整備に関する方針」として、以下の「人財戦略」を掲げています。

■人財確保

社内外を問わず優秀な人財確保のため、採用、処遇面、働き方、制度を柔軟に見直していく。

■人財育成

「安全・安心」はすべてに優先すると

いう価値観を醸成・定着させる。経営戦略実現に必要な専門人財を育成するとともに、各自の自律的なキャリア形成を支援する。

■エンゲージメント

社員と会社が深い信頼で繋がり、働き甲斐を感じながら互いに成長していく環境を整える。

■ダイバーシティ&インクルージョン

性別・世代・知識・経験・価値観ほか多様な個性を積極的に評価し新たな価値を創造する組織を実現する。

■組織風土・組織構造

挑戦を認め、失敗を許容する組織風土を形成し、スピード感をもって改革・実行を推進する組織を作り上げる。

健康保険

当社は、東京西南私鉄連合健康保険組合に加入し、保険給付と検診などの利用補助を行っています。

■保険給付

本人や家族が病気やけがをしたときの医療費や、本人が休業となった際の手当金、また出産・死亡などの費用について給付を行っています。

■検診等

本人や家族の健康を守るため、病気の予防や早期発見のための生活習慣病検診、家族検診などを行っています。

ライフサポート

社員の生活の安定や社員相互のコミュニケーションを図るため、各種制度や施設を設けています。独身寮5カ所、社宅5カ所を沿線に設けているのをはじめ、従業員持株会制度、カフェテリアプラン制度、積立貯蓄制度、住宅・年金・一般の財形貯蓄、社員食堂などの制度や施設があります。

また、交流と憩いの場である京王クラブは、当社や京王グループ各社が親睦や会合などに利用しています。



京王クラブ

レクリエーション

社員の健康づくりと親睦を目的とし、体育部門16、文化部門4の京王清和クラブが活動しています。

また、駅伝・野球・フットサル大会をはじめ、各種スポーツのグループ大会や、家族も参加できるイベントを開催しています。



清和クラブの活動

鉄道事業部門



鉄道事業の概況

当社の鉄道事業は、新宿を起点とする京王線と、渋谷を起点とする井の頭線からなり、東京都西部を中心に神奈川県北部にもまたがる84.7kmの路線において、2022年度は1日約152万人を輸送しました。多摩ニュータウンを沿線に抱える当社線は通勤通学路線という性格が強い一方、明治の森高尾国定公園の中心で世界屈指の登山客数を誇る「高尾山」への行楽地輸送にも重要な役割を果たすなど、首都圏交通の大動脈の一翼を担っています。

当社は、沿線地域の発展にあわせて輸送力の増強を図っており、1978年には新宿駅～笹塚駅間の複々線が完成し、

1980年に都営地下鉄新宿線と相互直通運転を開始しました。また、1990年には多摩ニュータウンの開発にあわせて建設を進めてきた相模原線が橋本駅まで延伸し、全線開通しました。

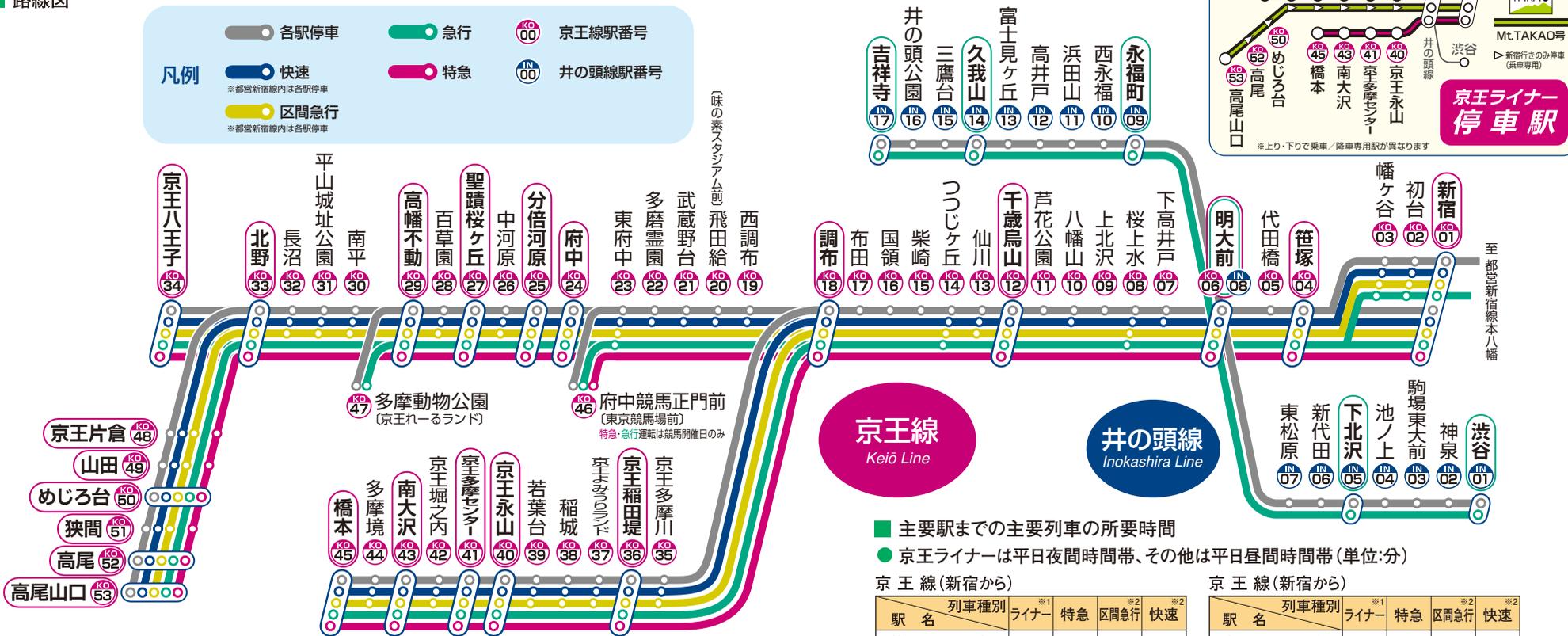
当社では、「安全は最大の使命であり、最高のサービスである」との基本方針のもと、運転保安の向上など安全の確保に向けた取り組みを積極的に行うとともに、バリアフリー設備の充実を含むサービス向上策や、地球温暖化防止に向けた省エネルギー化などの環境対策を推進しています。

当社は今後も、安全で快適な鉄道サービスの提供に努め、「信頼のトップブランド」になることを目指します。



路線の概要

路線図



線別営業キロ数・駅数および軌間

線別	区間	単線	複線	複々線	計	駅数
京王線	新宿～京王八王子	—	34.3km	3.6km	37.9km	33※
高尾線	北野～高尾山口	1.7km	6.9km	—	8.6km	6
相模原線	調布～橋本	—	22.6km	—	22.6km	11
競馬場線	東府中～府中競馬正門前	—	0.9km	—	0.9km	1
動物園線	高幡不動～多摩動物公園	2.0km	—	—	2.0km	1
小計		3.7km	64.7km	3.6km	72.0km	52
井の頭線	渋谷～吉祥寺	—	12.7km	—	12.7km	17※
全線計		3.7km	77.4km	3.6km	84.7km	69

※明大前駅は井の頭線で算出

線別	軌間(mm)	同じ軌間の鉄道路線
京王線	1,372	東京さくらトラム(都電荒川線)、東急世田谷線など
井の頭線	1,067	JR在来線など

京王線
Keiō Line

井の頭線
Inokashira Line

主要駅までの主要列車の所要時間

● 京王ライナーは平日夜間時間帯、その他は平日昼間時間帯(単位:分)

京王線(新宿から)

駅名	列車種別	所要時間		
		ライナー ^{※1}	特急	区間急行 ^{※2} 快速 ^{※2}
笹塚			4	5
明大前			6	10
桜上水				13
千歳烏山			11	17
つつじヶ丘				21
調布		16	25	27
府中		18	24	
分倍河原		21	26	
聖蹟桜ヶ丘		24	29	
高幡不動		28	33	
北野		33	39	
京王八王子		36	42	
めじろ台			45	
高尾			49	
高尾山口		43 ^{※3}	53	

京王線(新宿から)

駅名	列車種別	所要時間		
		ライナー ^{※1}	特急	区間急行 ^{※2} 快速 ^{※2}
京王稲田堤			21	31
京王永山		25	27	41
京王多摩センター		27	30	44
南大沢		31	36	50
橋本		36	41	56

※1 京王ライナーは新宿駅からの最速列車の所要時間
※2 区間急行・快速は新線新宿駅からの所要時間

井の頭線(渋谷から)

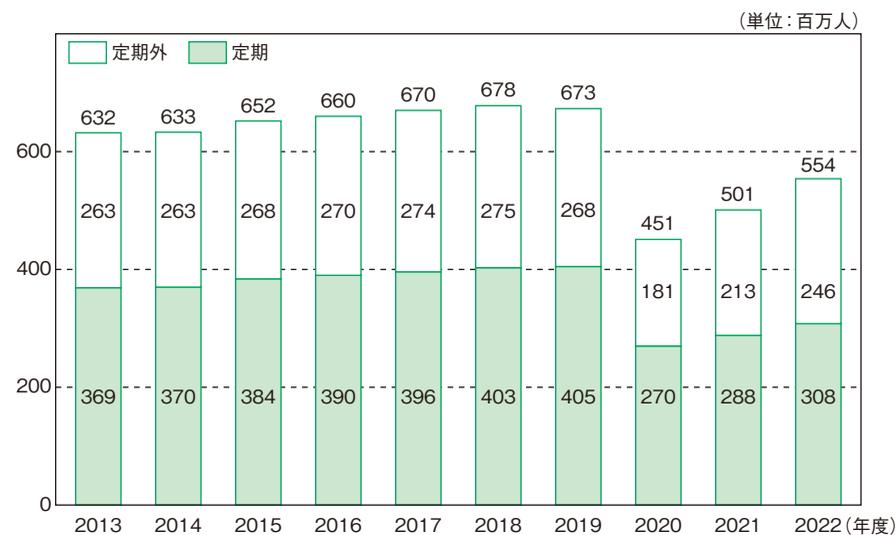
駅名	列車種別	所要時間	
		急行	各駅停車 ^{※4}
下北沢		3	6
明大前		6	10
永福町		8	13
久我山		12	24
吉祥寺		16	30

※4 各駅停車は永福町駅での急行の待ち合わせ時間を含む

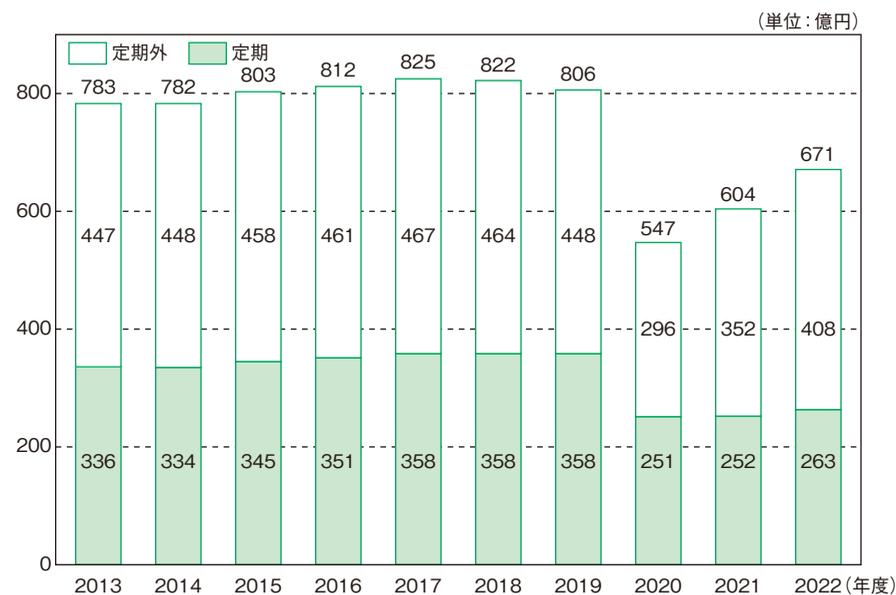
※1 京王ライナーは新宿駅からの最速列車の所要時間
※2 区間急行・快速は新線新宿駅からの所要時間
※3 「Mt.TAKAO号」新宿駅からの最速列車の所要時間

輸送人員・旅客運輸収入の推移

■年度別輸送人員の推移



■年度別旅客運輸収入の推移



駅別乗降人員

■1日の駅別乗降人員

●京王線

駅名	2022年度	2021年度
新宿	613,639	548,622
初台	49,640	44,463
幡ヶ谷	27,850	25,637
笹塚	66,646	61,710
代田橋	16,280	15,523
明大前	48,752	43,039
(井の頭線乗換)	(145,276)	(132,537)
下高井戸	38,221	32,729
桜上水	31,663	26,402
上北沢	13,730	12,675
八幡山	34,899	32,793
芦花公園	12,890	12,011
千歳烏山	74,178	68,095
仙川	67,190	62,685
つつじヶ丘	38,162	35,556
柴崎	15,817	14,909
国領	31,746	30,015
布田	12,459	11,846
調布	109,110	98,916
西調布	15,112	14,071
飛田給	22,229	18,854
武蔵野台	21,169	20,000
多摩霊園	11,939	11,057
東府中	19,309	17,490
府中競馬正門前	1,794	693
府中	75,924	69,727
分倍河原	80,296	74,388
中河原	23,040	21,536
聖蹟桜ヶ丘	54,749	51,363
百草園	7,062	6,627
高幡不動	47,988	42,577
多摩動物公園	4,207	2,948
南平	9,354	8,906
平山城址公園	7,291	6,860
長沼	3,570	3,401
北野	19,438	18,307
京王八王子	46,932	43,203
京王片倉	4,724	4,261
山田	4,645	4,269

(単位:人)

駅名	2022年度	2021年度
めじろ台	13,464	12,087
狭間	7,259	6,586
高尾	22,376	20,573
高尾山口	9,492	8,335
京王多摩川	13,949	12,915
京王稲田堤	47,519	44,421
京王よみうりランド	12,795	11,225
稲城	18,320	16,631
若葉台	23,048	21,542
京王永山	39,413	36,995
京王多摩センター	74,516	65,805
京王堀之内	27,194	25,048
南大沢	52,585	48,778
多摩境	19,389	17,891
橋本	82,307	74,104

●井の頭線

駅名	2022年度	2021年度
渋谷	274,505	245,291
神泉	10,194	8,920
駒場東大前	31,775	24,995
池ノ上	8,362	7,684
下北沢	102,137	89,091
新代田	7,885	7,316
東松原	14,378	13,498
明大前	37,476	32,966
(京王線乗換)	(145,276)	(132,537)
永福町	28,086	26,119
西永福	16,262	13,737
浜田山	25,480	23,314
高井戸	35,673	33,435
富士見ヶ丘	12,135	11,216
久我山	36,028	33,392
三鷹台	18,309	17,225
井の頭公園	6,320	5,804
吉祥寺	122,831	111,397
全線計	3,035,106	2,746,500

■キロ別旅客運賃

(単位:円)

キロ程 (km)	普通 (大人)		通勤定期 (大人1カ月)	通学定期 (大人1カ月)
	ICカード	きっぷ		
1~4	140	140	5,240	1,870
5~6	160	160	5,990	2,040
7~9	188	190	7,040	2,270
10~12	209	210	7,820	2,620
13~15	230	230	8,610	2,860
16~19	273	280	10,220	3,200
20~24	314	320	11,760	3,550
25~30	356	360	13,330	3,890
31~37	388	390	14,530	4,290
38~44	409	410	15,310	4,510
45~52	430	430	16,100	4,630

- 小児運賃は、大人運賃の半額（計算上生じた10円未満の端数は、切り上げて10円単位。ただし、ICカードの運賃の場合は、計算上生じた1円未満の端数を切り捨てて1円単位）
- 普通運賃・ICカード：1枚のICカードで乗車駅から降車駅まで乗車した場合に適用する運賃で、「1円単位」
- 普通運賃・きっぷ：きっぷを購入して乗車した場合に適用する運賃で、「10円単位」
- 3カ月定期旅客運賃は、1カ月定期旅客運賃を3倍して5%引きした金額。また、6カ月定期旅客運賃は1カ月定期旅客運賃を6倍して10%引きした金額（10円未満の端数は切り上げ）

■どっちーも

明大前駅以西の各駅から新宿駅または渋谷駅までの通常の定期運賃に1,200円（1カ月定期の場合）をプラスした金額で、新宿駅と渋谷駅のどちらでも乗り降りできるPASMO通勤定期券「どっちーも」を発売しています。2018年6月からは、調布以東の各駅から聖蹟桜ヶ丘駅と、京王永山駅または京王多摩センター駅を利用できる多摩版の「どっちーも」を発売しています。

※PASMOは株式会社パスモの登録商標です

■座席指定料金

座席指定列車「京王ライナー」[Mt.TAKAO号]の座席指定料金は一律410円(小児同額)です。

※定期券をお持ちでない場合は、座席指定券の他に別途乗車券が必要です。乗車区間の定期券をお持ちの場合は、座席指定券の購入のみで利用できます

※座席指定券を事前に購入せず乗車した場合は、700円を車内検札時にご精算いただきます

※[上り]全区間で座席指定券が必要です

※[下り]府中駅、京王永山駅以降から乗車する場合、座席指定券は不要です

■営業キロ程および運賃表

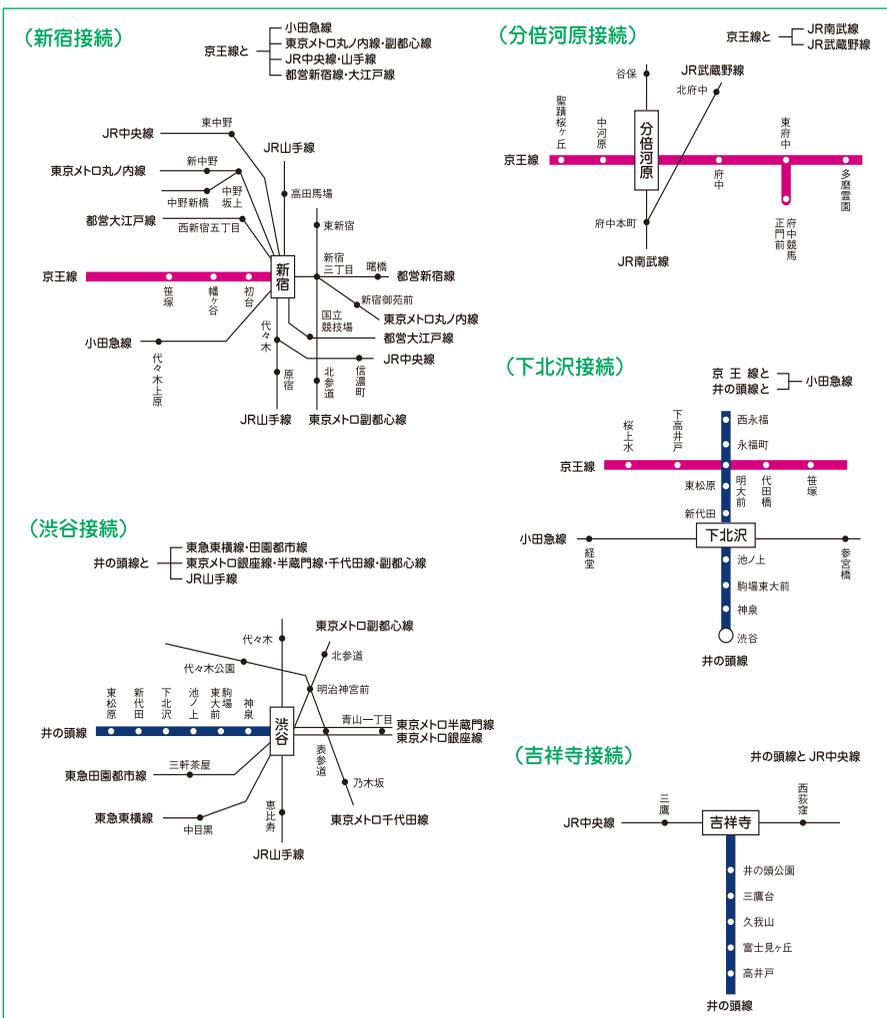
		主要駅間営業キロ程表(単位:km)																						
		井の頭線											京王線											
		井の頭線											京王線											
主要駅間普通旅客運賃表(大人単位:円) 〔上段:ICカード/下段:きっぷ〕	井の頭線	渋谷	3.0	4.9	10.2	12.7	10.1	6.5	4.9	9.6	15.2	21.6	26.0	29.4	37.6	42.7	44.4	26.6	28.9	33.4	37.8			
		下北沢	1.9	7.2	9.7	7.1	3.5	1.9	6.6	12.2	18.6	23.0	26.4	34.6	39.7	41.4	23.6	25.9	30.4	34.8				
		明大前	5.3	7.8	5.2	1.6	—	4.7	10.3	16.7	21.1	24.5	32.7	37.8	39.5	21.7	24.0	28.5	32.9					
		久我山	2.5	10.5	6.9	5.3	10.0	15.6	22.0	26.4	29.8	38.0	43.1	44.8	27.0	29.3	33.8	38.2						
		吉祥寺	13.0	9.4	7.8	12.5	18.1	24.5	28.9	32.3	40.5	45.6	47.3	29.5	31.8	36.3	40.7							
		新宿	3.6	5.2	9.9	15.5	21.9	26.3	29.7	37.9	43.0	44.7	26.9	29.2	33.7	38.1								
		笹塚	1.6	6.3	11.9	18.3	22.7	26.1	34.3	39.4	41.1	23.3	25.6	30.1	34.5									
		明大前	4.7	10.3	16.7	21.1	24.5	32.7	37.8	39.5	21.7	24.0	28.5	32.9										
		千歳烏山	5.6	12.0	16.4	19.8	28.0	33.1	34.8	17.0	19.3	23.8	28.2											
		調布	6.4	10.8	14.2	22.4	27.5	29.2	11.4	13.7	18.2	22.6												
		府中	4.4	7.8	16.0	21.1	22.8	17.8	20.1	24.6	29.0													
		聖蹟桜ヶ丘	3.4	11.6	16.7	18.4	22.2	24.5	29.0	33.4														
		高幡不動	8.2	13.3	15.0	25.6	27.9	32.4	36.8															
		京王八王子	8.7	10.4	33.8	36.1	40.6	45.0																
		高尾	1.7	38.9	41.2	45.7	50.1																	
		高尾山口	40.6	42.9	47.4	51.8																		
		京王永山	2.3	6.8	11.2																			
		京王多摩センター	4.5	8.9																				
		南大沢	160	160	4.4																			
		橋本	160	160	4.4																			

運賃・料金

乗継割引運賃

普通運賃で当社線と他社線乗り継ぎの場合、それぞれの運賃の合算額から一定

額を割引く「乗継割引運賃」を下図の範囲内で実施しています。



「乗継割引運賃」「団体割引」「障がい者およびその介護者の割引」につきまして、詳しくは京王ホームページをご覧ください。

URL www.keio.co.jp/train/ticket/discount/index.html

団体割引

学校の学生が25人以上の団体を当該学校の教職員が引率する場合や、25人以上の団体で、責任ある代表者が引率する場合、「団体割引」を実施しています。

障がい者およびその介護者の割引

当社線と他社局との連絡運輸範囲内で乗車する場合、「障がい者および介護者の割引」を実施しています。

京王トレインポイント

事前に登録したPASMOで京王線・井の頭線にご乗車いただくと、ご利用回数・運賃に応じて京王アプリ上に「京王トレインポイント」が貯まる鉄道乗車ポイントサービスです。「京王トレインポイント」は京王ポイントへの交換などにご利用できます。

京王のお得な乗車券

お客様の多様なニーズにお応えできるよう、お得な乗車券を各種発売しています。

京王アミューズメントパスポート

京王線・井の頭線一日乗車券

いのかしら おでかけきっぷ

高尾山きっぷ

高尾山湯ったりきっぷ

新選組のふるさと巡りきっぷ

京王線発 横濱中華街旅グルメきっぷ

京王線発 みさきまぐろきっぷ

京王線発 小江戸・川越フリークーポン

TOKYO探索きっぷ

京王東京メトロパス

京王・東京メトロ・都営地下鉄パス

詳しくは京王ホームページをご覧ください。

URL www.keio.co.jp/train/ticket/profitable/index.html

輸送力の増強

輸送力増強の推移

当社では、輸送力の増強として列車の長編成化を順次進めてきました。京王線における10両編成運転は1981年から急行系列車5本で開始し、1986年には朝間ラッシュ1時間帯全ての急行系列車を、1996年には朝間ラッシュ2時間帯全ての急行系列車を10両編成運転としました。また、特急列車、一部を除く急行系列車については終日10両編成で運転しています。普通列車の10両編成運転については、1993年から新宿駅～つつじヶ丘駅間で、1994年からは新宿駅～橋本駅間で、1996年から全線で開始しています。

井の頭線は1971年から一部5両編成運転を開始し、1978年から全列車を5両編成で運転しています。1996年からは大型20mの1000系車両を導入しました。

現在は、輸送動向や輸送需要に応じて、列車の運行本数や運行体系の見直しなどを含めたダイヤ改正を適宜実施し、朝間ラッシュ時間帯のみならず全時間帯で、混雑緩和や速達性・利便性の向上に努めています。

※特定都市鉄道整備積立金制度

1987年から1997年までの10年間にわたり「京王線長編成化工事」と「井の頭線車両大型化工事」の2つの大規模な輸送力増強工事を実施しましたが、これらの工事の実施に当たっては大都市圏の鉄道整備促進を図ることを目的とする「特定都市鉄道整備促進特別措置法」により1986年に創設された「特定都市鉄道整備積立金制度」を利用しました。この制度は複々線化工事や長編成化工事などの大規模工事に要する費用の一部を運賃に上乗せし、その増収分を準備金として非課税で積み立てて工事費に充当し、工事完成後に運賃を通じて積み立て分をお客様に還元するというものです。

1988年の運賃改定以降、工事費の一部を通常運賃に上乗せしてきましたが、これらの工事完了により1997年に平均9.1%引下げる運賃改定を実施しました。これは工事費の一部に充てるため通常運賃に上乗せしてきた分の6.0%に、これまでの積み立てを取り崩し還元する分3.1%を加えたものです。

なお、2007年度で還元は終了しています。

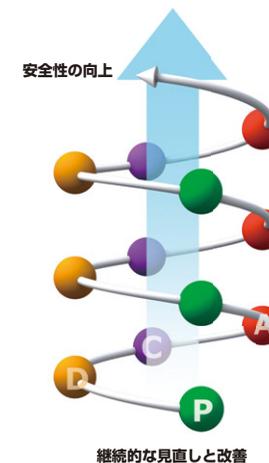
運転保安の向上

運輸安全マネジメントの推進

2006年に鉄道事業法が改正・施行され、法の目的に「輸送の安全確保」が追加されるとともに、鉄道事業者に対して「安全管理体制の確立」が義務付けられました。これを受け、当社では、安全を確保するための事業の運営方針、管理体制や方法などを定めた「安全管理規程」を制定するとともに、「運輸安全マネジメント」を所管する組織を新設するなど、安全管理体制の強化を図りました。

さらに2010年10月には、鉄道事業部門における内部統制の強化、迅速かつ組織的な異常時対応の遂行、安全を基軸とした研修・教育を行う安全推進部を新設しました。

鉄道事業にとって「安全は最大の使命であり、最高のサービスである」との基本方針のもと「輸送の安全に関する方針等の計画、実行、評価、改善」というPDCAサイクルを機能させ、経営トップから現場までが一丸となり、輸送の安全を向上させるための取り組みを継続する「運輸安全マネジメント」を推進しています。



- P = Plan** : (計画) 取り組み計画の策定
- D = Do** : (実行) 施策の実施
- C = Check** : (評価) 点検
- A = Act** : (改善) 継続的な見直し

「運輸安全マネジメント」PDCAサイクル図

安全報告書の発行

鉄道事業法で作成・公表が義務付けられた「安全報告書」を毎年発行し、当社の輸送の安全確保などの取り組みについて記載しています。

なおこの内容は、当社ホームページに掲載しています。



安全報告書2023

立体交差化と踏切安全対策

運転保安の向上のため、線路と道路の立体交差化や踏切の整理統合を行ってきました。特に連続立体交差化については、1964年に京王線の新宿駅～初台駅間の地下化を皮切りに、1993年に長沼・北野駅付近を、1994年には府中駅付近をそれぞれ高架化し、また2012年8月には、調布駅付近を地下化し、線路と道路の連続立体交差化を実現しました。

この結果、踏切数は1955年度の322カ所から2022年度末には135カ所に減少しました。

現在、事業主体である東京都とともに京王線(笹塚駅～仙川駅間)の連続立体交差事業を進めています。

この他、踏切に各種保安装置を設置し、

保安度の向上に努めています。

※連続立体交差事業

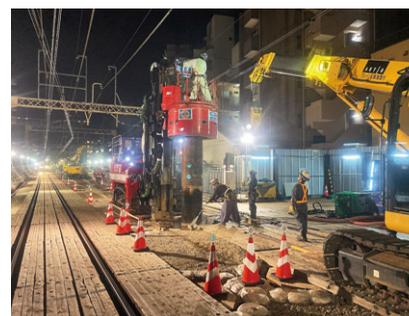
連続立体交差事業は2カ所以上の幹線道路を含む多くの道路と鉄道を連続的に立体化するものであり、道路整備の一環として施行する都市計画事業です。

京王線(笹塚駅～仙川駅間)連続立体交差事業

事業主体である東京都と協力し、京王線(笹塚駅～仙川駅間)連続立体交差事業を実施しています。この事業の完成により、笹塚駅～仙川駅間の約7.2kmを高架化し、25カ所の踏切を廃止するとともに、放射第23号線(井ノ頭通り)などの立体交差化を図ります。



〈工事状況〉



代田橋駅付近 (第1工区)



明大前駅付近 (第2工区)

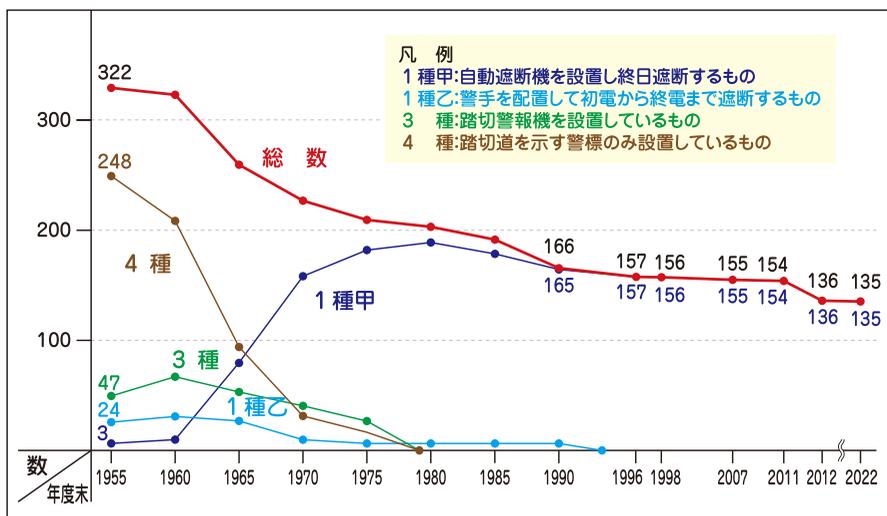


桜上水駅付近 (第4工区)



千歳高山駅～仙川駅間 (第8工区)

●種類別踏切数の推移



運転保安の向上

踏切の歩道部のカラー舗装化

踏切内における歩行者の安全を確保するため、歩道のある全ての踏切で車道と歩道を明確に区別するカラー舗装化を行っています。

くぐりぬけ防止啓発テープ

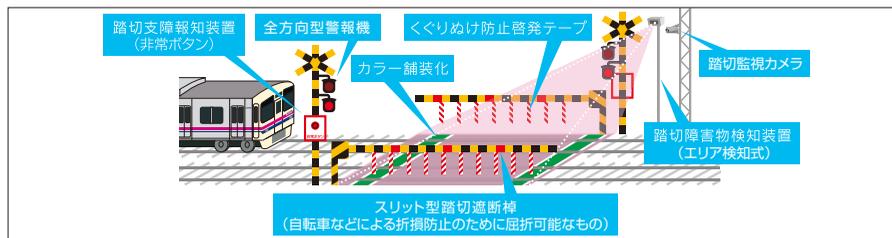
遮断中の踏切内への立ち入りを防ぐため、全ての踏切にくぐりぬけ防止の啓発テープを設置しています。



踏切歩道部のカラー舗装化

踏切障害物検知装置

踏切での列車と自動車などの接触事故を未然に防止するため、91カ所の踏切に踏切障害物検知装置を設置しています。踏切内に何らかの障害物を検知すると、運転士に異常を知らせるとともに、付近の列車を自動的に停止させます。また、踏切障害物検知装置が未設置の踏切道には高機能踏切障害物検知装置を新設し、更なる安全性向上を図ります。



踏切支障報知装置(非常ボタン)

踏切での列車と自動車などの接触事故を未然に防止するため、全ての踏切に踏切支障報知装置(非常ボタン)を設置しています。踏切内で閉じ込められるなどの緊急事態が生じた場合、ボタンを押すと、運転士に異常を知らせるとともに、付近の列車を自動的に停止させます。



踏切支障報知装置(非常ボタン)

定時間警報装置

朝間ラッシュ時間帯などで、列車が先行列車に接近すると速度が低下し、踏切の遮断時間が長くなり過ぎてしまうため、踏切が閉まり始めるタイミングを遅らせる定時間警報装置を導入しています。

朝間ラッシュ時間帯に遮断時間が長くなりやすい京王線の調布以東の踏切に整備しています。

踏切監視カメラ

踏切事故の防止や事故発生時などの状況確認を行うため、全ての踏切に監視カメラを設置しています。



列車種別選別装置

京王線は6種類(ライナー、特急、急行、区間急行、快速、各駅停車)、井の頭線は2種類(急行、各駅停車)の列車種別があります。

速度の速い列車に踏切の警報開始点を合わせると、踏切の遮断時間が長くなり過ぎてしまうため、列車の種別や速度に合わせて踏切を制御する列車種別選別装置を設置し、踏切の遮断時間短縮に努めています。

各種運転保安設備

鉄道総合指令センター

鉄道総合指令センターには列車の運行などを管理する運輸指令所と、電力の供給を管理する電力指令所の機能が集約され、平常時だけでなく、事故や災害発生時の対応を迅速に行えるよう、連携を強化する体制を整えています。

なお、鉄道総合指令センターの建物には、免震機能や落雷を防止するシステムを備えています。

●運輸指令所

列車の運行を円滑に行うため、TTC



(列車運行管理システム)により、列車の進路設定、出発指示合図などを自動制御しています。事故発生時には、列車の位置や遅れなどを総合的に判断し、運行ダイヤの整理・復旧を図るとともに、駅の「お客さま案内ディスプレイ」や「車内案内表示器」などを通じて運輸指令所から一括してお客様に最新情報をご案内しています。

●電力指令所



列車運転用電力と駅設備や信号保安設備などに用いる付帯用電力を供給する、20カ所の変電所の運転状況や送電状況を、集中監視制御システムにより24時間体制で監視しています。

事故や停電が発生した場合は、直ちに予備の設備に切り替え、列車運転への影響を最小限にするなど、電力の安定供給に努めています。

運転保安の向上

ATC(自動列車制御装置)

国土交通省の「鉄道に関する技術上の基準を定める省令等の一部を改正する省令」により、曲線・ポイント(分岐器)・線路終端などに列車が進入する際には、安全上支障のない速度まで自動的に列車を減速させることができる装置の導入が義務付けられています。これを受け、当社では安全性の高いATC(自動列車制御装置)を導入しています。

ATCとは、先行列車との間隔や曲線、分岐、下り勾配、停車駅などさまざまな

条件をもとに、常に適正な速度で走行するよう列車をきめ細かく制御する装置です。これにより、列車速度が制限速度を超えることがなく、また、踏切の非常ボタンや障害物検知装置、駅ホームの列車非常停止ボタンなども連動し、非常の際には列車を自動的に停止させることができます。さらに、気象条件などにより、運輸指令所から任意の区間に速度制限をかけることもできます。

京王線では2011年10月に(このうち相模原線については2010年3月に)、井の頭

線では2013年3月に従来のATS(自動列車停止装置)からの切り替えを完了しました。

過走防止装置



過走余裕距離が特に短い終端駅などに設置しています。複数の地上子がそれぞれ列車の速度を照査し、制限速度以上で列車が通過したときは非常ブレーキを作動させて列車を停止させます。

防護無線装置

列車の脱線や踏切内での立ち往生などにより、他の列車の運行に支障を来す恐れがある場合、乗務員が乗務員室にあるボタンを押し、無線による信号を発報する装置です。この信号を受報した列車の運転士は直ちに列車を停止させ、事故を未然に防ぎます。

車両の緊急停止装置

運転士の体調が急変した場合などに備えて、ハンドルから手が離れると自動的に非常ブレーキが作動する運転士異常時列車停止装置や、車掌が強制的に非常ブレーキをかける装置を搭載しています。

前方監視カメラ

事故や列車運行に対する妨害行為など発生時の状況確認および原因究明を目的として、京王線・井の頭線全車両の運転台に前方監視カメラを設置しています。



車内防犯カメラ

車内の安全とセキュリティの向上を図るため、2023年度末までの全車両設置完了を目指し、順次設置を進めています。



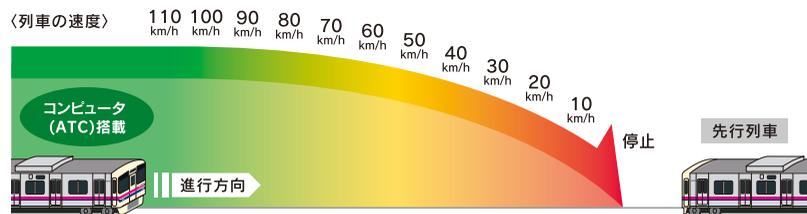
非常用ドアロック

使用すると手でドアを開けることができる設備で、緊急時は周囲の安全を確認後、乗務員が使用を指示します。

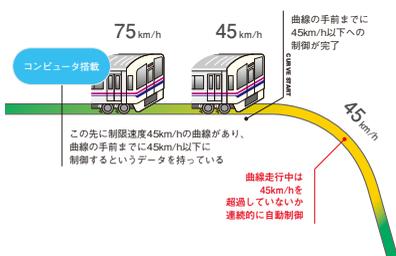
非常用設備の設置場所については、ピクトグラムを活用した表示方法により視認性向上を図っています。



ATCによる列車制御のイメージ



曲線通過の場合



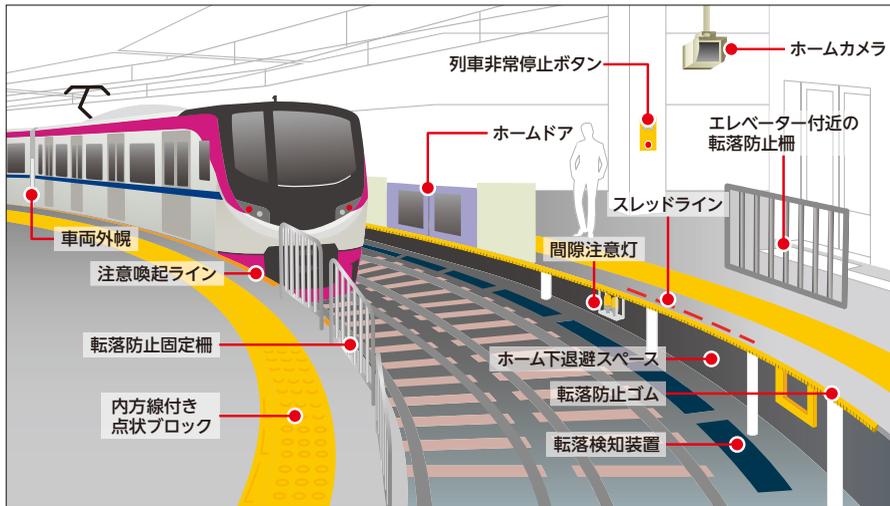
ポイント通過の場合



ATCで列車を制御できる主なケース



安全対策



ホームドア

お客様のホームからの転落や、ホーム上での列車との接触事故を未然に防止するため、新宿駅、調布駅、渋谷駅、吉祥寺駅等にホームドアを設置しています。



転落防止固定柵、エレベーター付近の転落防止柵

お客様のホームからの転落防止を目的として、新宿駅降車ホームなどに固定柵を設置しています。また、エレベーター

出入口が線路側を向いているホームの一部では、転落防止柵を設置しています。

内方線付き点状ブロック



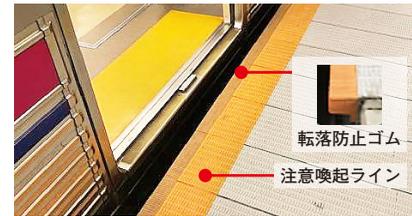
目の不自由なお客様のホームからの転落防止対策として、ホーム縁端部にある警告ブロックにホームの内側を示す内方線の整備を進め、2013年度に整備を完了しました。

転落防止ゴム・注意喚起ライン

車両とホームの間が広く空いている駅では、隙間を狭くするための転落防止ゴ

ムの設置を順次進めています。

また、列車への触車防止を図るため、ホーム端をオレンジ色に塗装して、お客様に対し、視覚・心理的に注意喚起を行っています。



間隙注意灯・スレッドライン

曲線ホームなど、車両とホームの隙間が広く空いてしまう箇所がある12駅では、光の点滅で隙間をお知らせする間隙注意灯やスレッドラインを設置しています。

車両外幌

ホームから車両連結部への転落事故を防止するため、全車両の連結部に外幌を設置しています。

列車非常停止ボタン



お客様がホームから転落された場合などに、このボタンを押すことで、接近する列車の乗務員や駅係員などに異常を知

らせるとともに、付近の列車を自動的に停止させます。全駅のホームに設置しています。

転落検知装置

曲線ホームなど、車両とホームの隙間が広く空いてしまう箇所がある14駅に設置しています。お客様がホームから転落された場合、この装置が転落を検知し、列車の乗務員や駅係員に知らせるとともに、付近の列車を自動的に停止させます。また、一部の駅では線路の形状を改修し、ホームと列車の段差や隙間を縮小する工事を進めています。

ホーム下退避スペース・ステップ

お客様がホームから転落された場合の緊急避難場所として、ホーム下退避スペースを整備しています。また、退避スペースのない箇所には、ホームに上がりやすくするためのステップを設置しています。

駅構内の防犯カメラ

駅構内の安全とセキュリティの向上を図るため、2023年度末までの設置完了を目指し、順次設置を進めています。

巡回警備

お客様の安全を守るため、警備員による列車や駅構内の巡回をしております。テロ・暴漢への抑止力や非常時の早期情報把握を目的として、一部の警備員にはウェアラブルカメラを装着しています。

自然災害対策

自然災害に早期に対応するため、沿線に地震計・風速計・雨量計・水位計・レール温度計を設置しています。それぞれの計器で観測されたデータは運輸指令所をはじめとする各鉄道現業事務所において、24時間体制で監視しています。

2007年度には地震計や風速計などを更新・増設し、エリアごとにきめ細かく気象状況を把握しています。

また、2009年度からは気象情報会社から降雨情報を入手するなど、気象に関する情報を幅広く把握するよう努めています。

地震対策

沿線11カ所に地震計を設置しています。地震計が一定以上の震度を感知すると、列車無線を通じて自動的に全列車に警報を送るとともに、列車を停止させます。また、気象庁の「緊急地震速報」を活用し、震度4以上の地震発生が想定される場合、列車無線を通じて自動的に全列

車に警報を送り、乗務員が列車を安全な場所に停止させます。

さらに、1995年に発生した阪神・淡路大震災の翌1996年度までに緊急耐震補強を完了していますが、引き続き高架橋柱をはじめ、橋梁やトンネルなどを対象とした耐震補強を継続して実施している他、コンクリート製の電力柱をより耐震性に優れた鋼管柱に更新しています。

台風対策

台風への備えとして、計画運休を行う場合の取り扱いを定め、甚大な被害が予想される場合は、速やかに災害対策本部を設置し、倒木など危険箇所の点検・巡回強化などの対応を行っています。



気象情報システム

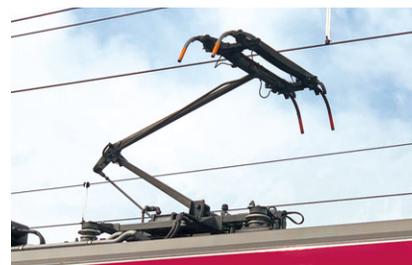
雷対策

線路内の電気設備への落雷を防止する対策として、き電線より一段高いところに避雷針の役割を果たす「架空地線」と呼ばれる防護線を設置している他、電子機器の耐雷性強化を図っています。

雪対策

パンタグラフは従来のひし形のものより着雪面の少ないシングルアームパンタグラフを採用している他、車両基地などの架線には着雪・着氷を防止するため、ヒーターを内蔵した電線を使用しています。

ポイント(分岐器)には融雪器を設置しています。これまでの電気融雪器より融雪能力の高い温水循環式融雪器を北野駅・橋本駅へ設置しました。その他、事業用車両に排雪板を装備し、除雪体制の強化に取り組んでいます。



シングルアームパンタグラフ

風対策

沿線17カ所に風速計を設置しています。観測された瞬間風速に応じた速度規制、運転中止の基準を定めています。

火山噴火対策

富士山をはじめとする火山噴火に備え、線路上に積もった降灰を除去するカートを、京王線・井の頭線合わせて3台導入しています。また、沿線の拠点に除灰用備品も配備しています。



降灰除去カート

地下駅火災対策

2003年に韓国で発生した地下鉄火災を受け、地下鉄における火災発生時の延焼防止や避難通路の確保などを目的として「東京都火災予防条例」や国土交通省の「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」が改正されました。

これに基づき当社では、新宿駅における排煙設備および防火区画の設置工事や幡ヶ谷駅における新たな避難通路の設置工事などを行い、2008年度に全ての地下駅火災対策を完了しています。



幡ヶ谷駅の避難通路

脱線事故防止

輪重測定装置

車両の輪重比(左右の車輪にかかる荷重のばらつき)が国の推奨する10%以内となるよう、輪重測定装置を導入し、調整しています。

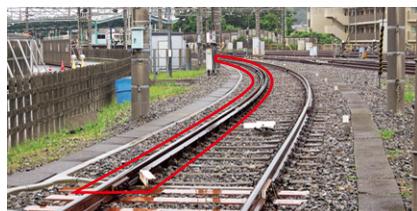
車輪フランジ角度

車輪にあるひっかかり部分(フランジ)とレールの水平面に対する角度は、国が推奨している70度を採用しています。

脱線係数の測定

曲線を走行中に、車輪がレールを下方に押し力と横方向に押し力を測定することで脱線の危険性(脱線係数)を常時監視することが可能な「PQモニタリング台車」を京王線の営業線車両に導入しています。

脱線防止ガード



国からの通達では、半径200m以下の曲線に脱線防止ガードを設置することが定められていますが、当社では、その基準を上回る半径300m以下の曲線に設置しています。また、ポイント(分岐器)や踏切道にも設置しています。

軌道の平面性

曲線部における軌道のねじれを測定し、国が定める平面性の基準値を満たすよう管理しています。

レールの研削

レールの傷などをなくし、安定した列車の走行と騒音・振動の軽減のため、レール削正車と呼ばれる作業車を使用して定期的にレールを研削しています。

鉄道施設の保守点検

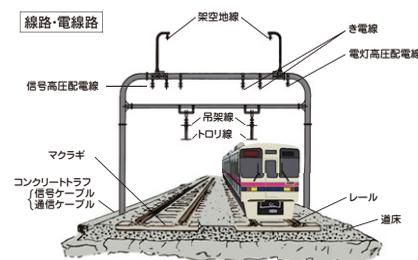
線路の保守点検

線路とは、列車の走行に必要なレール・マクラギ・道床・トンネル・橋・踏切などの総称です。線路を常に正常な状態に保つために、レール・マクラギ・道床の更換など、線路の保守点検を毎日行っています。線路上の道床碎石を突き固めたり、更換する保守作業は、列車の乗り心地を良くする他、騒音・振動を抑えるために実施しています。この突き固め作業には、マルチプルタイタンパーと呼ばれる作業車を使用して効率的に行っています。

電線路の保守点検

電線路とは、線路に沿って設置されている電線やこれを支える電柱などの支持物の総称です。電線路には、列車の走行に必要な電気を供給するトロリ線などの電車線と、駅の照明・エレベーターなどの設備や信号機・踏切の遮断機などの保

安設備に必要な電気を供給する高圧配電線があります。これら電線路を通して、各種機器に電気を安定供給するため、定期的に保守点検を行っています。



総合高速検測車(DAX)



実際の列車と同じ速度で走行しながら、架線と軌道を同時に検測することができる総合高速検測車を京王線に導入しています。従来は、架線と軌道の検測は主に終電後の限られた時間に別々で行っていましたが、総合高速検測車は架線と軌道を同時かつ日中に検測できるため効率化されました。検測で得られたデータを保守計画に反映し、安全性・乗り心地の向上を図ります。

車両の検査・保守

列車を安全に運行するために定期検査を行っています。日常的な検査は検車区(京王線は若葉台・高幡不動、井の頭線は富士見ヶ丘)で実施し、大規模な検査と修理は若葉台工場で実施しています。

●検車区

10日を超えない期間に行う「列車検査」や3カ月を超えない期間に行う「月検査」という定期的な検査と、臨時的検査や小規模な修理を行う他、車両の清掃を行っています。また、若葉台検車区では床下型車輪旋盤装置による車輪の削正を実施し、静かで乗り心地の良い車両を維持しています。

●工場

4年または走行距離が60万kmを超えない期間に行う「重要部検査」と8年を超えない期間に行う「全般検査」の他、更新工事や大規模な修理を行っています。これらの業務を行っている若葉台工場は、公害の発生源とならないよう污水处理など、さまざまな対策が施されています。



若葉台工場

鉄道従事員への教育

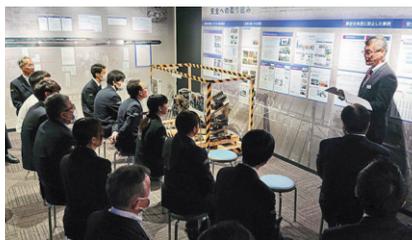
当社では、鉄道従事員として、自らの知識・技能の習得に努め、安全・安心・快適な鉄道であるための使命を果たせる人財を育成するため、部署・職位別の教育訓練を行っています。

鉄道教習所

鉄道教習所は、国土交通大臣指定の動力車操縦者の養成所として運転士に必要な知識・技能の教育を行っています。

●安全啓発室

当社および他社における過去の事故やインシデントについて、デジタルサイネージを活用し、当時の資料や映像を通して事故の経緯や原因などを学習しています。



事例を用いた教育

●駅業務訓練室

実際の駅で使用している自動券売機や自動改札機などを再現し、業務知識の習得や接客向上訓練を行っています。

●ホーム訓練室

実際のホームを再現し、列車非常停止

ボタンや転落検知装置などの機器を設置しています。これらの機器を実際に動作させて、異常時における迅速かつ確な対応ができるよう訓練を行っています。



●運転シミュレーター

コンピュータ・グラフィックス映像を活用した運転士訓練機能および車掌訓練機能があります。昼夜、降雨・降雪などさまざまな条件が設定でき、乗務員の教育や異常時対応訓練などを行っています。



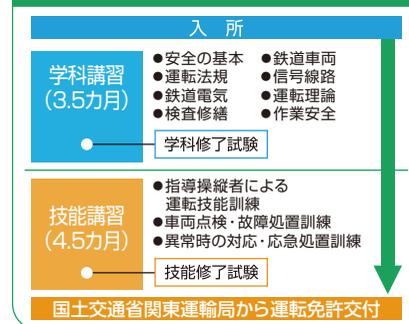
訓練の様子(上：運転士、下：車掌)

運転士の養成

運転士になるためには、駅係員、車掌を経験し、鉄道教習所で学科講習と技能

講習を合わせて約8カ月間受講し、試験に合格する必要があります。運転士になった後も3年間のフォロー教育および監督者による定期的な添乗指導などを行い、知識・技能の維持・向上を図っています。

入所から運転免許交付までの流れ



乗務員の資質管理

列車の乗務に際し、監督者は乗務員の当日の業務内容を指示するだけでなく、アルコールチェックも含め、心身状態を確認しています。また、乗務員は1年に2回の健康診断の他、継続的に適性検査を実施しています。

総合事故復旧訓練

あらゆる災害や鉄道事故の発生を想定し、鉄道事業部門をはじめ、開発事業部門なども参加して訓練を実施しています。実際の車両を使った事故復旧訓練や、情報・連絡体制の確認、お客様の避難誘導訓練などを行っています。また、視覚障害をお持ちの方に訓練に参加して頂き、介助が必要なお客さまの避難誘導

訓練も合わせて実施しています。



車両疎開訓練

豪雨や台風などで河川が氾濫した際、浸水から車両を守り、資産を保全する目的で、高幡不動と富士見ヶ丘の車両基地を対象に、車両疎開計画を策定しており、その計画をもとに車両疎開訓練を実施しています。

教育訓練

各現業職場においても定期的に教育訓練を実施しています。駅係員は転てつ器が故障した場合の対応訓練、乗務員は踏切事故を想定した訓練などを実施しています。また、保線や電気、車両などの技術系職場では、レールの折損や架線の断線、列車の脱線などの復旧訓練のほか、テロ対策訓練、暴漢対処訓練も実施しています。



旅客サービスの向上

利便性・快適性の向上

PASMO



2007年に、電車・バスで利用可能なICカード乗車券[PASMO]を導入しました。2013年3月からは[PASMO]を含む10種類の交通系ICカードによる全国相互利用サービスが開始され、2020年3月からはモバイルによるPASMOサービスが開始されました。

当社では、全ての自動改札機でご利用いただける他、全駅にチャージ(入金)ができる自動券売機またはチャージ機を設置しています。

定期券の全駅発売・インターネット予約

定期券は全駅の「定期券」の表示のある自動券売機の他、一部駅の定期券発売窓口でも発売しています。

新規の通勤や通学の定期券については、「京王ホームページ」内の「定期券らくはや予約」サービスで事前に所定の内容を登録することにより、自動券売機に予約番号などを入力するだけでスムーズにお買い求めいただけます。また、購入の際には「京王パスポートカード」の他、各種クレジットカードをご利用いただけます。

座席指定列車「京王ライナー」

長距離利用のお客様の着席ニーズにお

応えすることを目的に、2018年2月から有料の座席指定列車「京王ライナー」の運行を夜間時間帯に新宿発下り方面で開始しました。2019年2月からは朝間時間帯に上り方面への運行を開始しました。2022年3月より平日・土休日共に明大前駅での乗降(上り降車・下り乗車)サービスを開始し、Mt.TAKAO号については定期運行化しています。また、お客様の需要に合わせ、臨時列車を運行しています。座席指定券は専用のWebサイト「京王チケットレスサービス」または、京王ライナー停車駅に設置の専用券売機でご購入いただけます。



座席指定列車の車内(クロスシート)

行先案内盤

列車の発車時刻や種別・行先・停車駅などを文字でお知らせする行先案内盤を全駅に設置しています。



お客さま案内ディスプレイ

通常時は電車の発車案内や各種情報を表示する「お客さま案内ディスプレイ」を全駅の改札口付近に設置しています。一部のご案内については英語表記を行っており、新宿駅などで導入している中国

語(簡体)、韓国語表記への対応を進めてまいります。

また、事故や災害等で列車の運行に支障が発生した場合(異常時)には、支障区間や振り替え輸送経路などの運行情報を視覚的に分かりやすく表示します。



列車運行情報サービス

事故や災害などで列車の運行におおむね15分以上の遅延などの支障が発生した際、お客さま案内ディスプレイや車内案内表示器、ホームページ、京王アプリなどで運行情報をお知らせしています。また、公式Xのフォローや京王アプリの通知設定をされているお客様には、お知らせツイートや京王アプリのプッシュ通知にて最新の列車遅延情報などをお知らせしています。



京王アプリ画面イメージ

京王アプリ

アプリ上で各駅の構内図や最新の列車運行情報をお知らせしております。その他、列車走行位置や到着時刻はもとより、乗換駅の電車・バスの時刻表やバス乗り場の案内図も確認できます。

京王ライナーのWEB予約もリンク先より可能です。今後もお客さまがよりご利用しやすいアプリへと更新を進めてまいります。

インバウンドの取り組み

●多言語による情報提供

外国人のお客様へのご案内を拡充するため、駅の看板や車内案内表示器、ホームページ、SNSなどで4カ国語表記(日・英・中・韓)によるご案内を行っています。また、一部の車両には自動放送装置を導入し、日本語と英語による停車駅や乗り換えなどのご案内を実施しています。

その他、駅・車内にQRコード*を掲出し、異常時にホームページへの誘導を行っています。

*QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です



旅客サービスの向上

●タブレット端末の導入

お客様に分かりやすいご案内をするため、列車の最新の運行状況を確認する機能の他、筆談などのアプリを搭載したタブレット端末を全駅に導入および同様のアプリなどを搭載したスマートフォン端末を車掌が携帯しています。

駅係員呼出インターホン

ホーム上で緊急事態が発生した場合やご案内が必要な場合などに、駅係員と通話できるインターホンを全駅に設置しています。



AED

心室細動(心臓のけいれん)が発生した際に、電気ショックにより細動を止めることができるAED(自動体外式除細動器)を全駅に設置しています。

ホーム待合室

電車が到着するまでの間、快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室を地下駅などを除く各駅に設置しています。



お客様用トイレの環境改善

空気の浄化効果のあるプラズマクラスター*イオン発生装置を全駅のトイレに設置しています。抗菌フィルターによるゴミ・ホコリなどの除去や、臭気改善の効果も期待できます。また、全駅に石鹸を設置し、洋式トイレを導入しています。
*プラズマクラスターはシャープ株式会社の登録商標です

ユニバーサルデザイン

●ベンチ

お子様から高齢のお客様までどなたにも快適にご利用いただけるよう、座面の高さや形状が異なる3タイプの「ユニバーサルベンチ」を導入しています。ベンチの支柱には、立ち上がる際などにお使いいただける手すりを設けています。

●車両

新造車両の導入や既存車両のリニューアルでは、ユニバーサルデザインの考え方を採り入れ、つり革や荷棚の高さを低くし、手すりやつり革は握りやすい形状にしています。さらに5000系車両では、手すりの表面に特殊加工を施した滑りにくい手すりを整備しています。全てのお客様さまがご利用しやすい車内環境の整備を進めています。



リニューアルした8000系車両

車両空調

冷房については、車内温度を温度センサーで26℃を目安に調節しています。また、設定温度が2℃高い「弱冷房車」を設けています。暖房については、同様に22℃を目安に調節しています。

接客サービスの向上

当社のサービスの考え方や接客の基礎を解説する「接客・マナーハンドブック」を活用しながら、職場における勉強会などを通じて、さらなる接客サービス向上に取り組んでいます。



サービス介助士

身体の不自由なお客様や高齢のお客様が安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅係員・乗務員などの「サービス介助士」の資格取得を推進しています。

障がいをお持ちの方への接客向上



駅係員や乗務員に対して、障がいをお持ちの方へのご案内方法について、机上教育や実地訓練を実施しています。2016年度からは、実際の駅や車両を使用し、

視覚障がいをお持ちのお客様へのご案内や接客スキル向上のため、講習会*を定期的に実施しています。

*協力：公益財団法人日本盲導犬協会
神奈川訓練センター

お忘れ物の取り扱い

駅や電車の中での忘れ物を保管するため、「お忘れ物取扱所」を設置しています。また、「お忘れ物管理システム」により、忘れ物の有無を全駅で確認いただけます。2023年5月より、AI等を活用した「落とし物クラウドfind」を通じ、チャットによる問い合わせ対応と画像を活用した自動照合を行い、忘れ物を検索しております。

落とし物お問合せチャット



お忘れ物取扱所

取扱時間：9:00～19:00 ※年中無休
TEL：03-3325-6644
場所：明大前駅下車徒歩3分

京王お客さまセンター

お客様への総合窓口として、「京王お客さまセンター」を2007年に設立しました。鉄道に関するご案内や沿線のイベント情報などに関するご質問にお答えする他、お客様から寄せられるご意見・ご要望に、きめ細やかに対応しています。

京王お客さまセンター

受付時間：9:00～18:00
※年中無休(12/30～1/3を除く)
TEL：042-357-6161

旅客サービスの向上

各駅のバリアフリー設備等一覧

アイコン凡例①

- エレベーター 66駅
- エスカレーター 47駅
- スロープ 11駅
- 車イス対応トイレ 68駅
- オストメイト対応トイレ 68駅
- ベビーシート 68駅

●: 駅出入口から各ホームまでの経路において、移動等円滑化基準に適合した施設により段差が解消されている駅
*点字案内(券売機・運賃表・階段手すり)、誘導・警告ブロック、階段明度差、箒箆器は全ての駅に設置しています

駅名	昇降設備等	トイレ	その他
新宿	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
初台	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
幡ヶ谷	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
笹塚	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
代田橋	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
明大前*	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
下高井戸	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
桜上水	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
上北沢	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
八幡山	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
荻花公園	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
千歳烏山	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
仙川	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
つつじヶ丘	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
柴崎	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
国領	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
布田	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
調布	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
西調布	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
飛田給	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
武蔵野台	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
多磨霊園	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
東府中	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
府中競馬正門前	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
府中	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
分倍河原	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
中河原	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
聖蹟桜ヶ丘	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
百草園	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
高幡不動	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
多摩動物公園	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
南平	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
平山城址公園	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
長沼	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
北野	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
京王八王子	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED

アイコン凡例②

- 触知案内 69駅
- 行先案内 69駅
- 幅広自動改札機 68駅
- 待合室 58駅
下:下りホーム
- AED 69駅

※明大前駅は京王線・井の頭線あわせて1駅とする

駅名	昇降設備等	トイレ	その他
京王多摩川	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
京王稲田堤	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
京王よみうりランド	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
稲城	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
若葉台	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
京王永山	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
京王多摩センター	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
京王堀之内	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
南大沢	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
多摩境	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
橋本	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED

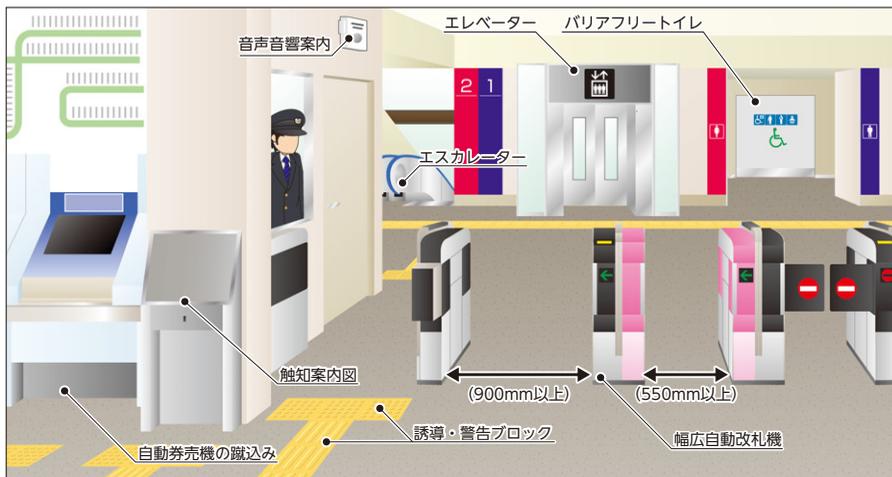
駅名	昇降設備等	トイレ	その他
京王片倉	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
山田	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
めじろ台	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
狹間	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
高尾	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
高尾山口	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED

駅名	昇降設備等	トイレ	その他
渋谷	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
神泉	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
駒場東大前	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
池ノ上	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
下北沢	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
新代田	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
東松原	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
明大前*	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
永福町	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
西永福	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
浜田山	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
高井戸	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
富士見ヶ丘	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
久我山	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
三鷹台	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
井の頭公園	エレベーター, エスカレーター, スロープ	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED
吉祥寺	エレベーター, エスカレーター	車イス対応, オストメイト	触知案内, 行先案内, 幅広改札機, AED

旅客サービスの向上

バリアフリー化

全てのお客様にご利用いただきやすいよう、バリアフリー設備を整備しています。



す。エレベーターなど主要な設備の整備については、国や地方自治体の助成制度を活用しているものもあります。

エレベーター・エスカレーター・スロープ

全駅の出入口から各ホームまで段差がなく移動できるよう、エレベーターやスロープを設置している他、エスカレーターを設置しています。エレベーターは66駅に、エスカレーターは47駅に設置しています。2020年度には新宿駅(京王新線口)改札外にエレベーターを新設しました。

幅広自動改札機

車いすをご利用のお客様や大きな荷物をお持ちのお客様などにご利用いただけるよう、通路幅を広くした自動改札機を68駅に設置しています。

触知案内図・点字による案内

凹凸・点字・ピクトグラム(案内用図記号)を用いた触知案内図を全駅に設置しています。

また、自動券売機には点字および音声案内機能を備えている他、点字運賃表を全駅に、点字手すりを全ての階段に設置しています。



触知案内図

バリアフリートイレ



車いすをご利用のお客様や小さなお子様連れのお客様にも安心してご利用いただけるバリアフリートイレを68駅に設置しています。入口付近に触知案内図を設置している他、オストメイト対応の水洗器具も整備しています。

筆談器

耳の不自由なお客様にスムーズなご案内ができるよう、全駅に筆談器を備えています。

音声音響案内

目の不自由なお客様に駅施設の配置などを音声または音響でお知らせする設備を全駅に設置しています。ホームの階段は鳥の鳴き声、改札口などはチャイムでお知らせしています。



音声音響案内

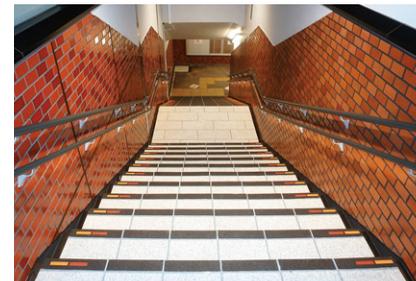
自動券売機の蹴込み

車いすをご利用のお客様に配慮し、つま先部分の蹴込みを設けた自動券売機を設置しています。

誘導・警告ブロック

目の不自由なお客様を誘導・注意喚起するブロックを全駅に設置しています。

階段の明度差



階段の段差を視覚的に認識しやすいよう、全駅の階段踏面の端部に明度差を付けています。

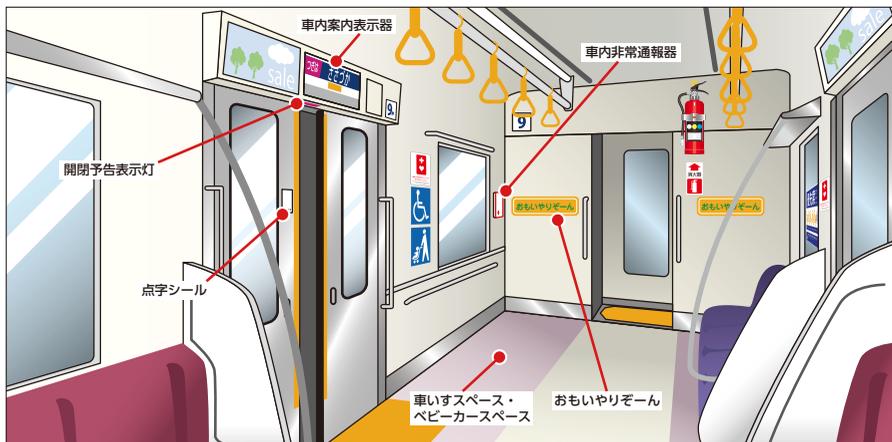
車両とホームの段差縮小

電車の乗り降りしやすくするために、一部の駅ではホームのかさ上げを行い、車両とホームの段差を縮小しています。また、車両とホームの間に渡す車いす用スロープ板を全駅に備えています。

電光表示・放送による列車接近案内

列車が駅に接近していることをホームの行先案内盤および放送でお知らせしています。

旅客サービスの向上



車いすスペース・ベビーカースペース

車いすスペース・ベビーカースペースを全編成に設置しています。また、既存車両のリニューアルにあわせ、順次増設を進めています。2022年度には京王線1編成(8両)に整備しました。新造車両では1両に最低1か所の車いす・ベビーカースペースを設置してまいります。

車内案内表示器・ドアチャイム

次の停車駅などを文字でお知らせする車内案内表示器(LEDまたは液晶画面)と、ドアの開閉を音でお知らせするドアチャイムを全車両に設置しています。



液晶画面を用いた車内案内表示器



LED式の車内案内表示器

開閉予告表示灯

車両のドアが開閉することを光の点滅でお知らせする開閉予告表示灯を、京王線・井の頭線の一部車両の各ドア上部に設置しています。

車内非常通報器

電車内で緊急事態が発生した際に、ボタンを押すことで乗務員に通報できる車内非常通報器を全車両に設置しています。また、一部の車両では乗務員と通話できる機能も備えています。



車内非常通報器

車内点字シール・ドア付近明度差

目の不自由なお客様が、ご乗車になっている車両の号車・ドア位置が分かるよう、車両のドアに点字シールを貼付しています。

また、車両ドアの位置を視覚的に認識しやすいように、明度差を付けています。



車内点字シールと明度差

マナー向上への取り組み

車内放送やポスター・ステッカーの掲出などにより、お客様へマナー向上へのご協力を呼び掛けています。

終日全面禁煙の実施

健康増進法の施行に伴い、受動喫煙を防止するための措置として、2003年から全駅で終日全面禁煙を実施しています。

女性専用車

2000年に実施した試験導入の結果を踏まえて、2001年から平日23時以降に

新宿駅を出発する急行系列車の最後部1両を女性専用車として運転を開始し、2005年から平日朝間・夕間の通勤時間帯にも拡大しました。

なお、女性専用車には女性のお客様の他、小学生以下のお客様、身体の不自由なお客様とその介助者の方もご乗車いただけます。



女性専用車案内ステッカー

おもいやりゾーン



優先席案内ステッカー



ヘルプマーク案内ステッカー

車内の優先席を明確化するために、優先席付近のつり革や座席の色を変えた「おもいやりゾーン」を設置しています。「おもいやりゾーン」付近では、混雑時には携帯電話の電源をお切りいただくようご案内するなど、人に優しい車内環境の整備に努めています。

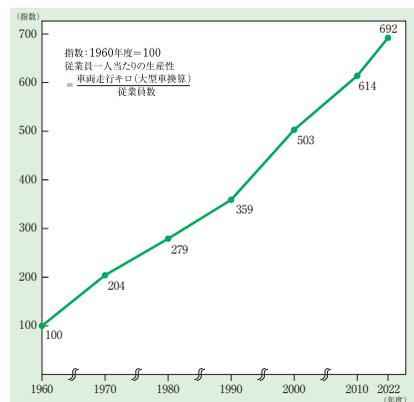
業務の効率化・環境への取り組み

業務の効率化

生産性の推移

安全性やサービスの向上と同様、生産性の向上を図るために各種施策を推進していますが、特に大きなウエイトを占める人件費については、駅業務の機械化をはじめとする諸設備の近代化、業務の省力化などのあらゆる努力で従業員数の抑制に努めてきました。

この結果、従業員一人当たりの生産性は1960年度を100とすると2022年度は692となりました。



ワンマン運転の実施

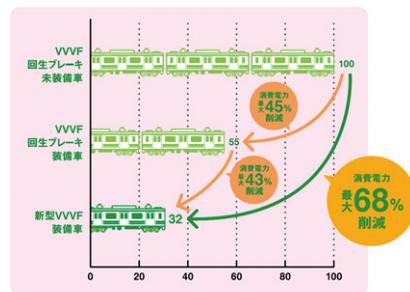
競馬場線では、1999年から平日にワンマン運転を行っている他、動物園線でも2000年からワンマン運転を開始するなど、業務の効率化を図っています。ワンマン化に際しては、ホーム上に後方監視用のミラーなどを設置している他、動物園線では、出発監視用のセンサーを設置し、安全性の確保に努めています。

低炭素社会を目指して

電車が走行する際に必要な電力を効率よく利用するために、「回生ブレーキ」や「VVVFインバータ制御装置」を装備した車両の導入を完了しており、これらの取り組みにより未装備車両と比べ、消費電力を約45%削減しています。

VVVFインバータ制御装置

VVVFインバータ制御装置とは、電車の加速力や速度などに応じて電圧や周波数を変化させながらモーターを効率良く動かす装置です。当社では1992年に初のVVVF車両として京王線8000系車両を導入して以降、井の頭線1000系や京王線9000系車両の導入を進めてきました。また、既存の京王線7000系車両についてもVVVFインバータ制御車両への改造を進め、2012年に京王線・井の頭線全営業車両のVVVFインバータ制御化を完了しました。2015年から、さらに消費電力削減効果に優れたVVVFインバータ制御装置への更新を進めています。2022年度は、8000系1編成を新型に更新しました。



(注) 横軸は未装備車の使用電力量を100とした場合の数値

環境への取り組み

回生ブレーキ

回生ブレーキとは、電車がブレーキをかけた際にモーターを発電機として作動させ、発生した電力を架線に戻すことで他の電車が使えるようにする装置です。当社では1999年に京王線・井の頭線全車両への装備を完了しました。

回生電力貯蔵装置

電車がブレーキをかけた際に発生する回生電力を蓄電し、電車が走行する際の電力として供給する装置です。2015年に堀之内変電所に導入しています。

駅舎補助電源装置

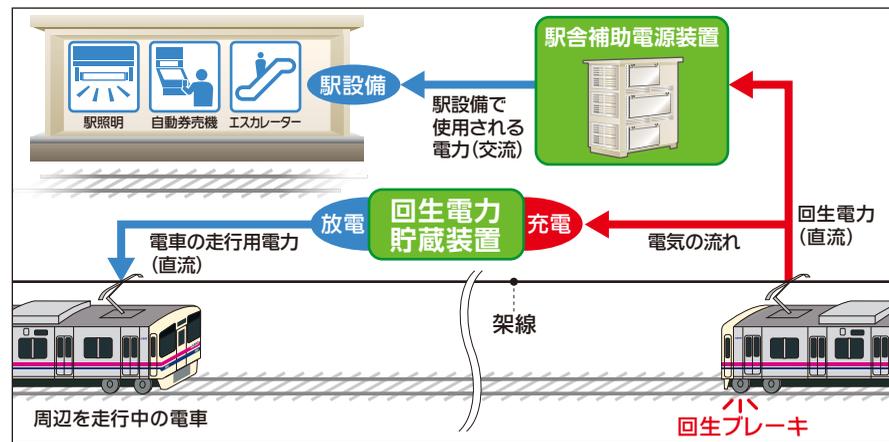
電車がブレーキをかけた際に発生する回生電力を駅設備で使用される電力に変換して、駅の照明や空調・エスカレーターなどに供給する装置です。東府中駅・高幡不動駅・北野駅・めじろ台駅・若葉台車両基地に導入しています。

上下線一括き電線化

上り線と下り線のき電線(電車に電気を供給する線)を接続することで、回生ブレーキで発生した電気を他の電車に最短ルートで送り、電気を送る際の損失低減を図ることができる設備です。当社では、2012年に井の頭線で、2021年に高尾線で整備しました。

車上蓄電池システム

電車がブレーキをかけた際に発生する回生電力を車上の蓄電池に蓄え、電車が走行する際の電力として供給します。2017年に5000系車両に導入しています。



環境への取り組み

太陽光発電システム

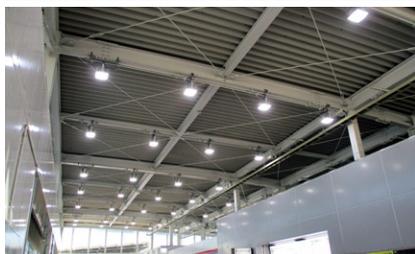
2001年から明大前駅や若葉台駅などで、駅の照明や自動券売機などの業務用電力の一部として活用しています。

また、永福町駅では、2010年に通路の屋根に自然光を採り込むことができる透過式の太陽光パネルを設置し、駅ビルの電力として利用している他、2013年には、高幡不動乗務区・施設管理所、京王れーるランドに太陽光発電システムを導入し、施設内の電力として利用しています。



透過式の太陽光パネル

駅などのLED照明

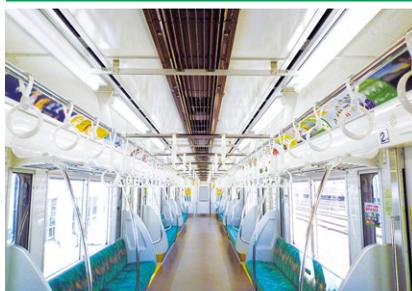


駅構内のLED照明

駅舎・ホームや車両の客室内に、従来の照明設備に比べて大幅に消費電力を削減できるLED照明の導入を進めています。また、調布駅付近の地下化にあわせて、トンネル内の照明設備にもLEDを

用いています。明るさは変わらずに交換サイクルが長くなることから、廃棄物の削減にもつながっています。

車両のLED照明



車両の客室内照明を蛍光灯からLEDへ置き換えるとともに、車両前照灯のLED化を進めています。これにより、明るさは変わらずに消費電力が従来に比べ約2分の1になる他、長寿命のため交換サイクルが長くなることから廃棄物の削減にもつながります。

自然採光

ホームやコンコースの屋根に自然採光の工夫を行うことで、照明の消灯に努めています。



自然採光の屋根

駅設備の電源・運転自動制御

照度センサーやタイマーによる照明の自動制御の他、お客様が近づくと人感センサーにより電源が入る自動券売機、自動運転するエスカレーターなどの設置を進めています。

環境に配慮した鉄道現業事務所



2013年に、高幡不動駅の敷地内に、太陽光発電システムなど13種類の環境に配慮した設備を組み合わせ活用した、鉄道現業の事務所(高幡不動乗務区・施設管理所)を開設しました。従来の施設と比べて、約30%の省電力と節水を実現しています。

環境配慮型の変圧器

脱化石資源・低炭素社会に配慮し、CO₂排出量を従来に比べ約65%削減できる変圧器(電車の運行に必要な電気を供給する装置)を上北沢変電所に2基、



変圧器

駒場東大前変電所に1基、長沼変電所に1基導入しています。

地下駅空調設備の省エネ運用

新宿駅や調布駅などの地下駅において、空調・換気設備の省エネ運用を2020年4月から進めています。空調機などの設定温度を適正化した他、これまで夏季期間に常時運転していた空調設備を、室内温度に応じて運転を抑制するなどにより、消費電力量を削減しています。

省エネ運転エスカレーターの導入

一定時間ご利用がない場合に、運転速度を減速または自動的に停止する機能のあるエスカレーターを導入しています。これにより、従来より最大約35%の消費電力削減が図れます。

遮熱・断熱フィルム

夏の冷房期、冬の暖房期に約10%の節電効果が期待される遮熱・断熱フィルムを電車の窓に順次貼り付けています。京王線では724両、井の頭線では145両の客室内に整備しています。

環境への取り組み

循環型社会を目指して

車両・部品洗浄水の節水

若葉台工場では、車両や部品の洗浄などに用いる水の使用量を削減するため、「処理水再利用装置」を導入しています。この装置で、使用済みの水の汚れを取り除く他、工場内の湧水を活用し、洗浄などに再利用しています。現在、洗浄に用いる水の半分以上はこの装置により処理されたものです。

また、若葉台車両基地と高幡不動車両基地内に、洗浄に使用する水を約50%削減できる車両洗浄装置を導入しています。



節水型車両洗浄装置

リサイクル

●きっぷ

1999年から、各駅で回収された使用済みきっぷをリサイクルし、全駅のトイレレットペーパーの一部として使用しています。



●ペットボトル

2002年から、駅売店などで回収された飲料用ペットボトルをリサイクルし、駅の案内板として使用しています。



間伐材を使用したベンチ



2016年から、一部の駅に木の温かみを感じられる木製ベンチを設置しています。素材には、多摩地域で発生した間伐材を使用しています。

節水トイレ

駅のトイレには、節水効果のある便器を順次導入しています。

雨水利用システム

永福町駅では、旧地下道を雨水貯留槽として再利用し、建物に降った雨水を集めて、駅トイレの洗浄水の一部に利用しています。

自然共生社会を目指して

線路脇の緑化



降雨による法面の崩壊を防ぐとともに、お客様に沿線風景を楽しんでいただくことを目的として、井の頭線を中心に線路脇へアジサイ・ツツジ・サザンカなどを植栽し、緑化を行っています。この取り組みは、2010年度に『杉並「まち」デザイン賞』を受賞しました。

環境保全

●省資源・省エネルギー化

2000年には、当社のリサイクル活動への取り組みが評価され、「平成12年度リサイクル推進功労者等表彰」(リサイクル推進協議会実施)において、運輸大臣賞を受賞しました。

2015年には、車両の省エネルギー化や再生電力の有効活用など、環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ点が評価され、国土交通大臣表彰「平成27年交通関係環境保全優良事業者等大臣表彰」を受賞しました。

●省エネ大賞(経済産業大臣賞)受賞

当社、株式会社京王設備サービス、株式会社イーアンドイープランニングは2021年度省エネ大賞の省エネ事例部門・輸送分野において、最高賞の経済産業大臣賞を受賞しました。これは夏季に多くの電力量を消費する地下駅の空調設備に着目し、調布駅をモデルケースにホーム・コンコースの環境の最適化を図りながら運用改善を行いました。鉄道事業における駅舎管理において安全を確保しつつ、大幅な省エネルギー化の実現や、エネルギーの無駄を分析しました。大きな投資なしに改善に結びつけた先駆的な取り組みが高く評価された受賞となりました。



周辺環境への配慮

騒音・振動対策

車輪の振動を自動的に検出するセンサーを京王線・井の頭線に各1カ所設置し、騒音・振動を早期に発見・改善しています。また、レールを溶接して継目箇所を少なくしている他、鉄橋に防音材などを使用することで、騒音・振動の低減に努めています。

車両の概要

京王線

5000系

2017年9月に登場した、京王線の最新車両です。当社初のクロスシートとロングシートの両方に転換できる座席を搭載し、通常列車だけでなく座席指定列車「京王ライナー」「Mt.TAKAO号」としても運行しています。車内は、既存車両に比べ座席幅を広くした他、空気清浄機の設置、車いす・ベビーカースペースの全車両への設置など、サービスの向上を図っています。また、消費電力削減のため、より省エネ性能の高いVVVFインバータ制御装置やLED照明を採用している他、回生電力を有効活用できる車上蓄電池システムを導入し、一層の省エネルギー化を図っています。



在籍車両数 70両

9000系

2001年に登場した車両です。VVVFインバータ制御装置や、8000系よりさらに軽量化されたステンレス車体の採用により、一層の省エネルギー化を図っています。車内は、ドア上部に次の停車駅などを文字でお知らせする車内案内表示器やドアチャイム、車いすスペースを設

置するなどバリアフリーに対応した車両となっています。また一部の車両では車内案内表示器に液晶画面を採用するなど、さらなるサービスの向上を図っています。なお、一部の車両は都営新宿線にも乗り入れています。



在籍車両数 264両

8000系

1992年に登場した、当社で初めてVVVFインバータ制御装置を採用した車両です。軽量ステンレス車体構造や機器のコンパクト化による軽量化など、従来車両と比較して大幅な消費電力の削減を実現した他、車内案内表示器やドアチャイム、車いすスペースの設置などバリアフリーに対応した車両となっています。また、現在は車いすスペースの増設や、より省エネ性能の高いVVVFインバータ制御装置の導入など車両のリニューアル



在籍車両数 244両

を進め、さらなるサービスの向上と省エネルギー化を図っています。

7000系

1984年に登場した、京王線初のステンレス車両です。当初は界磁チョップ制御車両でしたが、リニューアル工事に合わせてVVVF車両に改造するとともに、車内案内表示器や車いすスペースを新設するなど、全ての車両が省エネルギー化、バリアフリー化に配慮した車両へと生まれ変わりました。



在籍車両数 154両

京王線のラッピング電車



高尾山トレン



キッズパーク
たまごうトレン



サンリオ
キャラクター
フルラッピング
トレン

© 2023 SANRIO CO., LTD.
APPROVAL No.P1507113

井の頭線

1000系

1996年に登場した、井の頭線初の大型20m4扉車両で、レインボーカラーを採用しています。井の頭線で初めてVVVFインバータ制御装置を導入し、従来車両と比較して大幅な消費電力の削減を実現しました。車内は、ドア上部に次の停車駅などをお知らせする車内案内表示器やドアチャイム、車いすスペースを設置するなどバリアフリーに対応した車両となっています。また、現在は車いすスペースの増設や、より省エネ性能の高いVVVFインバータ制御装置の導入など車両のリニューアルを進め、さらなるサービスの向上と省エネルギー化を図っています。



在籍車両数 145両

井の頭線車両のレインボーカラー



左から ブルーグリーン、アイボリーホワイト、
サーモンピンク、ライトグリーン、
バイオレット、オレンジベージュ、
ライトブルー

車両の概要

事業用車両・作業車

クヤ900形(総合高速検測車「DAX」)

実際の列車と同じ速度で走行しながら、架線と軌道を同時に検測することができる検測車です。



在籍車両数 1両

デヤ901形・デヤ902形・サヤ912形

デヤは総合高速検測車「DAX」などを連結して運用する事業用車両です。サヤは機材を運搬するための事業用車両です。



在籍車両数 3両

マルチプルタイタンパー

線路の砕石を突き固め、線路のゆがみを直す作業車です。



在籍車両数 1両

モーターカー

碎石やレールを載せる台車を牽引し、運搬する作業車です。



在籍車両数 12両

陸軌両用作業車

架線の検査や作業用として、道路と線路の両方を走行できる作業車です。



在籍車両数 7両

車両入替牽引車(マキシシャンター)

動力がない車両の入れ替え時に車両を牽引して移動させるための作業車です。



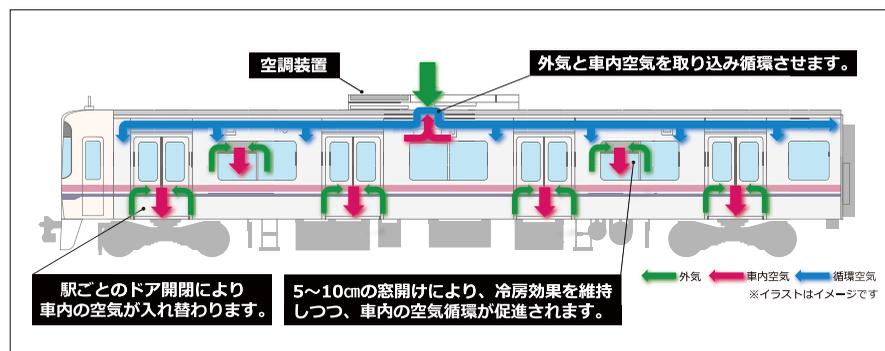
在籍車両数 2両

新型コロナウイルス感染症対策

当社では、新型コロナウイルス感染症の感染対策を継続し、お客様がより安心して電車を利用できる環境の整備に努めます。

車両の空気循環・換気

京王線・井の頭線車両の空調装置は、冷房運転時に外気を取り込むことにより、車内の空気が5~7分程度で入れ替わります。また、ドア開閉や一部窓開けの実施により、換気を促進しています。



その他の主な取り組み



全車両に抗ウイルス・抗菌加工を実施



駅構内設備の消毒



HP・京王アプリ上での混雑情報提供

- ・ 駅待合室のドアを当日の気温に応じて開放
- ・ 各駅のトイレに手洗い石鹸を設置 など

開発事業部門

開発事業の概況

開発事業部門は、沿線の活性化と稼ぐ力の強化を目指し、不動産賃貸業の収益力向上、不動産販売業の拡大、拠点開発・まちづくりの推進に取り組んでいます。

事業の中心である不動産賃貸業では、新規賃貸資産の開発や賃貸資産の管理・営業、ショッピングセンターの管理・運営、社有地の総合管理を行っています。沿線を中心に商業施設、オフィスビル、住宅、ホテルなどの開発・リニューアル

を進め、賃貸資産の拡充と収益力向上に努めています。

不動産販売業では、沿線内外における新築分譲マンション事業やバリューアップ投資事業の推進・拡大に取り組んでいます。

このほか、新宿駅西南口地区開発計画をはじめとする沿線拠点開発や地域と連携したエリア価値向上策に取り組むことで、魅力的な沿線づくりを目指しています。

■ 物件概要

カテゴリー		名称	物件数
商業施設	ショッピングセンター	京王聖蹟桜ヶ丘SC、京王八王子SC、ぷらりと京王府中、	京王多摩センターSC、京王高幡SC、キラリナ京王吉祥寺、トリエ京王調布、ミカン下北
	京王リトナード	若葉台、稲城、八幡山、高井戸、高尾、北野、	永福町、東府中、永山、つつじヶ丘
	フレンテ	仙川、明大前、南大沢、新宿3丁目、笹塚	
	その他	京王百貨店新宿ビル、京王クラウン街笹塚、	京王クラウン街橋本、京王モールアネックス、ユニゾンモール東中野 など
オフィス複合ビル	当社所有ビル	京王新宿三丁目ビル、京王府中1丁目ビル、	京王調布小島町ビル、京王新宿追分ビル、京王八王子明神町ビル、京王品川ビル など
	持分所有ビル	東京オペラシティビル、渋谷マークシティ、	新宿文化クイントビル など
住宅	京王アンフィール	高幡、国領	2
	ACOLT	府中緑町、氷川台、	中野富士見町
	Hi-ROOMS	桜上水、哲学堂、方南町、明大前、神泉、	新代田
	フィシオ	東府中、笹塚(2)、橋本(2)、京王八王子、	百草園、国立富士見台、神泉、久我山、桜上水(2)、蒲田
	その他	トラスティア北野、シェアプレイス聖蹟桜ヶ丘、	チャームスイート京王聖蹟桜ヶ丘、スマイラス聖蹟桜ヶ丘 など
ホテル*	京王プラザホテル	(新宿)、札幌、八王子	3
	京王プレッソイン	神田、新宿、大手町、日本橋茅場町、五反田、	池袋、東京九段下、赤坂、東京駅八重洲、浜松町
	京王プレミアホテル	京都烏丸五条、札幌	2
	その他	高山グリーンホテル、RAKURO京都、TSUGU京都三条、	KAICA東京、タカオネ

*タカオネを除き、グループ会社がホテル事業を運営しています。
詳しくは、P77～P78をご覧ください

商業施設

地域ごとの立地特性にあった商業施設の開発および運営を行い、沿線のお客様の利便性向上に取り組んでいます。

主要駅における大型ショッピングセンターの運営に加え、「京王リトナード」「フレンテ」の両ブランドによる駅至近の商業施設を展開しています。

ショッピングセンター(SC)

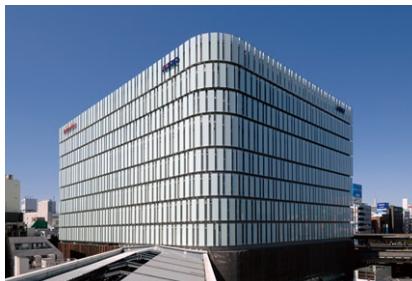
ファッション、雑貨、飲食などのテナントからなるショッピングセンターを展開。お客様のニーズにあわせながらリニューアルや施設改善を積極的に進めています。

●京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター



多摩地区の中央に位置する聖蹟桜ヶ丘駅周辺約36,200㎡の敷地に、駅、バスターミナル、商業施設などからなる一体的な総合開発を行い、1986年に「京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター」A・B館、1988年にはC館がオープンしました。2009年にはアネックスとなる「さくらゲート」がオープンしました。

●キラリナ京王吉祥寺



2014年、井の頭線吉祥寺駅直結の「キラリナ京王吉祥寺」がオープン。「Our Favorite Space ～私たちのお気に入り～」をコンセプトに、多くのお客様にご利用いただけるよう、ファッションや食物販、コスメ、カフェなどがそろった商業施設です。

●トリエ京王調布



2017年、京王線調布駅に「トリエ京王調布」がオープン。「調布らしい“ちょっとステキ”な生活」をコンセプトにA・B・Cの3館から構成され、高感度スーパー、大型家電量販店、シネマコンプレックスや多彩な専門店が、調布の街に新たなにぎわいを創出しています。

●ミカン下北



2022年、「ようこそ。遊ぶと働くの未完地帯へ。」をコンセプトに、井の頭線下北沢駅高架下に「ミカン下北」がオープン。下北沢カルチャーを感じさせる物販店と人気飲食店などの商業エリアに、「遊ぶように働く」を体現するワークプレイスが同居した、新しい下北沢の形を提案する施設です。

京王リトナード



京王リトナードつつじヶ丘

利用者や地域住民の方々の生活に密着した店舗を取りそろえたデイリー型商業施設。スーパーマーケット・書店など毎日の生活にあると便利な“ちょっといい”を提供しています。

フレンテ



フレンテ笹塚

ファッション雑貨やカフェといったテナントを取りそろえ、「20～30代の女性の感性に応える商業施設」をコンセプトに展開しています。ご来店のお客様が毎日の生活の中で、ちょっとした喜びや驚きを見つけられる商業施設です。

オフィス・複合ビル

沿線主要駅を中心にオフィスビルを開発・賃貸しています。

京王品川ビル



2004年竣工。地下1階・地上19階、延床面積39,961㎡。3階から19階をオフィスとして賃貸し、低層階には店舗が入居しています。

オフィス・複合ビル・住宅

京王八王子明神町ビル



2002年竣工。地下2階・地上10階、延床面積17,641㎡。1階から10階をオフィスとして賃貸しています。

渋谷マークシティ



2000年竣工。JR渋谷駅寄りのビル「イースト」(ホテル棟)と道玄坂上寄りのビル「ウエスト」(オフィス棟)からなる複合施設で、合計延床面積約140,000㎡。「イースト」は、渋谷エクセルホテル東急、店舗(物販・飲食)などからなる地下2階・地上25階、「ウエスト」は、オフィス、店舗(物販・飲食)、駐車場などからなる地下1階・地上23階。ビル管理・運営は、当社が一部出資している株式会社渋谷マークシティが行っています。

住宅

お客様に満足していただき、より豊かで快適な生活環境づくりの実現に向けた取り組みを続けています。

京王アンフィール



京王アンフィール国領

ファミリー向けに開発した子育て支援賃貸マンション。

安心・安全・便利に暮らせる機能やデザインが充実しています。

住宅・ホテル

ACOLT(アコルト)



ACOLT中野富士見町

「ACOLT(アコルト)」とは和音・調和を表す造語で、多彩なプランバリエーションを提供することで、さまざまな家族層・世代のニーズに応えていくことを目的としています。2023年には、「ACOLT中野富士見町」が竣工しました。

Hi-ROOMS(ハイルームス)



Hi-ROOMS新代田

「京王の空間志向賃貸住宅」として開発を進めているデザイナーズマンション。

多様化するライフスタイルに対応するため、従来の画一的な賃貸共同住宅ではなく、住む人の個性を最大限生かせる空間を提供していくことを目的としています。

フィシオ



フィシオ桜上水テラス

単身者向けとして展開している賃貸住宅シリーズ。

2022年には「フィシオ桜上水テラス」が竣工しました。

ホテル

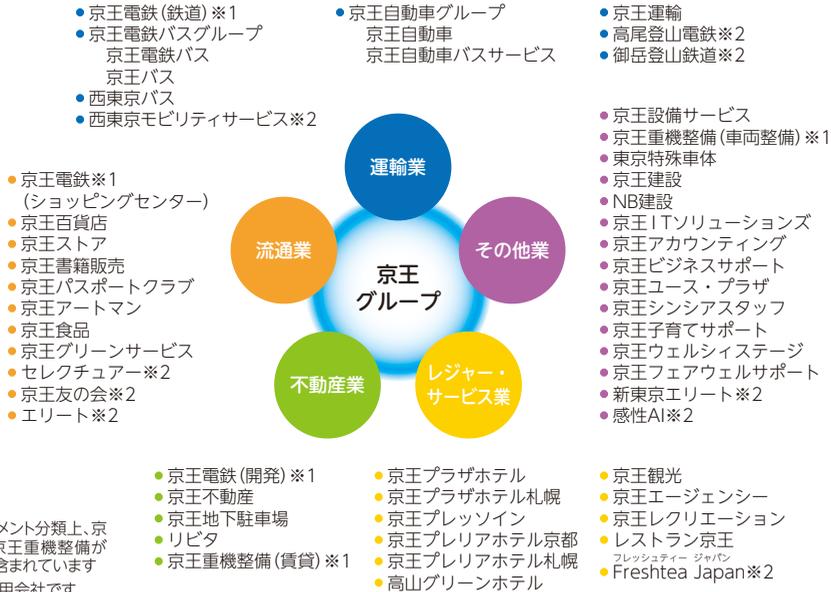
タカオネ



2021年7月にオープンした高尾山エリアの価値向上へとつながる「ホテル」「飲食」「アクティビティの拠点」となる宿泊施設。オペレーションは株式会社R.projectが担っています。

京王グループ

京王グループは、運輸業、流通業、不動産業、レジャー・サービス業など大きく5つの事業グループ49社から構成されています。グループをひとつの企業と見なした連結決算での売上高は3,471億円、従業員数は全体で約1万3千人になります。



※1 事業セグメント分類上、京王電鉄・京王重機整備が重複して含まれています

※2 持分法適用会社です

運輸業

安全・安心な交通サービスの確立を目指して

京王グループでは基幹事業である鉄道事業の他に、バス、タクシー、貨物輸送などさまざまな運輸事業を行っています。安全・安心でお客様から信頼される交通サービスの提供に努め、運輸事業を通じて地域社会の発展に貢献します。

京王電鉄バス株式会社

京王バス株式会社

「やさしさ つなぐ 京王バス」をモットーに、事業を展開しています。

路線バス事業では、お客様の利用動向や、鉄道のダイヤ改正に合わせた運行ダイヤの見直しを行っています。また、「京王アプリ」の「マイバス機能」やバス停へのQRコード*の掲出により、バス位置情報をリアルタイムで確認できる他、京王線・井の頭線全線の自動券売機で金額式IC定期券「モットクパス」を販売するなど、お客様のニーズを反映した取り組みも行っています。

高速バス事業では、新宿・渋谷～山梨・長野を中心とした全国各地への高速バスや、調布・多摩エリア～羽田空港・成田空港への空港連絡バスを運行しています。また、全国50社以上の運行事業者様にご利用いただいている、高速バス予約サイト「ハイウェイバスドットコム」を運営し、需要に応じて運賃を柔軟に変化させる「ダイナミックプライシングシステム」を複数路線で導入しています。

バスターミナル事業では、2022年9月に東京ミッドタウン八重洲の地下1階、地下2階部分に京王電鉄バスが運営・管理する「バスターミナル東京八重洲」を開業しました。



バスターミナル東京八重洲チケット案内カウンター(地下1階)

貸切バス事業では、設備の充実した豊富な車両のラインアップで、幅広いお客様からご好評を頂いています。

*QRコードは株式会社デンソーウェブの登録商標です
URL www.keio-bus.com/

西東京バス株式会社

西東京モビリティサービス株式会社



GLP ALFALINK相模原の従業員輸送バス

八王子市を中心に西多摩地域一帯を営業エリアとし、各バス事業の他、霊園・納骨堂の管理や販売事業も手掛けています。

路線バス事業では、大学や行楽地への輸送の他、2022年4月からシルバーパス

世代前の65歳以上を対象とした西東京バス全線乗り放題のスマホ乗車券、「にしちゅんパスポート65」をECにて発売するなど、旅客の利便性の向上に寄与しています。

高速バス事業では、新たな路線として高崎・伊香保・四万温泉線や羽田空港発青梅エリアまでの運行を開始、また金沢線では需給状況に合わせた、変動制の料金「ダイナミックプライシング」を導入しています。

貸切バス事業では、発展が見込まれる相模原エリアへ営業所を新設し、日本最大級の物流施設の従業員輸送バスを受注、さらなる規模拡大を目指していきます。また、バス位置情報サービスの提供など、お客様に選んでいただけるよう輸送の付加価値向上に取り組んでいます。

霊園事業では、八王子上川霊園で清掃・献花代行サービスのオプションとして、新たにオンライン墓参サービスの提供の他、上野さくら浄苑では、納骨堂販売事業を行っています。

URL www.nisitokyobus.co.jp/

京王自動車グループ



京王タクシー

多摩地区および都内地区でタクシー・ハイヤーやバスでの自動車運送事業と、一般のお客様でもご利用いただける自動車整備業を展開しています。日々、安全を最優先に、サービス面では、ご利用に応じてポイントがたまる個人会員の他、東京23区・武蔵野市・三鷹市では、2020年に帝都自動車(株)との業務提携開始による配車可能台数の拡大、また、タクシー配車アプリ「GO」や、多摩地区に導入した「S.RIDE」の活用により、キャッシュレス決済も拡充するなど、安全で快適なサービスを提供しています。

京王自動車グループ：京王自動車、京王自動車バスサービス

URL www.keiotaxi.co.jp/

京王運輸株式会社



京王運輸引越センター

京王沿線をはじめ、首都圏で物流事業を展開しています。商品の梱包・発送・保管など倉庫内業務、法人契約運送や個人宅向け配送、京王百貨店など商業施設での館内物流業務を行っています。また、法人の事務所移転やレイアウト変更、引越や生前整理・遺品整理を承っています。

URL <https://keio-unyu.co.jp/>

高尾登山電鉄株式会社



ケーブルカー

高尾山のふもとから中腹の間でケーブルカー・リフトを運行。高尾山駅周辺では、お食事・お土産処「高尾山スミカ」の他、「高尾山さる園・野草園」、季節によりビアガーデン、ビュッフェ、BBQなどが楽しめる「展望レストラン」を運営しています。

URL www.takaotozan.co.jp/

御岳登山鉄道株式会社



ケーブルカー

秩父多摩甲斐国立公園内の御岳山でケーブルカー・リフトを運行しています。都心から近い観光地として、武蔵御嶽神社への参拝者や健康志向のトレkker、ペット連れの方まで、多くの方に来山いただいています。

売店業では「御嶽汁フリーズドライ」や「御岳山オリジナルポテト」などの自社ブランド商品の開発や、通販サイトなどを使用した販路拡大に取り組んでいます。

また、旅行業では、御岳山の魅力を堪能できる自社企画ツアーを開催し、新たな魅力の発信に努めています。

URL www.mitaketozan.co.jp/

お客様の満足を第一に考えたサービスを

流通業では、百貨店、ストア、書籍販売など、多種多様な事業を展開しています。時代に適した商品とおお客様の満足を第一に考えたサービスで、京王沿線を中心としたお客様の毎日の暮らしをサポートし、より豊かな生活への提案を行っています。

株式会社京王百貨店



京王百貨店 新宿店

新宿店と聖蹟桜ヶ丘店およびサテライト店（新三郷・八王子・昭島・吉祥寺・調布・橋本・府中）、ECサイト、外商事業を展開し、時代に即した商品・サービスの提案に努めています。

新宿店では、ターミナル駅直結の立地を生かし、「美」「健康」「食」などをテーマに、幅広いお客様に向けたモノ・コト提案をしています。

聖蹟桜ヶ丘店では、地域密着型店舗として地元のニーズに合った店づくりを行っています。

外商事業では、法人・個人のお客様へ

最適な商品の企画提案ときめ細かなサービスを提供しています。

新たな事業開拓にも力を入れ、サテライト店の出店拡大の他、ネットショッピングの強化、外部サイトへの出店など販売チャネルの拡充を図っています。

URL www.keionet.com/

株式会社京王ストア



京王ストアエクスプレス 府中店

「京王ストア」をはじめとし、こだわり商品をご提供する「キッチンコート」や生鮮食料品も扱うコンビニ「京王ストアエクスプレス」など、お客様のニーズに合わせた業態を展開。暮らしに密着したスーパーマーケットチェーンとして食料品から日用品まで取りそろえ、京王沿線を中心に都心から首都圏西南部で営業しています。

また、駅構内を中心に、フランチャイズ店舗「セブン-イレブン」「薬マツモトキヨシ」、スイーツの人気店が月替わりで登場する「Sweets Mode」も展開。駅を利用されるお客様に多様なサービスを提供しています。

URL www.keiostore.co.jp/

京王書籍販売株式会社



啓文堂書店 府中本店

京王線・井の頭線・JR中央線・小田急線沿線に「啓文堂書店」を展開。雑誌・書籍・文具を幅広く扱い、地域に密着した品ぞろえとタイムリーな情報発信で、お客様に喜ばれる書店を目指しています。今後も、地域社会への文化的貢献に努めていきます。

URL www.keibundo.co.jp/

株式会社京王パスポートクラブ



京王パスポート VISAカード 京王パスポート PASMOカード VISA 京王パスポートVISA ゴールドカード



京王パスポート 現金専用カード 京王パスポート デジタルポイントカード

京王パスポートカードの発行・管理や「京王ポイントサービス」の提供、顧客分析による各種戦略提案を行っています。また、京王ポイントやPASMO電子マネーの加盟店開拓により、お客様の利便性向上に努めています。

URL www.keio-passport.co.jp/

株式会社京王アートマン



atman atman コスメ 明大前店

生活雑貨全般を販売する複合専門店として京王沿線を中心に店舗を展開。文具やバッグ、美粧品や家庭用品を中心に、質の高い商品とサービスを提案する「京王アートマン」と、シーズンアイテムや話題の商品を提案する「atman atman」、コスメ専門店「atman atman コスメ」など、お客様のニーズに合わせた業態を展開しています。

URL www.keio-atman.co.jp/

京王食品株式会社



ベーカリー&カフェ ルパ 笹塚店

駅前を中心に「ベーカリー&カフェ ルパ」を19店舗展開しています。全店舗に共通することは「焼きたて」「作りたて」にこだわった商品のご提供。素材を厳選したおいしいパンやサンドイッチの他、毎月新商品を発売しています。

URL www.keio-sh.jp/

流通業

京王グリーンサービス株式会社



フラワーショップ京王 笹塚店

京王沿線を中心に「フラワーショップ京王」「フラワーマルシェ」「フローレット」を店舗展開。「A heartfelt Life from one flower & one smile.」の理念のもと、「花のある生活の楽しさ」をご提案します。ECサイトの展開やレンタルグリーン、慶弔花ご手配など法人向けのサービスも行っていきます。

URL www.keiogs.co.jp/

セレクトチャー株式会社



アンジェ web shop 本店トップページ

「アンジェ web shop」を運営するEC専業会社です。インテリア、キッチン雑貨から、ベビー・キッズ、ファッションアイテムまで幅広く取りそろえています。

URL www.selecture.co.jp/
www.angers-web.com/

株式会社京王友の会



京王百貨店新宿店4階 友の会受付カウンター

京王百貨店で利用できる積立型のお買物カードを発行し毎月の積立額に応じてボーナスを加算する他、各種会員限定サービスを提供。会員のニーズに沿った暮らし、健康、食、旅などに関するサービスやセミナーを実施しています。

URL www.keionet.com/circle/

株式会社エリート



ミ・デュー 新宿京王店

婦人服ブランド「ミ・デュー」を企画・開発および販売するアパレル事業を行っています。また、「京王百貨店サテライト橋本店」における服飾雑貨販売の他、駅構内での短期催事や期間限定店舗などの出店を展開するコントラクト事業を行っています。

URL www.keionet.com/elite/

不動産業

社会の信頼に応えるをテーマとして

不動産業では、土地・建物の売買やリノベーション、駐車場の運営などを通じてお客様のさまざまなニーズに応え、質の高い商品とサービスを提供しています。お客様に満足していただき、より豊かで快適な生活環境づくりの実現に向けた取り組みを続けています。

京王不動産株式会社



京王不動産 桜ヶ丘営業所

京王沿線を中心に12の営業所を展開。土地・建物の売買および賃貸の仲介やシニア向け施設紹介サービス、店舗・オフィスビル・マンション・駐車場・レンタル収納スペースなどの管理・運営の他、相続や不動産資産の有効活用に関するご提案などのコンサルティングサービスや投資用マンションの販売を行っています。

URL www.keiofudosan.co.jp/

京王地下駐車場株式会社



新宿駅南口公共駐車場(京王地下駐車場)

「新宿駅南口公共駐車場」など駐車場の運営・管理、新宿駅地下街「京王モール」「京王モールアネックス」の店舗賃貸・管理を行う他、宝くじの販売事業を行っています。また、京王沿線各駅ではコインロッカーを運営し、IC対応型コインロッカーを利用した宅配荷物や商品の受け取りサービスを展開しています。

URL www.keiochika.co.jp/

株式会社リビタ



リノベーション済マンション

中古住宅・賃貸マンション・寮・社宅など既存建物を再生して販売するリノベーション事業や、リノベーションを中心とした建物有効活用提案を不動産所有者へ行うコンサルティング業、賃貸マンションの賃貸経営管理・コンサルティング・サブリース(借り上げ)・運営業を展開。また、金沢、東京、函館、京都、広島、奈良でライフスタイルホテルを運営しています。

URL www.rebita.co.jp/

レジャー・サービス業

心の豊かさ、うるおいある生活ステージの創造

お客様に心の豊かさとうるおいある生活ステージを提供するために、ホテル業、旅行業、広告代理業などのレジャー・サービス業各社が、お客様とのコミュニケーションを大切にしながら、上質で安心できる商品・サービスを展開しています。

株式会社京王プラザホテル



京王プラザホテル(新宿)

新宿駅西口から徒歩5分の立地に、地上47階の本館と34階の南館を有し、人数や目的に応じて選べるバラエティ豊

かな客室、多彩なレストラン、バー・ラウンジ、大小さまざまな宴会場など、国内でも有数の規模を誇る施設を備えた超高層の国際都市型ホテル「京王プラザホテル(新宿)」の他、西東京地区における地域密着型のコミュニティーホテルとして、「京王プラザホテル八王子」を展開しています。

URL www.keioplaza.co.jp/

株式会社京王プラザホテル札幌



京王プラザホテル札幌

JR札幌駅から徒歩5分、植物園などの緑豊かな環境に囲まれた札幌市内屈指のロケーションを誇り、多彩な客室、個性豊かなレストラン・バー、さまざまなニーズに対応可能な宴会場、プール&フィットネスを備えた都市型ホテル「京王プラザホテル札幌」を運営しています。
URL www.keioplaza-sapporo.co.jp/

株式会社京王プレッソイン



京王プレッソイン浜松町

東京都心部で10店舗をチェーン展開する、笑顔のおもてなしと泊まり心地にこだわった宿泊特化型ホテル「京王プレッソイン」を運営しています。
URL www.presso-inn.com/

株式会社京王プレリアホテル京都



京王プレリアホテル 京都烏丸五条

大浴場、女性専用湯上りラウンジ、人気のレストランも備え、国内外の幅広いニーズにお応えする、宿泊特化型アップ

パーミドルホテル「京王プレリアホテル 京都烏丸五条」を運営しています。
URL www.keioprelia.co.jp/kyoto/

ミドルホテル「京王プレリアホテル 京都烏丸五条」を運営しています。
URL www.keioprelia.co.jp/kyoto/

株式会社京王プレリアホテル札幌



京王プレリアホテル 札幌

JR札幌駅から徒歩3分、大浴場やフィットネスルーム、宿泊者専用ラウンジも備えた宿泊特化型アップパーミドルホテル「京王プレリアホテル 札幌」を運営しています。
URL www.keioprelia.co.jp/sapporo/

株式会社高山グリーンホテル



高山グリーンホテル

飛騨高山の市街地にあり、多彩な客室に加え、レストラン&バー、宴会場、高山一の品ぞろえを誇る飛騨物産館など充実の施設で幅広いお客様をお迎え、敷地内より湧出する「飛騨高山温泉」が庭園露天風呂やジャグジーなどで楽しめる総合リゾートホテル「高山グリーンホテル」を運営しています。
URL www.takayama-gh.com/

京王観光株式会社



京王新宿店

首都圏を中心に営業支店・カウンター店舗などをもち、旅行事業や保険事業を展開しています。
URL www.keio-kanko.co.jp/

株式会社京王エージェンシー



横幅15メートル超えの京王線新宿駅「新宿K-DGキングウォール」

交通広告を基盤に、企業の販売促進、広報活動に関わる総合広告会社です。
URL www.keio-ag.co.jp/

京王レクリエーション株式会社



桜ヶ丘カントリークラブ

桜ヶ丘カントリークラブや京王ゴルフ練習場、京王テニスクラブ・テニススクール

レジャー・サービス業・その他業

を運営しています。

URL www.keio-rec.co.jp/

株式会社レストラン京王



カレーショップC&C ぶらりと京王府中店

「カレーショップC&C」をはじめ、飲食店、給食施設などを運営しています。

URL www.res-keio.co.jp/

Freshtea Japan (フレッシュティー) 株式会社



HAPPYLEMON 京王新宿店

京王電鉄と台湾の企業「雅茗天地グループ」の合併会社。「HAPPYLEMON」の名称で台湾茶ドリンク専門店を展開しています。

URL <https://happylemon.jp/>

きめ細やかなサービスと高い技術力でお客様の信頼を

「住んでもらえる、選んでもらえる沿線」の実現に向けて、幅広い事業を手掛けています。さまざまな事業を展開する各社が、京王グループの総合力を基盤にして、きめ細やかなサービスや長年培った高い技術力を提供しています。

株式会社京王設備サービス



PFI事業を受託している「杉並公会堂」

ビル総合管理・鉄道施設管理・総合設備工事の3分野で活躍、各分野の専門技術を持つスタッフが安全で快適な環境づくりをサポートしています。りんかい線の駅設備管理業務や駅運営業務、指定管理者として「東京都立多摩産業交流センター」の総合管理業務、「武蔵野の森総合スポーツプラザ」の維持・運営管理業務など、公共性の高い業務を行っています。PFI*事業では「杉並公会堂」の運営や「ルミエール府中(府中市市民会館・中央図書館複合施設)」などの施設維持管理業務の受託実績があります。

*民間の資金とノウハウを生かし公共施設の運営・管理を行う事業手法

URL www.keio-setsubi.co.jp/

その他業

京王重機整備株式会社



アルピコ交通株式会社向けの譲渡車両

鉄道車両の整備、改修工事を主な事業として、全国各地から幅広い業務を受注しています。また、特殊車両の製作や、メルクマール京王笹塚、京王塩尻kePioなどの建物運営を行っています。

URL www.keiojuuki.co.jp/

東京特殊車体株式会社



日本赤十字社 中型採血車

特殊車両製造におけるトップクラスのメーカーとして、お客様のニーズに合わせたさまざまな車両を受注生産しています。高い評価を得ている医療関連特殊車両の他、採血バス、競走馬運搬車、全国各地のジョイフルバスや各種イベント車、防災関連車両など幅広いジャンルに対応した車両の製造・改造や修繕工事を行っています。

URL www.toutoku.co.jp/

京王建設株式会社



設計・施工した下北沢駅の高架下施設「ミカン下北」

京王沿線や都心を中心に、建築・土木工事のコンサルティング、設計、施工を実施しています。

建築工事では、駅舎の他、駅ビル商業施設などの鉄道関連施設や、マンション、オフィス、ホテルなどの新築・改修工事の設計・施工、既存建物の耐震診断・補強工事も行っています。

土木工事では、線路の保守や改良工事、鉄道高架橋の耐震補強工事などの鉄道施設工事と、官公庁発注のインフラ整備工事を中心に施工しています。

URL www.keio-const.co.jp/

株式会社NB建設



世界的建築家 隈研吾氏デザイン監修の横濱聖苑改修工事

暮らしを支えるインフラ整備や公共施設などの土木工事、集合住宅や福祉・教育・商業施設などの建築工事、相鉄線をはじめとした関東大手私鉄などの鉄道工事、マンションの大規模修繕や耐震補強

その他業

のリニューアル工事など、多様な施工実績を持ちます。また、システム建築への導入を開始し「鉄道」「土木」「建築」「リニューアル」「システム建築」の5つの事業を柱とし、神奈川県を中心とした街づくりに取り組んでいます。

URL www.nb-const.co.jp/

株式会社京王ITソリューションズ



システム企画・開発・運用保守など京王グループのIT化を推進しています。

URL www.keio-is.com/

株式会社京王アカウントティング



京王グループの経理業務の受託やファイナンス業務などを行っています。

URL www.keio-ac.co.jp/

株式会社京王ビジネスサポート



福利厚生業務、マイナンバー業務、京王グループの人事関連業務の受託や、人材育成のための研修などを運営しています。

URL www.keio-bs.co.jp/

京王ユース・プラザ株式会社



高尾の森わくわくビレッジ

PFI方式による体験型学習施設「高尾の森わくわくビレッジ」を運営しています。

URL www.wakuwaku-village.com/

株式会社京王シニアスタッフ



軽作業の様子

障がい者雇用促進を目的として設立。全社員が生き生きと仕事のできる環境を整備し、地域社会に貢献しています。

URL www.keio-ss.co.jp/

株式会社京王子育てサポート



「京王キッズプラッツ」「サクラさーくる」の名称で京王沿線11カ所の保育施設を運営する他、自治体の子育て支援施設の受託運営などを行っています。

URL www.keiokosodate.net/

京王ウェルシステージ株式会社



スマイラス聖蹟桜ヶ丘

介護付有料老人ホーム「アリストージュ経堂」や、サービス付き高齢者向け住宅「スマイラス聖蹟桜ヶ丘」といったシニア向け住宅事業を通じて、充実したシニアライフを提供しています。

URL www.aristage.jp/
www.smilus.jp/

京王フェアウェルサポート株式会社



葬儀の事前相談の様子

「京王メモリアル」の名称で京王沿線3カ所の直営ホールを運営。葬儀の施行をはじめ、事前相談から葬儀後手続きまでトータルサポートを行い、沿線の生活サービスの充実に寄与します。

URL <https://keio-memorial.co.jp/>

株式会社新東京エリート



イベントコンパニオン

コンパニオンや各種キャンペーンスタッフの派遣などを行っています。

URL www.et-job.com/

感性AI株式会社



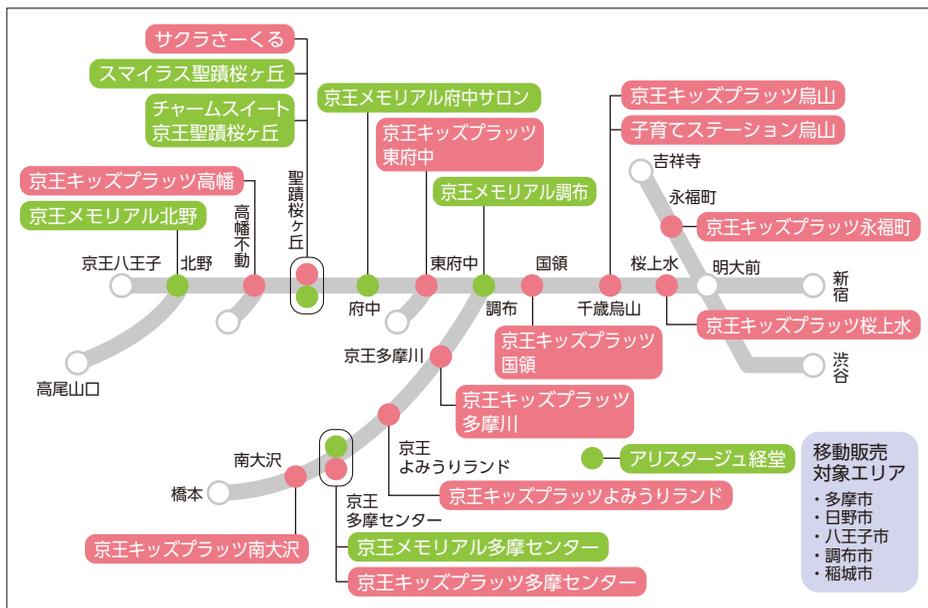
マーケティングソリューション 感性AIアナリティクス
AI(人工知能)技術を活用して、企業や団体の新商品開発やマーケティングなどの課題解決をサポートしています。

URL www.kansei-ai.com/

沿線の活性化

京王グループは、沿線にお住まいのお客様のさまざまなニーズに応え、子育て世代が暮らしやすく、高齢者が生き生きと暮らせる街づくりに取り組んでいます。

●沿線の生活支援サービス



生活支援サービス

京王ほっとネットワーク

「京王ほっとネットワーク」は、「沿線の安心・便利で彩りある暮らしをサポート」をスローガンとして、京王線・井の頭線沿線全域で、水回りやお部屋のお掃除、外出時の付き添いなどを行う「家事代行」や「ハウスクリーニング」、空き家を定期的に巡回・チェックする「空き家巡回」などのサービスを中心に、さまざまな生活サポートサービスを提供しています。

2021年7月、家事代行サービスのメニューに、妊婦の方や未就学児がいらっしゃる家庭を対象に、家事代行を気軽にお試しいただける「子育て応援お試しメニュー」を新設しました。

また、「付き添いサービス」の対象者を拡大し、5歳以上のお子様の習い事と自宅の間の送迎などが利用可能になるなど、子育て世帯の家事負担軽減をサポートしています。

さらに、世田谷区が発行する「せたがや子育て利用券」や、杉並区が発行する「杉並子育て応援券」の対象事業者として承認を受け、家事代行サービスが利用券、応援券の対象サービスとなっています。

加えて、2013年から、勾配が急な坂が多い多摩地域（多摩市・日野市・八王子市）において、日常のお買い物に不便なお客様を対象とした移動販売を行っています。2017年には従来の2トントラックより小回りが利く軽自動車を追加導入し、都営団地で初めての移動販売を実施しました。また、2020年からは、調布

市・稲城市でも販売を開始し、対象エリアを拡大しています。



家事代行



空き家巡回



移動販売



京王ほっとネットワーク
キャラクター
「ほっとん」

子育て支援事業

京王子育てサポートは、認可保育所・東京都認証保育所・企業主導型保育所「京王キッズプラッツ」を桜上水、千歳烏山、国領、東府中、高幡不動、京王多摩川、京王よみうりランド、京王多摩センター、南大沢、永福町で運営しています。また、京王グループ事業所内保育所「サクラさーくる」は、地域型保育事業（多摩市認可）として地域の方にもご利用いただいています。

千歳烏山では、世田谷区の子育て支援拠点施設「子育てステーション烏山」で一時預かり、親子ひろば、病後児保育の運営を受託しています。

今後も沿線のニーズに応え、安全・安心を最優先とした子育て支援事業の展開を進めていきます。



シニア向け住宅事業

京王ウェルシステージは、「個人の尊厳と個性を尊重し、人生最高の時期をいつまでも元気で健やかに謳歌していただける、安心・安全・快適な住まいを提供する」というコンセプトに基づき、シニア向け住宅を運営しています。

世田谷区において、介護付有料老人ホーム「アリストージュ経堂」を運営し、バリアフリーの居室と魅力的な共用空間により、ご入居者の身体の状況に応じて、生活サポートサービスや介護サービスなど、さまざまなサービスを提供しています。

多摩市においては、サービス付き高齢者向け住宅「スマイラス聖蹟桜ヶ丘」を運営し、快適な住み心地にこだわったバリアフリー仕様の居室と24時間365日の有人管理により、自立した生活を送ることができるシニアの自由で安心な暮らしをサポートしています。また、周辺地域の方もご利用いただける在宅介護サービスの拠点を設置しています。ご希望があった際には提携の介護付有料老人ホーム（チャームスイート京王聖蹟桜ヶ丘等の施設）に優先入居することができます。



アリストージュ経堂のロビーラウンジ

葬祭事業

京王フェアウェルサポートが運営主体となって、葬祭事業に参入し、2015年に「京王メモリアル北野」（八王子市）、2016年に「京王メモリアル調布」（調布市）、2017年に「京王メモリアル多摩センター」（多摩市）を開業しました。京王メモリアルでは、直営ホールだけでなく東京・神奈川全域の公営斎場、寺院会館、ご自宅、集会所などでも、一般葬・家族葬から直葬まで、故人様やご家族の多様化するニーズに対応した葬儀・サービスを提供します。



京王メモリアル多摩センター式場

●納骨堂運営サポートサービス

2018年3月から、鉄道業界初となる取り組みとして、台東区にある納骨堂「上野さくら浄苑」の運営サポートサービスを開始しています。



上野さくら浄苑の外観

鉄道・バス・タクシー等を活用した輸送事業

2017年9月から高速バスを活用した「貨客混載」により、中部地方エリアなどの農産物や特産品を東京へ輸送し、京王ストアなどで販売する取り組みを行っています。2021年7月からはその農産物を「中部地方インフォメーションプラザin京王新宿」へ、鉄道を活用して配送する取り組みも開始しました。また、2021年11月には三菱商事株式会社が展開する、レンタル商品・EC商品の発送ができるサービス「SMARI」を鉄道会社として初めて導入した他、2022年8月には、LINE上の専用ECモールで注文した商品を最短当日中に駅のロッカーで受け取るサービス「トレくる by KEIO」を開始し、商品の集荷や納品を鉄道を活用して配送を行っております。



鉄道を活用した輸送

京王自動車においても2020年5月から京王プラザホテルなどのお弁当をタクシーで希望の場所にお届けする“京王のグルメデリバリー”を実施しています。



トレくる by KEIO

その他京王の施設

京王れーるランド



2013年、「子育てファミリーを中心にお楽しみいただける施設」をコンセプトに、多摩動物公園駅前にオープンした鉄道展示施設。運転体験や鉄道施設をイメージしたアスレチックコーナーの他、屋外では車両の展示やミニ電車を設置しています。2018年10月には別館「京王れーるランドアネックス」もオープンしました。

京王百草園



多摩丘陵に位置する、江戸時代から語り継がれる名園。都内でも有数の梅の名所として親しまれ、梅の季節には約50種500本が咲き競います。

園内には若山牧水の歌碑や松尾芭蕉の句碑の他、地形を利用した見晴台、本格的な茶室の「三椽庵」さんれきあんなどがあります。

京王あそびの森 HUGHUG (ハグハグ)



2018年にオープンした、多摩動物公園駅に隣接する子ども向け全天候型屋内施設。施設内には日本最大級のネット遊具「ハグハグのき」や、2階フロア内を回るミニSL「ハグハグトレイン」、多摩産材を活用した大型遊具などがあり、広い館内で目いっぱい身体を動かして遊ぶことができます。

京王高尾山温泉 / 極楽湯



2015年にオープンした、高尾山口駅に隣接する日帰り温泉施設。「高尾山の豊かな自然に癒やされる憩いのひととき」をコンセプトに、「和」の雰囲気を持った癒やしの空間を創出。檜風呂や露天風呂など7種類のお風呂が楽しめます。

中部地方インフォメーションプラザin京王新宿



2016年に新宿駅京王モール内にオープンした観光案内所。飛騨高山をはじめ、岐阜県・長野県・富山県・山梨県の自治体などが出展し、観光情報を提供している他、各地の特産品販売なども行っています。また、高速バスきっぷの販売や、高尾山や新宿周辺など京王沿線をはじめとした東京都内の観光案内も行っています。

KEIO BIZ PLAZA



KEIO BIZ PLAZA 府中

駅至近にあり、多様かつ柔軟な働き方に対応する会員制サテライトオフィス。

京王グループは、お客様に安全で快適なサービスを提供することに努めています。地域社会・行政・株主・社員といった全てのステークホルダーと誠実な関係をつくり、環境保全活動や社会貢献活動に積極的に取り組むことで、「信頼のトップブランド」になることを目指します。



地球環境とともに

基本的な考え方

京王グループは「環境にやさしく」という「京王グループ理念」に基づき、2004年に「京王グループ環境基本方針」を、2010年に「生物多様性行動指針」を定め、環境保全活動の推進のため、環境マネジメントに取り組んでいます。

カーボンニュートラルを目指して

大型電気バスなどの運行



西東京バスの大型EV路線バス（電気バス）

西東京バスでは、2023年3月より大型EV路線バス（電気バス）を3両導入しています。導入したEV路線バスは、走行時にCO₂などの排気ガスを排出しないほか、バス自体が大型の電源施設となり、災害時などに電気を供給する機能も有しています。

東京電力ホールディングス株式会社と連携し、バス営業所へEV各設備を導入して、地域の防災/BCP拠点として活用することも検討しています。

その他、京王電鉄バスグループでは省エネルギー化への取り組みとして、CO₂を排出しない燃料電池バスや、ハイブリッドバスを導入しています。

太陽光発電事業



宮古市の発電設備

岩手県宮古市および神奈川県相模原市の社有地において、太陽光発電事業に取り組んでいます。

循環型社会を目指して

京王プラザホテルの取り組み

京王プラザホテルでは、1991年から排水や廃油の再利用、プラスチックや温室効果ガス排出の削減など地球環境保全のための取り組みを実施しています。ヒートアイランド現象に効果的な屋上緑化や、調理場で使用した廃食用油のリサイクル石けんへの再利用のほか、2018年には年間約43万本使用していたプラスチック製ストローを紙製ストローに、さらに2022年にはお客様の声をもとに使用感も重視し、環境にやさしい生分解性バイオプラスチックストローに移行しました。これらの取り組みが評価され、2022年9月にエコマーク「ホテル・旅館」として認定されました。



紙ストロー

地球環境とともに

車両のリニューアル・再生



京王重機整備では、現役車両のリニューアル工事や京王電鉄などを引退した車両の再生化工事を実施しています。全国の鉄軌道事業者ごとのニーズに合わせて改造し、再生を図ることで、全国各地の「地域の足」として快適に利用いただいています。新造車両同様に再生した転用改造車両を、新造車両よりも安価で提供しており、1984年以降の納車車両数は220両以上にのぼっています。

自然との共生社会

京王クリーンキャンペーン



1991年から沿線地域の環境保全を目的に、毎年高尾山や多摩川の清掃活動を行っています。2023年5月には、多摩川で清掃活動を行い、一般のお客様と京王グループ社員あわせて398名が参加しました。

京王水源の森



2021年9月に東京都水道局の「みんなでつくる水源の森」に賛同し「東京水道～企業の森」の協定を締結しました。当社は多摩川との関わりが深いため、本協定にてネーミングライツを設定した水道水源林の一部を「京王水源の森」(約2ha)とし、水道局と連携し植栽活動や保全作業などを通じて、多摩川源流域の森林保全に貢献していきます。

森林再生への取り組み



日本山岳会「高尾の森づくりの会」は裏高尾の小下沢風景林をフィールドに、50年、100年計画で、花粉の少ない森、多様で豊かな森の復元を目指してボランティア活動を続けています。京王電鉄はこの会の趣旨に賛同し、2002年から広葉樹の植樹用苗木約17,000本を提供するとともに、間伐作業などの育樹活動のお手伝いをしている他、森林作業や自然観察などを通じて自然の大切さを学ぶ「高尾の森親子森林体験スクール」を2008年から共催で開催しています。

地域社会とともに

地域社会への貢献

京王アカデミープログラム

幅広い世代を対象に、「文化」「教育」「子育て」に関する学びプログラムを提供しています。



●京王キッズおしごと隊



京王グループでの職業体験を通じて、自分の将来の職業について考え、社会の仕組みを知るプログラムとして2009年から実施しています。

●沿線めぐり



2023年6月に開催した沿線めぐり「伊能忠敬と高尾山歴史散歩」～伊能測量隊の軌跡と高尾山薬王院～では、高尾山も測量した伊能隊の軌跡を探求し、高尾山

薬王院の歴史や高尾山の自然を感じる企画を実施しました。

●高尾山^{ぶちゅう}峰中修行体験合宿



子どもたちが座禅、法話、写経、水行など、普段ではなかなか体験できない高尾山薬王院の修行を通して、「新しい友達をつくる」「自然に触れて自然を大切にす」「心に残る思い出をつくる」ことを目的とし、1970年から実施しています。

京王音楽祭



1994年から開始した「京王音楽祭」は毎回テーマに趣向を凝らし、多彩なアーティストを迎えて開催するチャリティコンサートです。2022年に開催した際の入場料の一部は日本赤十字社に寄付しています。

地域社会とともに・社員とともに

京王駅伝フェスティバル



2013年から、調布市の味の素スタジアムで開催しています。駅伝だけでなく家族やグループで楽しめるよう京王グループ各社の出店や、キャラクター出演などを行っています。2022年に開催した際の参加料の一部は日本赤十字社に寄付しています。

広報誌・Webを通じたコミュニケーション



京王ニュース・あいぼりー

京王グループの事業、イベントや沿線情報についてお知らせする「京王ニュース」を毎月発行している他、沿線の皆様の生活・レジャーに役立つ情報を発信する京王沿線生活マガジン「あいぼりー」を年6回発行しています。

また、Webサイト「京王ホームページ」

では、電車のご案内をはじめIR・企業情報、沿線のおでかけ情報などを掲載しています。さらに、京王沿線おでかけ情報サイト「街はぴ」では、沿線の魅力やクチコミ情報も発信しています。高尾山と周辺エリアの情報サイト「山ほど遊べるTAKAO」では、山登りだけではなく高尾山と周辺エリアの楽しみ方を紹介しています。

その他、京王電鉄広報公式Xや京王電鉄キャラクター「[かい太くん]」のFacebookやインスタグラムを通じて、企業・沿線情報を発信しています。

活躍する人財と働きやすい職場づくり

多様な価値観・ライフスタイルを持つ社員がその能力を存分に発揮できるよう働きやすく、働きがいのある職場環境づくりを目指しています。

人財確保

外部環境の変化に適切に対応するとともに、高卒採用や大卒採用といった新卒採用や経験者採用において、それぞれに応じた方法、日程で採用活動を展開し、人財の確保を進めています。

(1) 新卒採用

総合職新卒採用については、夏期・冬期において部門別のインターンシップを実施しています。またエキスパート職採用では職場見学会を実施し相互理解した上でそれぞれ人財確保に努めています。

社員とともに

(2) 経験者採用

各部門において専門性の高い人財を近年で採用しています。専門性の高い人財を採用し、電鉄のみならず京王グループで横断的に配置することで、グループ全体の知識向上の底上げも図っています。

(3) 再入社

育児、介護、配偶者の転勤、がん治療、不妊治療などやむを得ない事情で当社を退職した社員に対し、再度当社で就労する機会を提供することを目的として、再入社制度を整備しています。

また、2023年度より、転職などを理由として退職した社員に対し、再度当社で就労する機会を提供する仕組みとして「Rejoin Program」を整備しました。優

秀な人財の再戦力化により、組織力の向上も図っています。

(4) 定年延長

人生100年時代の到来など高齢者を取り巻く環境の変化に対応するため、定年年齢を60歳から65歳に変更し、より長く安心して活躍し続ける環境を整備しています。

人財育成

当社では、若手社員からベテラン社員、正社員から非正規社員に至るまでさまざまな社員が自律し、長期にわたって活躍できるように、社員のキャリア支援・人財育成に取り組んでいます。

●人財育成施策と内容

実施項目	内容
キャリアデザインシートおよびキャリア面談	社員の獲得した専門性や、自律的に描いたキャリア志向を社員本人、上司、会社が相互理解するためのツールとして「キャリアデザインシート」を導入し、上司との「キャリア面談」を実施しています。
キャリアチャレンジ制度	自らのキャリアを自身で変革する機会を提供することを目的として、社内人財公募制度である「キャリアチャレンジ制度」を導入しています。
社外派遣制度	当社では得られない経験・スキルの習得や、自社とは異なる環境に身を置くことによる自律心の体得、社外人脈の構築を目的とし、グループ外の企業に一定期間社員を派遣する制度を導入しています。
メンター制度	若手社員と先輩社員がグループを組み、キャリア支援やフォローアップを行う仕組みを導入しています。
研修異動制度	駅掛員や乗務員として働く一般職の現業社員を対象に、管区・乗務区以外の職場の業務内容を把握することや、課題解決能力を獲得することを目的とし、京王お客さまセンターや運輸指令所、本社などの対象職場の中から社員自身が希望する職場で、一定期間働く経験を積むことが出来る制度を導入しています。
正社員登用制度および特定社員制度	非正規社員から正社員への登用制度、有期雇用の非正規社員を無期雇用へと変更する特定社員制度を整備しています。

働きやすい職場環境づくり

●柔軟な働き方の実現

本社部門などでは、事由を問わず利用できるテレワーク制度や、コアタイムのないフレックスタイム制度、サテライトオフィスなどを整備することで柔軟な働き方を実現できる職場環境を実現しています。また、現業部門においても、「フレックスタイム制度」や「年次有給休暇の半日単位付与制度」の対象職場を拡大するなど、制度の充実に努めています。

ダイバーシティ&インクルージョンの推進

●女性の活躍推進

当社では、執行役員やグループ会社社長に女性社員が就任するなど、幅広いフィールドで女性が活躍しています。今後も女性が活躍できる環境を整備するため、数値目標を設定し、積極的に取り組みを推進してまいります。

項目	目標
新卒女性採用比率	2024年度入社以降総合職で50%
女性管理職比率	2030年度に30%
育児休業取得率	男女ともに100%

●ライフステージに応じた両立支援

当社では、育児・介護をはじめ、不妊治療やがん治療、配偶者の転勤など、多様化するライフスタイルに社員が柔軟に対応し、仕事との両立が図れるようさまざまな制度を整備しています。

- 育児や介護の法定以上の休業制度・短時間勤務制等の整備
- 不妊治療のための休職制度
- 育児・介護・がん治療・不妊治療や、配偶者の転勤による退職者の再入社制度
- 子の看護休暇・介護休暇の時間単位取得
- 病児・病後児保育施設利用料補助制度
- 育児・介護・出生支援制度に関する相談窓口の設置
- 育児・介護に関する個別面談・座談会の実施 など

◆事業所内保育所・企業主導型保育所

京王グループ社員の仕事と育児の両立を支援するため、事業所内保育所「サクラサーくる」や企業主導型保育所「京ワキッズプラッツ多摩センター」を開設しています。「サクラサーくる」では2016年からは多摩市の認可を受けて地域の方を新たに受け入れているほか、「京ワキッズプラッツ多摩センター」でも地域の方を受け入れ、地域住民の方の子育て支援と沿線価値の向上も図っています。

●障がい者雇用の促進

2004年に京ワシニアスタッフを設立し、障害者雇用促進法に基づく特例子会社の認定を受けました。2006年からは、関係会社特例認定を受け、グループ会社を含めた障がい者雇用の促進と地域社会への貢献に努めています。

京王電鉄診療所



京王グループ社員の健康保持・増進と疾病の予防を図るため、京王電鉄診療所を開設しています。診療所では定期健康診断、各種の検診、メンタルヘルスケアの他、内科診療も実施。また、産業医を中心とする職場訪問などにより、京王グループ各社の健康相談、生活指導、職場環境づくりの支援を行っています。

共済組合

京王グループ各社の共済組合員と家族の健康で豊かな生活の構築を目的に、各種祝金・見舞金・医療金やレジャーなどの補助制度を実施しています。また、株式会社リロクラブのパッケージサービスに加入しているため、生活全般やレジャーなどの多彩なサービスをいつでも会員価格で利用することができ、還付金が受けられる「KEIO共済マイファンド」にもご加入いただけます。

アルバイト社員などは定時社員共済福祉制度、退職者は退職者共済福祉制度(いずれも加入条件あり)に加入することができます。

会社の沿革

京王の誕生

当社は、1910年9月に「京王電気軌道株式会社」として発足し、1913年4月15日に笹塚～調布間が開通しました。この「京王」の名称は、東京の“京”と八王子の“王”から名付けられました。その後、順次路線を延伸、1916年10月には、新宿～府中間が開通、1926年12月には府中～東八王子間(1925年3月開通)の営業をしていた「玉南電気鉄道株式会社」を合併し、新宿～東八王子間の統一営業を開始しました。

井の頭線の開業

井の頭線は、1933年8月に「帝都電鉄株式会社」により渋谷～井の頭公園間が開通し、翌1934年4月には吉祥寺までの全線が開通しました。

路線バスの営業開始

路線バスも電車の開通と同じ1913年に、京王線未開通区間の新宿～笹塚間および調布～府中～国分寺間で営業を開始しました。これは、東京で最初のバス営業でした。

東急との合併と分離

戦時下にあった1944年、京王電気軌道は戦時立法により、東京急行電鉄株式会社と合併しました。その後、旧京王電気軌道は、同様に合併していた旧帝都電鉄(現井の頭線)とともに、1948年6月1日に東京急行電鉄から分離し、「京王帝都電鉄株式会社」として発足しました。



1914年頃の調布駅と電車



1940年頃のバスの新宿追分折返場



京王帝都電鉄(現京王電鉄)発足当時の電車



鉄道部門の発展

東急からの分離当時は小型車ばかりであった京王線に、1950年に大型化した2600系車両が登場、翌年3両編成運転を開始して以来、施設の整備を進めました。1963年に新宿駅を地下化し、昇圧(600V→1500V)と同時に画期的な5000系車両が登場、さらに新宿～東八王子間に特急運転を開始して大幅なスピードアップを図りました。

一方、井の頭線も1955年に全列車を3両編成化し、1962年に、こちらも画期的な3000系オールステンレス車両が登場させ、両線は大幅なイメージアップを果たしました。

また、1955年の競馬場線の開通に続き、1964年には動物園線、1967年には高尾線が開通しました。

さらに、多摩ニュータウンの足として計画された相模原線は、1971年に京王よみうりランド、その後1974年には京王多摩センターまで延伸、その機能を発揮し始めました。

バス部門の効率化

バス部門では東急からの分離後、路線の拡張と車両の充実を図ってきました。1960年には東京で初のワンマンカーを八王子市内に登場させました。その後、経済の高度成長を迎え、マイカーの普及、交通渋滞の発生など、バス事業を取り巻く環境の変化に対応するため、営業

所の統廃合や路線の再編成などを図りました。その後も、後方要員の削減、貸切バス事業の大幅な縮小など、徹底した効率化を進めました。

沿線のまちづくり

1955年以降は沿線の住宅地の開発を本格化し、特に1962年に分譲開始した京王桜ヶ丘住宅地を皮切りに、1967年の京王めじろ台住宅地、1973年の京王平山住宅地と、当社ならではの信頼性の高さを背景に沿線開発に努めました。この他、マンション販売やリゾート開発、そして、賃貸業に重点を移し、安定収入源のひとつとなっています。

首都圏の大動脈へ

1978年、京王新線が開通、新宿～笹塚間が複々線となり、さらに1980年、都営新宿線との相互直通運転を開始し首都圏西部の大動脈の一翼を担うまでになりました。

一方、京王多摩センターまで開通していた相模原線は、1988年に南大沢、1990年に橋本まで開通し、神奈川県北西部と都心を結び足として成長を遂げました。

社名の変更

1998年6月1日に会社設立50周年を迎えました。これを機に同年7月1日から社名を「京王帝都電鉄株式会社」から「京王電鉄株式会社」に変更しました。

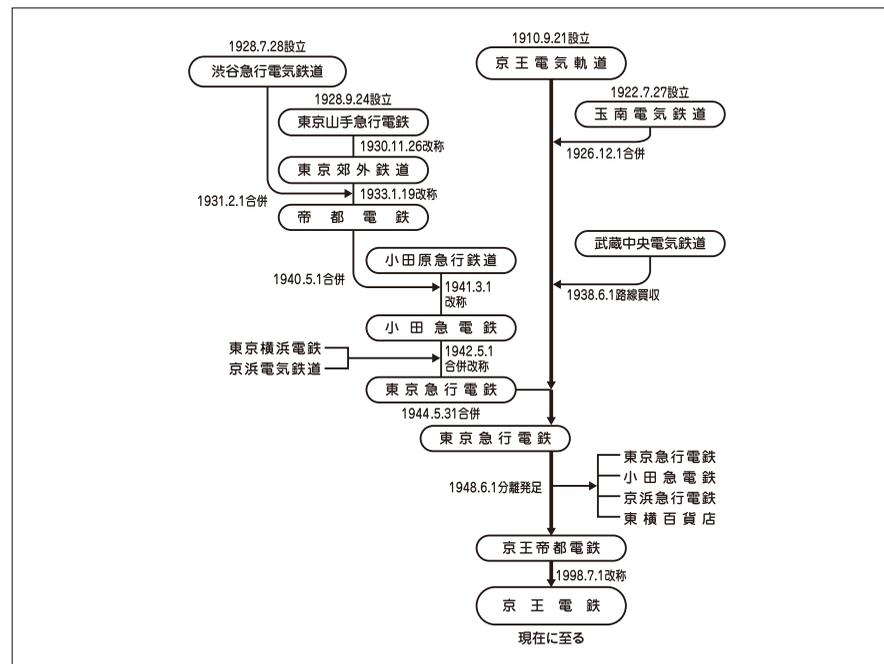
バス部門の分社

バス事業の収支改善に向け、1997年4月に「京王バス株式会社」を設立し、都区内地区の路線を段階的に移管しまし

た。また、2001年12月には「南大沢京王バス株式会社」(現 京王バス(株))、2003年5月には「京王バス中央株式会社」(現 京王バス(株))を設立し、南大沢地区、府中地区の路線をそれぞれ移管しました。

一方、厳しい事業環境下でバスが地域のお客様の足としての役割を引き続き果たすため、当社のバス部門を一括分社(営業譲渡)することとし、2002年2月に「京王電鉄バス株式会社」を設立し、同年8月から営業を開始しました。

■ 沿革図



駅の変遷

注：()は廃止された駅

駅名	開業日
京王線	
(京王新宿)	1927.10.28 「新宿追分」として開業、新宿ビルディング(旧京王帝都電鉄本社ビル)が完成し、1階を駅として使用開始
(新宿追分)	1930.3.6 「四谷新宿」と改称 1937.5.1 「京王新宿」と改称
(省線新宿駅前)	1945.7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転のため廃止
(葵橋)	1915.3.31 開業 1925.5.1 廃止
(新宿)	1945.7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転開業
(新町)	1963.4.1 地下新宿駅として営業開始 1978.10.31 京王新線新宿駅が営業開始
(天神橋)	1914.11.19 開業 1945.7.24 廃止
(西参道)	1914.11.19 開業 1945.7.24 廃止
(初台)	1914.6.11 「代々木」として開業 1919.9 「神宮裏」と改称 1939.7.21 「西参道」と改称 1945.7.24 廃止
(幡代小学校前)	1914.6.11 「改正橋」として開業 1919.9 「初台」と改称 1964.6.7 地下駅となる 1978.10.31 京王新線開通に伴い現在地に移転
(幡代)	1914.4.8 開業したが、まもなく廃止
(幡ヶ谷)	1913.10.11 「代々幡」として開業 1934.1.19 「幡ヶ谷本町」と改称 1937.9.1 「幡代」と改称 1945.7.24 廃止
	1913.10.11 開業 1978.10.31 京王新線開通に伴い現在地に移設、地下駅となる

駅名	開業日
笹塚	1913.4.15 開業 1978.7.21 高架駅となる 1978.10.31 京王新線開通により複々線駅となる
代田橋	1913.4.15 開業
明大前	1913.4.15 「火薬庫前」として開業 1917 「松原」と改称 1935.2.8 「明大前」と改称
下高井戸	1913.4.15 開業 1938.3.25 「日大前」と改称 1944.6 再び「下高井戸」と改称
桜上水	1926.4.25 「北沢車庫前」として開業 1933.8.11 「京王車庫前」と改称 1937.5.1 「桜上水」と改称
上北沢	1913.4.15 開業 その後「北沢」と改称 1932.12.10 再び「上北沢」と改称
八幡山	1918.5.1 「松沢」として開業 1937.9.1 「八幡山」と改称 1970.7.10 高架駅となる
芦花公園	1913.4.15 「上高井戸」として開業 1937.9.1 「芦花公園」と改称
千歳烏山	1913.4.15 「烏山」として開業 1929.8.7 「千歳烏山」と改称
仙川	1913.4.15 「下仙川」として開業 1917 「仙川」と改称
つつじヶ丘	1913.4.15 「金子」として開業(甲州街道上にあった) 1927.12.17 現在地に移設 1957.5.15 「つつじヶ丘」と改称
柴崎	1913.4.15 開業(甲州街道北側にあった) 1927.12.17 現在地に移設
国領	1913.4.15 開業(甲州街道北側にあった) 1927.12.17 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる
布田	1917 開業(甲州街道との交差点にあった) 1927.12.17 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる
調布	1913.4.15 開業 1953.12.10 現在地に移設 2012.8.19 地下駅となる

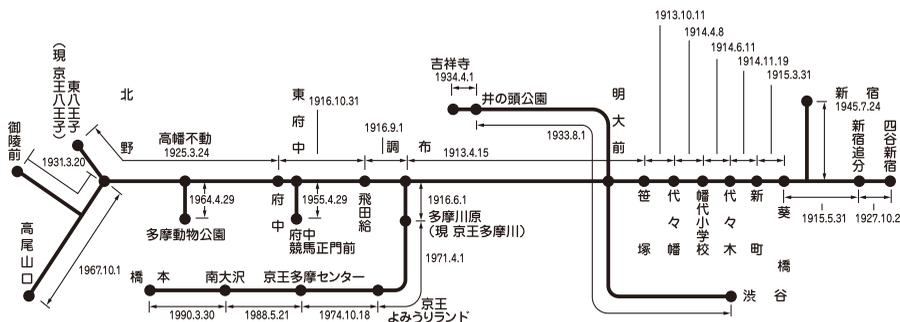
駅の変遷

駅名	開業日
西調布	1916.9.1 「上石原」として開業 1959.6.1 「西調布」と改称
飛田給	1916.9.1 開業
武蔵野台	1916.10.31 「車返」として開業 1959.6.1 「武蔵野台」と改称
多磨霊園	1916.10.31 「多磨」として開業 1932.12.8 「市公園墓地前」と改称 1937.5.1 「多磨霊園」と改称
東府中	1935.11.12 「臨時競馬場前」として開業 1940.10.26 府中寄り約500mにあった「東府中」(旧 八幡前)が当駅に移設統合し「東府中」となる
府中競馬正門前	1955.4.29 開業 (競馬場線)
(八幡前)	1916.10.31 開業 1937.9.1 「東府中」と改称 1940.10.26 新宿寄り約500mの「臨時競馬場前」に移転統合のため廃止
府中	1916.10.31 開業 1993.3.1 高架駅となる
分倍河原	1925.3.24 「屋敷分」(玉南電鉄)として開業 1928.12.11 南武鉄道「屋敷分」開業 (大丸～屋敷分間開通) 1929.3.12 南武鉄道との連絡のため甲州街道際から現在地に移設 1929.5.1 「分倍河原」と改称
中河原	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1974.7.30 高架駅となる
聖蹟桜ヶ丘	1925.3.24 「関戸」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「聖蹟桜ヶ丘」と改称 1969.5.29 高架駅となる
百草園	1925.3.24 「百草」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「百草園」と改称
高幡不動	1925.3.24 「高幡」(玉南電鉄)として開業 1937.5.1 「高幡不動」と改称
多摩動物公園	1964.4.29 開業 (動物園線)
南平	1926.4.28 開業 (玉南電鉄)
平山城址公園	1925.3.24 「平山」(玉南電鉄)として開業 1955.9.11 「平山城址公園」と改称 1976.10.23 現在地に移設

駅名	開業日
長沼	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1990.10.27 高架駅となる
北野	1925.3.24 開業 (玉南電鉄) 1990.10.27 高架駅となる
京王八王子	1925.3.24 「東八王子」(玉南電鉄)として開業 1963.12.11 北野寄りに190m移設し「京王八王子」と改称 1989.4.2 地下駅となる

鉄道開通の経緯

1913.4.15 笹塚～調布間	1931.3.20 北野～御陵前間
10.11 笹塚～代々幡間	1933.8.1 渋谷～井の頭公園間
1914.4.8 代々幡～幡代小学校間	1934.4.1 井の頭公園～吉祥寺間
6.11 幡代小学校～代々木間	1945.7.24 新町～新宿(現 西口)間
11.19 代々木～新町間	1955.4.29 東府中～府中競馬正門前間
1915.3.31 新町～葵橋間	1964.4.29 高幡不動～多摩動物公園間
5.31 葵橋～新宿追分間	1967.10.1 北野～高尾山口間
1916.6.1 調布～多摩川原間	1971.4.1 京王多摩川～京王よみうりランド間
9.1 調布～飛田給間	1974.10.18 京王よみうりランド～京王多摩センター間
10.31 飛田給～府中間	1988.5.21 京王多摩センター～南大沢間
1925.3.24 府中～東八王子間	1990.3.30 南大沢～橋本間
1927.10.28 新宿追分～四谷新宿間	



駅の変遷

駅名	開業日
京王片倉	1931.3.20 御陵線「片倉」として開業 1945.1.21 休止 1967.10.1 開業（高尾線）
山田	1931.3.20 御陵線「山田」として開業 1945.1.21 休止 1967.10.1 開業（高尾線）
めじろ台	1967.10.1 開業（高尾線）
狭間	1967.10.1 開業（高尾線）
高尾	1967.10.1 開業（高尾線）〔高架駅〕
高尾山口	1967.10.1 開業（高尾線）〔高架駅〕
（武蔵横山）	1931.3.20 御陵線「横山」として開業 1937.5.1「武蔵横山」と改称 1945.1.21 休止
（多摩御陵前）	1931.3.20 御陵線「御陵前」として開業 1937.5.1「多摩御陵前」と改称 1945.1.21 休止
京王多摩川	1916.6.1「多摩川原」として開業 1937.5.1「京王多摩川」と改称 1968.12.21 高架駅となる（相模原線）
京王稲田堤	1971.4.1 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王よみうりランド	1971.4.1 開業（相模原線）〔高架駅〕
稲城	1974.10.18 開業（相模原線）
若葉台	1974.10.18 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王永山	1974.10.18 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王多摩センター	1974.10.18 開業（相模原線）〔高架駅〕
京王堀之内	1988.5.21 開業（相模原線）〔高架駅〕
南大沢	1988.5.21 開業（相模原線）
多摩境	1991.4.6 開業（相模原線）
はし橋本	1990.3.30 開業（相模原線）〔高架駅〕

駅名	開業日
井の頭線	
渋谷	1933.8.1 開業 1960.4.28 旧 駅ビル竣工
神谷	1933.8.1 開業
（東大前）	1933.8.1「東駒場」として開業 1935.8.10 一高が移転してきた際「一高前」と改称 1951.12.1「東大前」と改称（1949.4 東大教養学部開設） 1965.7.11「駒場東大前」新設により廃止
駒場東大前	1965.7.11「駒場」と「東大前」を併合して「駒場東大前」として開業
（駒場）	1933.8.1「西駒場」として開業 1937「駒場」と改称 1965.7.11「駒場東大前」新設により廃止
池の上	1933.8.1 開業
下北沢	1933.8.1 開業
新代田	1933.8.1「代田二丁目」として開業 1966.7.21「新代田」と改称
東松原	1933.8.1 開業
明大前	1933.8.1「西松原」として開業 1935.2.8「明大前」と改称
永福町	1933.8.1 開業
西永福	1933.8.1 開業
浜田山	1933.8.1 開業
高井戸	1933.8.1 開業 1972.3.15 高架駅となる
富士見ヶ丘	1933.8.1 開業
久我山	1933.8.1 開業
三鷹台	1933.8.1 開業 1982.3.19 現在地へ移設
井の頭公園	1933.8.1 開業
吉祥寺	1934.4.1 開業

《京王電気軌道株式会社》

- 1905.12.12 日本電気鉄道(株)が電気鉄道敷設を出願
- 1906. 8. 18 同会社を武蔵電気軌道(株)と改称、出願中の路線を変更
- 1910. 4. 12 武蔵電気軌道(株)を京王電気軌道(株)と改称
 - 9. 21 京王電気軌道(株)を資本金125万円で設立
- 1911. 7. 4 電気供給事業経営の許可を取得
- 1913. 1. 1 調布町、多磨村、府中町、西府村に電気供給を開始
 - 4. 15 笹塚～調布間(12.2km)の電車開通
電車の補助機関として新宿～笹塚間、調布～国分寺間の乗合自動車営業を開始
- 1915. 5. 31 新宿～調布間の電車全通 営業線路を16.1kmに延長(うち単線12.6km、複線3.5km)
- 1916. 6. 1 調布～多摩川原間(1.1km)の電車開通
 - 10. 31 新宿～府中間全通 営業線路を22.1kmに延長
- 1917. 8. 6 東京電灯(株)と電気供給区域交換契約を締結
- 1919. 4 多摩川原に公園開設
- 1920. 6. 25 烏山～金子間複線開通し、新宿～調布間を複線化
- 1923. 5. 1 調布～府中間複線開通
- 1925. 3. 24 玉南電気鉄道(株)が営業開始(府中～東八王子間16.3km)
- 1926.10 電灯点火灯数10万灯に到達
 - 12. 1 玉南電気鉄道(株)を合併(資本金1,290万円に)
 - 12. 4 玉南電気鉄道(株)(府中～東八王子間)合併により新宿～東八王子間(38.4km)の統一営業を開始
- 1927. 6. 1 多摩川原遊園京王閣を開場
 - 旧 玉南線軌間(1,067mm)を京王線軌間(1,372mm)に変更する工事が完成、全線軌道法により直通運転を開始
 - 10. 28 新宿ビルディング(旧 本社ビル)が完成し、新宿追分駅を新宿三丁目から駅ビル1階へ移転
- 1928. 5. 22 新宿～東八王子間で直通運転を開始
 - 12. 18 井上篤太郎専務が社長兼専務に就任
- 1930.12 電灯点火灯数20万灯に到達
- 1931. 3. 20 御陵線(北野～御陵前間6.4km)が開通
- 1932. 4. 1 高尾登山鉄道(株)と連帯運輸を開始
- 1935. 2. 11 帝都電鉄(株)と明大前駅の共同使用を開始、3.11から連帯運輸を開始
 - 9 電灯点火灯数30万灯に到達
 - 12. 18 井上篤太郎社長が辞任、金光庸夫が社長に就任
- 1936. 1. 15 井上篤太郎が会長に就任
 - 8. 1 区間制運賃をキロ制運賃に改正
 - 10. 18 本社を新宿ビルディング内に移転
- 1937. 2. 5 金光庸夫社長辞任、穴水熊雄が社長に就任
 - 6. 1 省線電車と連帯運輸を開始
 - 11. 1 車掌区・運転手区を笹塚から桜上水に移転
 - 12. 1 甲州街道乗合自動車(株)を買収、乗合自動車業を再開
- 1938. 3. 21 武蔵中央電気鉄道(株)の自動車事業(旧 八王子市街自動車(株)営業キロ55km)を買収
 - 6. 1 武蔵中央電気鉄道(株)軌道事業の横山車庫～高尾山麓間(4.2km)を買収
 - 8. 1 高幡乗合自動車(株)(高幡～立川間営業キロ6.9km)を買収

- 1938.11. 28 千歳土地区画整理組合を設立、不動産業に進出
 - 12 電灯点火灯数40万灯に到達
- 1939. 3. 1 由木乗合自動車(株)(八王子～由木～相原間営業キロ16km)を買収
 - 5. 9 京王多摩川駅前にあやめ園を新設
 - 5. 22 笹塚電車車庫を自動車車庫に変更
- 1942. 1. 31 陸上交通事業調整法により市内バス路線を東京市に譲渡
 - 3. 31 配電統制令により電力供給事業全てを関東配電(株)に譲渡
- 1944. 5. 31 陸上交通事業調整法により東京急行電鉄(株)と合併、京王営業局として営業開始
- 1945. 1. 21 御陵線(北野～多摩御陵前間6.4km)を休止
 - 7. 24 京王新宿駅(新宿三丁目)を省線新宿駅青梅口(現 西口)に移転開業
 - 8. 15 京王線全線を地方鉄道法に変更(10.1実施)
- 1946. 1. 8 定年制を実施(満55歳)
- 1947. 1. 23 新宿駅甲州口(現 南口)に京王線、小田急線との相互連絡口を開設
 - 12. 22 京王閣を売却
 - 12. 26 株主総会で会社再編成案(京王帝都電鉄(株)、小田急電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、(株)東横百貨店の4社が東京急行電鉄(株)から分離独立)を可決

《帝都電鉄株式会社》

- 1928. 7. 28 渋谷急行電気鉄道(株)を設立
 - 9. 24 東京山手急行電鉄(株)を設立(資本金3,400万円、代表 利光鶴松)
- 1930.11. 26 東京山手急行電鉄(株)を東京郊外鉄道(株)と改称
- 1931. 2. 1 東京郊外鉄道(株)は渋谷急行電気鉄道(株)を合併(資本金3,800万円)
 - 7 渋谷線の工事着手
- 1933. 1. 19 東京郊外鉄道(株)は帝都電鉄(株)と改称
 - 8. 1 渋谷～井の頭公園間(12.1km)を営業開始
- 1934. 4. 1 井の頭公園～吉祥寺間(0.7km)が開通し、渋谷～吉祥寺間(12.8km)が全通
- 1935. 4. 8 自動車事業に進出
 - 大宮公園～小金井間(12.9km)、牟礼～井の頭公園間(1.1km)を東横乗合(株)から買収
- 1940. 5. 1 小田原急行鉄道(株)に合併
- 1941. 3. 1 小田原急行鉄道(株)を小田急電鉄(株)と改称
- 1942. 5. 1 陸上交通事業調整法により小田急電鉄(株)は京浜電気鉄道(株)とともに東京横浜電鉄(株)と合併し、東京急行電鉄(株)と改称
 - 帝都線を井の頭線と改称

《京王電鉄株式会社》

1948年

- 5. 29 設立総会を開催、三宮四郎が社長に就任
- 6. 1 京王線・井の頭線とバス3営業所(中野、国分寺、八王子)を含めた京王帝都電鉄(現京王電鉄(株))が資本金5,000万円で発足
- 9. 16 バス永福町営業所を新設

1949年

- 1. 23 東京郊外自動車(株)(現京王自動車(株))を買収
- 4. 25 笹塚自動車工業(株)を買収、京菱モーター(株)(現京王重機整備(株))として発足
- 7 井の頭線3両編成運転を開始(渋谷～永福町間)
- 8. 15 バス国分寺営業所を廃止、東府中営業所を新設
- 9. 27 京王線急行運転を開始(新宿～調布間)
- 12. 25 バス笹塚営業所を新設(永福町営業所は笹塚営業所支所となる)

1950年

- 3. 25 調布～京王多摩川間複線運転を再開
- 5. 20 京王線3両編成運転を開始(14m車による)
- 8 京王線に2600系車両が入線

1951年

- 6. 1 観光自動車事業を開始
- 7. 1 バス永福町支所が独立し、営業所に組織変更
- 11. 2 京帝砂利(株)(現(株)京王エージェンシー)を設立

1953年

- 3 京王線に2700系車両が入線
- 6. 24 (株)京王帝都観光協会(現京王観光(株))を設立
- 7. 21 バス新宿営業所を新設
- 8. 1 社内報「京帝たより」(現「京王電鉄 社内報 けいおう」)を発刊
- 9 代田二丁目(現 新代田)～小田急線世田谷代田間の連絡線を撤去

1955年

- 3. 1 バス路線大垂水～上野原間(18.6km)乗り入れ線の本免許を取得

- 4. 3 京王遊園(後に京王テニスクラブとして再発足)が開園
- 4. 29 競馬場線(東府中～府中競馬正門前間0.9km)が開通
- 5. 1 広報紙「京王帝都沿線たより」(現「京王ニュース」)を発刊
- 7. 9 高尾自動車(株)(現西東京バス(株))を買収
- 10. 1 京王線ダイヤを改定、新宿～東八王子間の運転所要時間53分へ短縮
- 12. 10 バス世田谷営業所を新設(笹塚営業所を移転)

1956年

- 2. 29 奥多摩振興(株)(現西東京バス(株))を買収
- 6. 16 東京菖蒲苑(後の京王百花苑)を開苑
- 9. 10 京王映画(株)を設立(1989年3月解散)
- 10. 6 バス路線上野原～河口湖・山中湖間(61.2km)を営業開始(季節営業、運行系統新宿駅西口～河口湖・山中湖間)

1957年

- 1. 21 京王線4両編成運転を開始(新宿～東八王子間急行)
- 3 百草園(現京王百草園)を買収
- 4. 15 三宮四郎社長が辞任
- 5. 18 井上定雄専務が社長に就任
- 12 京王線に2000系車両が入線

1958年

- 3. 18 観光バス営業所を代田橋に新設・移転(世田谷営業所から分離独立)
- 8. 16 バス府中営業所を新設(東府中営業所を移転)
- 10. 16 バス府中営業所小金井支所を新設

1959年

- 7. 1 桜ヶ丘ゴルフ(株)(現京王レクリエーション(株))を設立
- 7. 5 バス路線大月～昇仙峡間(53.03km)営業開始(運行系統新宿駅西口～昇仙峡間長距離急行定期バスを富士山麓電気鉄道(株)(現富士急行(株))、山梨交通(株)両社と相互乗り入れ)
- 9. 1 京王食品(株)(現(株)京王ストア)を設立
- 12. 1 京王線に2010系車両が入線

1960年

- 4. 1 バスワンマンカーを運転開始(八王子市街地区)
- 4. 6 鉄道踏切器材(株)(現京王建設(株))を設立
- 4. 28 井の頭線渋谷駅ビルが竣工

1961年

- 3. 10 (株)京王百貨店を設立(資本金2,500万円)
- 4. 12 五王自動車(株)(現西東京バス(株))を買収(ハイヤー部門を除く)
- 11. 15 井の頭線4両編成運転を開始

1962年

- 1. 16 バス小金井支所が独立し、営業所に組織変更
- 4. 10 京王桜ヶ丘住宅地の分譲を開始
- 12. 30 井の頭線に3000系車両(オールステンレスカー)が入線

1963年

- 1. 16 バス練馬営業所を新設
- 4. 1 京王線新宿駅付近の併用軌道移設工事が完成、新宿地下駅が営業開始
京王線5両編成運転を開始(新宿～高幡不動間快速および新宿～つつじヶ丘間)
- 4. 5 (株)エリートを設立
- 8. 4 京王線昇圧工事が竣工(600V→1500V)
京王線5000系車両が営業運転を開始
- 10. 1 新宿～東八王子間で特急運転を開始(所要時間40分、最高時速90km)
西東京バス(株)(8月7日に奥多摩振興(株)から改称)が高尾自動車(株)、五王自動車(株)と合併
京王線6両編成運転を開始(新宿～高幡不動間)
- 12. 11 東八王子駅を移転新築し、駅名を「京王八王子」と変更

1964年

- 1. 14 観光バス営業所を千歳烏山に新設(営業事務のみ移転)
- 1. 25 井の頭線3000系車両が「昭和38年度ローレル賞」を受賞

- 2. 1 京王サービス興業(株)(現(株)京王設備サービス)を設立
- 4. 21 中河原～聖蹟桜ヶ丘間の複線化が完成し、新宿～北野間を複線化
- 4. 29 多摩動物公園線(現動物園線、高幡不動～多摩動物公園間2.0km)が開通
- 5. 16 バス府中営業所桜ヶ丘支所を新設(現京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所)
- 6. 7 環状6号線立体交差化工事が完成し、新宿～初台間地下線が開通
- 7. 18 京王線5000系車両が「昭和39年度ローレル賞」を受賞
- 10. 19 新宿～京王八王子間の特急所要時間37分へ短縮(最高時速95km)
- 11. 1 京王ビル(現京王百貨店新宿ビル)完成、京王百貨店を開店

1965年

- 2. 22 桜菊観光(株)(現京王観光(株)に合併)を買収
- 7. 16 新宿～河口湖・山中湖間急行バスの通年運行を開始

1966年

- 3. 31 関東交通(株)を買収(新京王タクシー(株)を経て現京王自動車(株))
関東タクシー(株)を買収(第二新京王タクシー(株)を経て現京王自動車(株))

1967年

- 2. 10 東京特殊車体(株)を設立
- 5. 16 バス府中営業所調布支所(現京王バス(株)調布営業所)を新設
- 7. 10 新宿～本栖湖間急行バスを運行開始(7月10日～8月31日)
- 7. 16 観光バス営業所を旧新宿営業所に移転
- 10. 1 高尾線(北野～高尾山口間8.6km)が開通
新宿～高尾山口間で特急運転を開始(所要時間45分)
京王めじろ台住宅地の予約販売を開始

1968年

- 1. 1 京王線で特急迎光号の運転を開始(新宿～高尾山口間)

- 3. 3 急行バス(新宿～山中湖間)を中央自動車道(調布～八王子間)経由に変更
- 4. 1 新宿～桜上水間でATS(自動列車停止装置)を実用化
- 5. 11 京王線に初の冷房車17両が入線
- 11. 1 京王線7両編成運転を開始(新宿～京王八王子間通勤急行・通勤快速・特急の一部)

1969年

- 2. 25 井の頭線に冷房車が入線
- 3. 18 中央高速バス(新宿～河口湖・山中湖間)の調布～河口湖間を中央自動車道経由で運行開始
- 4. 10 ㈱京王プラザホテルを設立
- 5. 26 井上定雄社長辞任、小林甲子郎副社長が社長に就任
- 7. 6 京王富士スバル高原別荘地の分譲を開始
- 9. 30 ATS(自動列車停止装置)を全線で使用開始

1970年

- 2. 16 ㈱新東京エリートを設立
- 4. 1 井の頭線の車両工場を永福町から富士見ヶ丘に移転
ミツバ工業㈱(現 京王建設㈱)を買収
- 5. 8 北野～京王八王子間の複線化が完成
- 6. 1 井の頭線でTTC(列車運行管理システム)を使用開始
- 7. 10 八幡山駅高架化が完成
- 10. 5 京王ハウジング㈱(現 京王不動産㈱)を設立
- 12. 1 バス世田谷営業所を永福町営業所(現 京王バス㈱永福町営業所)に統合
- 12 路線バスに3ドア車を初導入

1971年

- 3. 26 多摩ニュータウン内にバス運行を開始
- 4. 1 相模原線(京王多摩川～京王よみうりランド間2.7km)が開通
新宿～京王八王子間の特急所要時間35分へ短縮(最高時速105km)
- 4. 5 新宿高速バスターミナルが完成
- 4. 30 井の頭線5両編成運転を開始
- 6. 5 京王プラザホテルがオープン
- 8. 31 長谷部運輸㈱(現 京王運輸㈱)を買収

- 9. 1 ㈱京王エステート(後に現 京王不動産㈱)に合併)を設立
- 10 従業員持株制度が発足
- 12. 15 井の頭線急行運転を開始(渋谷～吉祥寺間、所要時間17分)

1972年

- 1. 22 京王淵野辺マンション分譲申し込みの受付開始
- 3. 1 バス永福町中央工場を新設
- 5. 23 京王線6000系車両(初の4扉20m車)が営業運転を開始
- 5. 29 御岳登山鉄道㈱に経営参加
- 7. 1 京王テニスクラブがオープン
- 7. 23 バス小金井営業所を府中営業所(現 京王バス㈱府中営業所)に統合
- 7. 28 新宿南口駐車場㈱(現 京王地下駐車場㈱)を設立
- 10. 1 京王めじろ台マンションの販売を開始
- 11. 1 京王研修センター、京王体育館がオープン

1973年

- 4. 1 隔週週休2日制がスタート
- 4 グループ報「グループ京王」を発刊
- 5. 16 定年を57歳に延長、再雇用制度を実施
- 6. 10 京王平山住宅地の販売を開始
- 9. 1 ㈱京王友の会を設立
- 12. 9 京王北野マンションの販売を開始

1974年

- 3. 15 井の頭線定期券発行機の本格使用で定期券発売業務を集約化
- 6. 1 全駅自動券売機化が完了
- 10. 18 相模原線(京王よみうりランド～京王多摩センター間9.8km)が開通

1975年

- 3. 30 京王熱川マンションの販売を開始
- 5. 26 小林甲子郎社長が会長に就任、井上正忠副社長が社長に就任
定款を半年から年1回決算に変更
- 7. 1 京王線定期券発行機の本格使用で定期券発売業務を集約化

- 9. 1 バス練馬営業所を中野営業所(現 京王バス㈱中野営業所)に統合
- 10. 20 京王線8両編成運転を開始(新宿～京王八王子・高尾山口間特急・通勤快速の一部)
- 11. 1 京王線でTTC(列車運行管理システム)の使用開始
- 12. 1 聖蹟桜ヶ丘に旧 京王クラブがオープン(京王線開通60周年、井の頭線開通40周年記念)

1976年

- 4. 1 平山城址公園に京王グランドがオープン
- 4 バスのワンマン化率100%
- 6. 20 京王新潟南住宅地の販売を開始
- 7. 22 路線バスに冷房車を導入
- 9. 29 ㈱京王企画(現 京王食品㈱)を設立
- 11. 8 ㈱レストラン京王を設立

1977年

- 4 連結決算を開始
- 11 鉄道の在籍車両が500両を突破

1978年

- 1. 10 井の頭線全列車5両編成化
- 4. 22 中央高速バス甲府線が開業(新宿～甲府間)
- 5. 1 バス・ロケーション・システムを導入(新宿駅周辺)
- 6. 1 京王帝都電鐵三十年史を発行
- 7. 21 笹塚駅高架化が完成
- 10. 31 京王新線が開通し新宿～笹塚間を複数線化

1979年

- 10. 1 財形制度を導入

1980年

- 2. 8 バス全営業所への運賃自動精算装置の設置を完了
- 3. 16 京王線・都営新宿線相互乗り入れを開始(京王は岩本町まで乗り入れ)
- 4. 16 路線バスで深夜バスの運行開始
- 4. 27 観光バスに初のハイデッカー車を導入
- 5. 1 踏切の保安整備率100%化(全踏切が第1種)
- 5. 16 定年を段階的に60歳へ延長
- 6. 1 中央高速バスに座席電話予約システムを導入

- 8. 15 ㈱京王商事を設立
- 11. 1 京王プラザホテル南館がオープン

1981年

- 4. 26 京王長崎三景台住宅地の販売を開始
- 5. 29 ㈱京王プラザホテル札幌を設立
- 9. 1 京王線10両編成運転を開始(京王多摩センター～岩本町間通勤快速)

1982年

- 2. 25 井上正忠社長が会長に就任、箕輪副社長が社長に就任
- 5. 16 京王プラザホテル札幌がオープン
- 10. 19 新宿駅改良工事が完成し、10両編成用ホームへ改良
- 11. 8 京王線10両編成運転を開始(新宿～高幡不動間通勤急行・通勤快速)

1983年

- 4. 1 退職年金制度を導入
- 7. 17 京王線在来線の初台～幡ヶ谷間を地下化
- 10. 1 京王線の車両工場を桜上水から若葉台へ移転

1984年

- 3. 9 京王線7000系車両(オールステンレスカー)が営業運転を開始
- 3. 21 井の頭線全車両を3000系に統一(井の頭線冷房化率100%)
- 3. 31 手・小荷物の取り扱いを廃止
- 4. 1 京王若葉台テニスクラブ(後の京王若葉台ゴルフ練習場)がオープン
- 4. 2 バス桜ヶ丘営業所を多摩車庫へ移転し、多摩営業所(現 京王電鉄バス㈱桜ヶ丘営業所)が発足
- 5. 22 京王興業㈱(現 京王グリーンサービス㈱)を設立
- 10. 1 電車区、車庫区、検車区を桜上水から若葉台へ移転
- 12. 14 中央高速バス伊那・飯田線が開業(新宿～駒ヶ根市・飯田間)

1985年

- 8. 6 ㈱京王バスポートクラブを設立
- 10. 2 ㈱京王アートマンを設立

1986年

- 3. 28 京王聖蹟桜ヶ丘SC A館・B館がオープン
- 6. 27 箕輪圓社長が会長に就任、桑山健一副社長が社長に就任
- 8. 20 日野市内でミニバス(29人乗り)の運行を開始
- 12. 10 ㈱京王エージェンシーを設立

1987年

- 2. 20 京王幡ヶ谷ビルが竣工
- 7. 1 中央高速バス諏訪・岡谷線が開業(新宿～上諏訪・岡谷間)
- 12. 20 京王線の都営新宿線乗り入れ区間を大島まで延長

1988年

- 3. 14 本社を新宿から聖蹟桜ヶ丘駅前へ移転
- 4. 2 京王聖蹟桜ヶ丘SC C館がオープン
- 5. 21 相模原線(京王多摩センター～南大沢間4.5km)が開通
- 9. 2 路線バスに初のオートマチック車を導入
- 11. 1 京王書籍販売(株)を設立

1989年

- 4. 2 京王八王子地下駅が開業
- 4. 18 中央高速バス松本線が開業(新宿～松本間)
- 6. 28 バス全営業所でバス運行管理システムを導入完了
- 8. 31 京王新宿三丁目ビルが竣工
(㈱京王プラザホテル多摩(現 ㈱京王プラザホテル)に合併)を設立
- 10. 14 夜行高速バス高松線「ハローブリッジ号」が開業(1996年10月廃止)
- 11. 24 ログマーク(社章)を制定
- 12. 6 夜行高速バス大阪線「ツィンクル号」が開業(1996年10月廃止)
- 12. 11 深夜急行バス新宿発京王八王子・京王多摩センター行を運行開始
- 12. 20 京王八王子高速バスターミナルが竣工

- 12. 22 中央高速バス沼津線「スキッパー号」が開業(1996年7月廃止)

1990年

- 3. 22 深夜急行バス新宿～北野間で運行開始、京王八王子系統を廃止
- 3. 29 本社、現業の制服を一斉変更
- 3. 30 相模原線(南大沢～橋本間4.4km)が開通、これにより相模原線が全通
- 4. 1 京王シニアクラブが発足
- 4. 16 京王資料館が竣工
- 4. 28 京王プラザホテル多摩(京王多摩センタービル)がオープン
- 5. 2 夜行高速バス松山線「オレンジライナー号」が開業(1996年10月廃止)
- 6 路線バスの車体の塗色を変更
- 8. 8 ロンドン駐在員事務所を開設
- 9. 27 深夜急行バス新宿～調布南口間で運行開始
- 10. 12 夜行高速バス福岡線「はかた号」が開業(1999年1月廃止)

1991年

- 2. 15 京王恵比寿ビルが竣工
- 3. 15 6000系5扉車が営業運転を開始
- 3. 31 自動継続定期券発売機を設置
- 4. 17 京王御殿山ゴルフ練習場がオープン
- 9. 1 京王線の都営新宿線乗り入れ区間を本八幡まで延長
- 9. 17 京王八王子バスターミナルを使用開始
- 9. 30 路線バス冷房化率100%
- 10. 16 完全週休2日制がスタート
- 11. 5 聖蹟桜ヶ丘に新たに京王クラブがオープン

1992年

- 2. 27 京王府中2丁目ビルが竣工
- 3. 3 京王線に8000系車両が入線
京王八王子東町ビルが竣工
- 3. 13 京王代田橋ビルが竣工
- 3. 25 バス八王子営業所を北野へ移転、同南大沢支所(現 京王バス(株)南大沢営業所)を新設
- 4. 10 ㈱京王企画を設立(1998年12月解散)
- 4. 27 中央高速バス長野線が開業(新宿～長野間)

- 5. 28 相模原線系統(新宿～橋本間)で特急運転を開始
京王線(新宿～京王八王子間)の特急が全列車10両編成化
- 7. 23 京王若葉台ゴルフ練習場がオープン
- 10. 1 8000系車両が通商産業省のグッド・デザイン認定商品に選定
- 12. 12 京王スポーツクラブがオープン
- 12. 26 京王線冷房化率100%

1993年

- 3. 1 府中駅付近連続立体交差工事に伴い、府中駅の新駅舎を使用開始
- 3. 5 京王線列車無線をIR(誘導無線)からSR(空間波無線)に更新
- 3. 22 新宿～つつじヶ丘間で普通列車の10両編成運転を開始
- 3. 31 長沼・北野駅付近連続立体交差工事が完了
京王府中1丁目ビルが竣工
- 4. 1 京王百花苑が休苑(1997年3月廃苑)
- 6. 1 明大前に電車・バス電話案内センターを開設
- 6. 29 桑山健一社長が会長に就任、西山廣一副社長が社長に就任
- 7. 30 京王調布小島町ビルが竣工
- 10 京王線・路線バス開業80周年、井の頭線開業60周年記念行事を実施

1994年

- 3. 22 新宿～橋本間で普通列車の10両編成運転を開始
- 4. 1 全駅で禁煙を実施
京王PRボード(駅構内などのポスター板)の展開を開始
(㈱京王プラザホテル八王子(現 ㈱京王プラザホテル)に合併)を設立
(㈱京王コスチュームを設立(現 ㈱京王百貨店)に合併)
- 4. 19 井の頭線渋谷駅改良工事に着手
- 4. 29 京王線に弱冷房車を導入(井の頭線は1996年6月に導入)
- 8. 3 武蔵野の森スタジアム(株)(現 ㈱東京スタジアム)に出資
- 8. 26 路線バスにワンステップバスを導入

- 9. 9 京王プラザホテル八王子がオープン
- 9. 15 京王八王子駅ビルがオープン
京王グループ感謝祭が開始
- 9. 30 FM多摩に出資(2010年3月で閉局)
- 10. 1 都区内地区内で路線バス共通カードを使用開始
- 12. 15 個人投資家向け社債を発行
- 12. 23 新宿～京王八王子・高尾山口間の全急行系列車を10両編成化

1995年

- 2. 9 相模原線の特急に8000系車両を導入
- 3. 22 井の頭線列車無線をIR(誘導無線)からSR(空間波無線)に更新
- 8. 28 スロープ板付超低床バス(車いす対応)を導入
- 9. 28 神泉駅の2車両のドア締切り扱いを解消

1996年

- 1. 9 井の頭線1000系車両が営業運転を開始
- 3. 18 京王線朝間ラッシュ1時間帯の全列車を10両編成化
- 3. 20 京王府中SCがオープン
京王プラザホテル多摩西館がオープン
- 6. 26 浜田山駅地下駅舎使用開始に伴い、構内通路が全廃
- 8. 8 東京オペラシティタワーがオープン
- 9. 1 バス共通カードを多摩地区(府中営業所を除く)に導入
- 9. 25 京王沿線生活マガジン「あいぼりー」を発刊
- 10. 1 スロープ板付超低床小型バスが運行開始
- 10. 12 八王子みなみ野シティ第1期販売が完売
- 10. 26 京王高尾ビルがオープン
- 11. 1 バス共通カードを府中営業所に導入、バス全線に導入完了
- 11. 30 京王線5000系車両が営業運転を終了
- 12. 2 神泉駅ビルがオープン

1997年

- 4. 1 京王バス(株)を設立
(㈱京王プラザホテルが(株)京王プラザホテル八王子、(株)京王プラザホテル多摩と合併
京王自動車(株)が多摩京王自動車(株)、神奈川京王自動車(株)、京王ビル管理(株)と合併)

- 5. 30 ㈱京王バンケットサービスを設立(2003年4月(株)新東京エリートと合併)
- 6. 2 京王ホームページを開設
- 10. 1 路線バス5路線を京王バス(株)調布営業所に移管、京王バス(株)運行開始
- 12. 8 都区内地区で他の民営バス8社が運賃改定する中、バス運賃を据置く
- 12. 27 京王線長編成化工事・井の頭線車両大型化工事の完成により、特定都市鉄道整備事業が完了
- 12. 28 鉄道運賃を平均9.1%引下げる運賃改定を実施

1998年

- 1. 30 京王東陽ビルが竣工
- 3. 20 高速バス飛騨高山線「飛騨号」が開業(新宿～高山間)
- 3. 30 地震情報伝達システムを導入
- 4. 29 京王仙川駅ビルがオープン
- 5. 31 京王武道館が完成
- 6. 1 会社設立50周年
- 7. 1 社名を「京王電鉄株式会社」に変更
- 7. 26 京王百貨店新宿ビルの耐震補強工事が完成
- 8. 1 ノンステップバスを導入
- 10. 8 京王クラウン街多摩センター(現 京王多摩センターSC)がオープン
- 10. 14 府中駅が「関東の駅百選」に選定
- 10. 16 京王バス(株)に都区内で初の運行委託
- 12. 1 京王電鉄五十年史を発行

1999年

- 1. 28 鉄道全車両を省エネルギー型の回生ブレーキ車両化
- 3. 1 使用済み乗車券のリサイクルを開始
- 3. 16 渋谷道玄坂1丁目開発の三社共同運営会社(株)渋谷マークシティを設立
- 3. 27 京王八王子駅ビルが京王八王子SCとしてリニューアルオープン
- 4. 1 多摩バス(株)を設立(2011年9月西東京バス(株)に合併)
- 6. 29 西山廣一社長が会長に就任、三枝正幸副社長が社長に就任
- 7. 28 競馬場線でワンマン運転を開始(平日)

- 8. 2 京王物産(株)を解散
- 8. 26 京王初台1丁目ビルが竣工
- 9. 10 鉄道事業部門で初の女性車掌が誕生
- 10. 1 京王バス(株)に高速バス路線を初移管
- 10. 14 若葉台駅が「関東の駅百選」に選定

2000年

- 1. 19 使用済み定期券を使用した「エコベンチ」の設置を開始
- 3. 4 京王バス(株)が京王多摩センター、聖蹟桜ヶ丘～羽田空港直行バスを運行開始
- 3. 17 ロンドン駐在員事務所を閉鎖
- 3. 24 京王れーるランドがオープン
- 4. 1 京王ホテル管財(株)を吸収合併
- 4. 7 渋谷マークシティがオープン
- 6. 1 ㈱京王アカウンティングを設立
- 7. 19 京王バス(株)が調布～羽田空港直行バスを運行開始
- 8. 21 「優先席付近での携帯電話の電源をOFF」啓発を開始
- 8. 31 ㈱京王技術センターを解散
- 9. 30 高幡不動産両基地改良工事が完成
- 10. 10 京王クローゼット1号店が八幡山にオープン
- 10. 14 鉄道共通カードシステム「パスネット」が稼働開始
- 10. 20 神泉駅が「関東の駅百選」に選定
- 10. 25 ダイア改定を実施、動物園線でワンマン運転を開始
- 10. 25 平成12年度リサイクル推進功労者等表彰で「運輸大臣賞」を受賞
- 11. 21 高速バスのインターネット予約「ハイウェイバスドットコム」を開設

2001年

- 1. 17 京王多摩境ビルが竣工
- 1. 24 京王線9000系車両が営業運転を開始
- 2. 16 太陽光発電システムが稼働開始
- 3. 7 飛田給駅新駅舎が完成
- 3. 10 東京スタジアム(現 味の素スタジアム)がオープン
- 3. 27 ダイア改定を実施、京王線の平日深夜帯の急行列車の一部に女性専用車を導入

- 4. 1 本店所在地を移転(東京都新宿区新宿三丁目1番24号)
- 4. 2 ㈱京王ネットワークコミュニケーションズを設立
- 4. 21 京王新宿追分ビルがオープン
- 6. 1 ㈱京王プレッソインを設立
- 6. 14 京王ビジネスサポートを設立
- 6. 14 京王クラウン街橋本がオープン
- 6. 21 路線バスのインターネット検索「バスナビ・ドット・コム」を開設
- 7. 19 京王バス(株)が高速バス新宿～白馬線を運行開始
- 8. 24 京王初台駅ビルが竣工
- 10. 1 京王線9000系車両と飛田給駅が「グッドデザイン賞」を受賞
- 11. 6 国土交通省から「認定鉄道事業者」の認定を取得
- 12. 17 鉄道の乗り継ぎ案内の携帯電話サイト「京王ナビ」を開設
- 12. 17 南大沢京王バス(株)(現 京王バス(株))を設立
- 12. 18 京王バス(株)が国分寺・府中～羽田空港直行バスを運行開始

2002年

- 1. 31 京王八王子明神町ビルが竣工
- 2. 1 京王電鉄バス(株)を設立
- 2. 22 京王プレッソイン東銀座がオープン
- 2. 26 「2001年度JMA総合マーケティング優秀賞-奨励賞」を受賞
- 3. 20 京王バス(株)が中野～羽田空港直行バスを運行開始(2005年7月廃止)
- 3. 23 動物園線にラッピング車両「TAMA ZOO TRAIN」が入線
- 3. 29 京王フローラルガーデン アンジェがオープン
- 3. 31 京王バイクパーク1号店が八幡山にオープン
- 4. 1 列車運行情報サービスを開始
- 4. 1 南大沢京王バス(株)が営業開始
- 4. 1 駅前保育園「ポピンズナーサリー京王」がつつじヶ丘、府中にオープン
- 4. 26 新宿駅のリニューアル工事を完了
- 6. 3 京王情報システム(株)(現 ㈱京王ITソリューションズ)を設立

- 8. 1 京王電鉄バス(株)が営業開始
- 10. 1 京王グループ共通ポイントサービスを開始
- 10. 10 フレンテ仙川がオープン
- 10. 10 京王ストアとの共同プロジェクト キッチンコート1号店が桜上水にオープン
- 11. 23 南大沢京王バス(株)、多摩バス(株)が高尾・八王子～羽田空港直行バスを運行開始
- 12. 20 京王バス(株)が中央高速バス新宿～名古屋線を運行開始
- 12. 20 京王電鉄バス(株)と京王バス(株)が深夜急行バス新宿駅～高幡不動駅系統を南大沢駅行きと八王子駅行きに路線を拡充
- 12. 21 介護専用型有料老人ホーム「ベネッセホームくらら京王東府中」がオープン
- 12. 21 無線LANサービス「無線LAN倶楽部」の本格商用化を開始(京浜急行電鉄・NTT-BPと共同)

2003年

- 1. 1 京王グループ理念を制定
- 1. 31 新宿文化クイントビルが竣工
- 3. 3 京王エコ・ステーション永福町がオープン
- 3. 20 フレンテ吉祥寺がオープン
- 3. 24 京王バス(株)が深夜急行バス新宿駅～国立駅間で運行開始
- 3. 25 定期券の全駅発売とインターネットでの予約サービスを開始
- 3. 27 京王高尾ビルアネックスがオープン
- 4. 1 京王バス(株)が中央高速バス新宿～木曽福島線を運行開始
- 4. 18 京王ユース・プラザ(株)を設立
- 4. 25 京王バス(株)が調布～成田空港直行バスを運行開始
- 5. 1 全69駅構内で終日全面禁煙を実施
- 5. 14 京王電鉄バス(株)が京王バス中央(株)(現 京王バス(株))を設立
- 6. 1 お忘れ物管理システムを導入
- 6. 6 京王プレッソイン神田がオープン
- 6. 20 京王バス(株)が深夜急行バス渋谷駅～吉祥寺駅北口間で運行開始
- 6. 27 三枝正幸社長が会長に就任、加藤典副社長が社長に就任

年表

- 7. 18 京王バス(株)が夜行高速バス新宿～大阪梅田線を運行開始
- 8. 26 「第19回企業広報大賞」を受賞
- 10. 1 京王バス(株)が京王バス東(株)(現 京王バス(株))に、南大沢京王バス(株)が京王バス南(株)(現 京王バス(株))に社名変更、京王バス中央(株)が営業開始
- 10. 30 京王笹塚西ビル フィジオ笹塚が竣工
- 11. 21 京王バス東(株)が多摩センター・聖蹟桜ヶ丘～成田空港直行バスを運行開始
- 12. 1 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
- 12. 10 京王バス東(株)が夜行高速バス新宿～神戸姫路線を開業

2004年

- 2. 29 京王品川ビルが竣工
京王北野西店舗が竣工
- 3. 31 京王ロフトスペース1号店が府中にオープン
- 4. 1 京王グループ行動規範を制定
- 4. 21 京王線・井の頭線構内に銀行ATM「駅'SイックATM」を設置
- 6. 21 多摩・八王子地域を中心とした14路線で路線バスの終車を大幅延長
- 7. 21 京王グループコンプライアンスブックを発行
- 8. 26 町田小山温泉が竣工
- 8. 31 賃貸マンション Hi-ROOMS桜上水A・Bが竣工
- 9. 30 吉祥寺エコービル(現 キラリナ京王吉祥寺)を取得
- 10. 14 京王バス東(株)が高速バス新宿～中津川・下呂温泉線を運行開始
- 10. 22 京王リトナード若葉台がオープン
- 12. 1 京王そいはい倶楽部が発足
- 12. 7 京王高幡SCがオープン
- 12. 9 京王グループ環境基本方針を制定
- 12. 10 京王バス小金井(株)を設立
- 12. 15 (株)京王シンシアスタッフを設立
- 12. 21 京王聖蹟桜ヶ丘SC内のユニバーサルデザイントイレの施設整備が評価され、「福祉のまちづくり功労者に対する知事感謝状」を受賞

2005年

- 1. 18 京王グループ個人情報ハンドブックを発行
- 2. 28 賃貸マンション フィジオ橋本が竣工
- 3. 18 京王バス東(株)が深夜急行バス渋谷駅～調布駅・府中駅間で運行開始
- 3. 25 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
- 3. 28 京王バス東(株)が高速バス新宿～南アルプス市・身延線を運行開始
- 4. 1 京王リテールサービス(株)(現 (株)京王ストア)を設立
高尾の森わくわくビレッジがオープン
- 4. 28 北野スポーツクラブが竣工
- 5. 9 京王線で女性専用車を平日朝・夕の通勤時間帯へ拡大
- 5. 14 京王プレッソイン新宿がオープン
- 6. 15 京王電鉄バス(株)が高速バス新宿駅新南口～高遠線を運行開始
- 6. 29 英文社名を「Keio Electric Railway Co.,Ltd.」から「Keio Corporation」に変更
- 9. 9 鉄道総合指令センターで井の頭線指令業務を開始
- 9. 30 初のCSRレポート「京王電鉄 社会環境報告書2005」を発行
- 10. 1 京王プレッソイン大手町がオープン
- 10. 25 フレンテ新宿(現 京王モールアネックス)がオープン
- 11. 16 京王バス小金井(株)が営業開始
- 11. 30 久我山駅橋上駅舎が完成
- 12. 15 AED(自動体外式除細動器)を新宿など13駅に設置

2006年

- 1. 16 京王相模原富士見店舗が竣工
- 1. 23 列車内に「おもいやりゾーン」を設置
- 3. 10 賃貸マンション Hi-ROOMS哲学堂が竣工
- 3. 24 鉄道総合指令センターで京王線指令業務を開始
- 3. 31 京王府中SC東モール1階に食舞台つづみがオープン
京王電鉄バス(株)が夜行高速バス新宿～仙台・石巻線を運行開始
- 4. 1 全駅で「子ども110番の駅」の取り組みを開始

- 4. 26 京王自動車(株)が「タクシーこども110番」の取り組みを開始
- 6. 1 鉄道営業部の制服を変更
- 6. 11 高幡不動駅橋上駅舎の使用を開始
- 6. 18 鉄道総合指令センターで電力指令業務を開始
- 7. 7 京王リトナード稲城がオープン
- 7. 14 京王バス東(株)が高速バス新宿～沼津線を運行開始
- 8. 1 妊産婦のお客さまへマタニティマークの配布を開始
- 9. 1 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
大手民鉄では初となる事業所内保育所「サクラさーくる」を開設
- 10. 1 運輸安全マネジメントの運用開始
- 10. 19 京王リトナード八幡山がグランドオープン
- 10. 25 安全管理規程を制定
- 12. 7 京王聖蹟桜ヶ丘SC内のユニバーサルデザイントイレについて「内閣府特命担当大臣賞」を受賞
- 12. 15 京王バス東(株)が高速バス新宿～浜松線を運行開始
- 12. 16 新宿駅にサービススタッフを配置

2007年

- 1. 30 賃貸マンション Hi-ROOMS方南町が竣工
- 3. 18 ICカード乗車券PASMOがサービス開始
- 3. 19 定期借地権分譲マンション トラストピア北野が竣工
- 3. 22 京王リトナード高井戸がグランドオープン
- 3. 28 京王高幡SCがグランドオープン
京王ほっとネットワークの1号店(高幡店)を京王高幡SC内にオープン
- 3. 31 全路切に踏切支障報知装置の設置完了
(株)京王ネットワークコミュニケーションズと京王情報システム(株)が合併し、(株)京王ITソリューションズを設立
- 4. 2 (株)京王子育てサポートを設立
- 4. 25 京王沿線クチコミ情報サイト「街はび」を開設
- 5. 17 全69駅にAED(自動体外式除細動器)を設置完了
- 6. 1 フレンテ明大前がグランドオープン
- 6. 26 駅ホームにユニバーサルベンチを設置開始
- 7. 12 桜上水京王設備サービス事務所が竣工

- 8. 3 京王お客さまセンターを開設
- 10. 1 気象庁の「緊急地震速報」を活用した「早期地震警報システム」の稼働開始
- 10. 13 京王四季の街 多摩境分譲開始
- 12. 1 ユニゾンモール東中野がオープン
京王バス東(株)が高速バス新宿～静岡線を運行開始

2008年

- 1. 10 パスネットカード発売終了
- 2. 1 介護付有料老人ホーム Sアミーユ八王子元本郷がオープン
- 3. 1 京王キッズプラッツ多摩川がオープン
- 3. 14 自動改札機でパスネットカードの使用を終了
- 3. 15 PASMOサービス拡大(定期券販売範囲の拡大、電子マネー使用開始など)
- 3. 19 京王アンフィール高幡が竣工
- 3. 20 京王プレッソイン茅場町(現 日本橋茅場町)がオープン
- 3. 25 西永福駅で橋上駅舎化工事が完成
- 4. 1 京王キッズプラッツ高幡がオープン
- 4. 2 総合高速検測車「DAX」による検測を京王線で開始
- 5. 18 京王プレッソイン五反田がオープン
- 5. 30 賃貸マンション Hi-ROOMS明大前 B棟が竣工
- 6. 19 賃貸マンション Hi-ROOMS明大前 A棟が竣工
- 6. 20 遅延証明書を京王ホームページで発行開始
- 7. 1 鉄道営業部で盛夏シャツを導入
- 8. 1 大規模災害に関する事業継続基本方針を制定
- 9. 1 井の頭線でダイヤ改定を実施
京王キッズプラッツ烏山がオープン
- 9. 14 調布駅付近連続立体交差事業の進捗に伴い調布駅を仮橋上駅舎へ切り替え
- 9. 29 (一社)日本内部監査協会「第22回会長賞(内部監査優秀実践賞)」を受賞
- 9. 30 桜上水駅の橋上駅舎化工事が完成
- 11. 7 井の頭線の一部仕様を変更した1000系新造車両を導入

2009年

- 2. 8 京王プレッソイン池袋がオープン
- 3. 18 京王ほっとネットワーク桜上水店がオープン
- 3. 19 京王若葉台グループ寮が竣工
- 3. 25 賃貸マンション フィシオ京王八王子が竣工
- 3. 26 京王聖蹟桜ヶ丘SC 新館「さくらゲート」がオープン
- 3. 30 新型インフルエンザに関する事業継続基本方針を制定
- 3. 31 地下駅火災対策が完了
- 4. 20 賃貸マンション ACOLT新宿落合が竣工
- 5. 27 京王府中SCに「ぷらりと」がオープン
- 5. 28 賃貸マンション Hi-ROOMS神泉が竣工
- 6. 26 加藤煥社長が会長に就任、永田正常務取締役が社長に就任
- 7. 5 京王プレッソイン九段下(現 東京九段下)がオープン
- 9. 17 ㈱京王百貨店が初のサテライト店であるららぽーと新三郷店をオープン
- 10. 1 京王テニスクラブに新クラブハウス、センターコートがオープン
- 11. 6 賃貸マンション Hi-ROOMS明大前 A棟が「グッドデザイン賞」を受賞
- 11. 20 京王クラウン街多摩センターを京王多摩センターSCに改称
- 12. 3 フレンテ南大沢(新館)がオープン
肉料理のフードテーマパーク「東京ミートレア」がオープン
- 12. 16 京王リトナード北野がオープン
- 12. 22 賃貸マンション フィシオ橋本第2が竣工

2010年

- 1. 29 京王是政独自寮が竣工
- 3. 19 京王線でダイヤ修正を実施
- 3. 21 永福町駅橋上駅舎の使用を開始
- 3. 26 相模原線でATC(自動列車制御装置)を使用開始
- 4. 1 京王キッズプラッツ南大沢がオープン
- 5. 1 京王線の一部の列車で車内自動放送(日本語・英語)を導入
- 5. 16 芦花公園駅で橋上駅舎の使用を開始
- 8. 26 京王ウェルシステージ(株)を設立
- 9. 8 生物多様性行動指針を制定

- 10. 31 百草園駅の橋上駅舎化工事が完成
- 11. 3 京王フレンテ新宿3丁目がオープン
- 11. 16 賃貸マンション ACOLT府中緑園が竣工
- 11. 23 新代田駅でエレベーターの設置による段差解消を完了
- 11. 27 多磨霊園駅で橋上駅舎の使用を開始
- 11. 28 千歳烏山駅で新駅舎(北口・南口)の使用を開始(段差解消を完了)
- 12. 5 武蔵野台駅で橋上駅舎の使用を開始
- 12. 26 富士見ヶ丘駅で橋上駅舎の使用を開始

2011年

- 1. 16 西調布駅で橋上駅舎の使用を開始
- 1. 17 京王リトナード永福町の屋上庭園「ふくにわ」が「みどり香るまちづくり」企画コンテストで入賞
- 2. 1 京王電鉄バスグループが金額式IC定期券モットクパスのサービスを開始
- 2. 28 平山城址公園駅でエレベーターの設置による段差解消を完了
- 3. 11 京王線でダイヤ改定を実施
- 3. 13 京王線6000系車両が営業運転を終了
つつじヶ丘駅で橋上駅舎の使用を開始
- 3. 19 京王バス南(株)が高速バス多摩地区～河口湖線を運行開始
- 3. 23 京王リトナード永福町がオープン
京王ほっとネットワーク永福町店がオープン
- 4. 1 京王キッズプラッツ永福町がオープン
- 4. 10 東府中駅で橋上駅舎の使用を開始
- 6. 26 南平駅で橋上駅舎の使用を開始
(京王線・井の頭線全駅でバリアフリー化(段差解消)が完了)
- 7. 12 京王クラウン街笹塚がリニューアルオープン
- 7. 21 京王フローラルガーデン アンジェ BBQ-VILLAGEがオープン
民間学童保育クラブ 京王ジュニアプラッツ烏山を開設
- 10. 2 京王線全線でATC(自動列車制御装置)を使用開始
- 10. 20 京王リトナード東府中がオープン
- 11. 1 お客さま案内ディスプレイで異常時の運行情報の配信を開始
- 11. 14 賃貸マンション ACOLT代々木公園が竣工

- 11. 15 京王リトナード永山がリニューアルオープン(第1期)
- 11. 16 京王八王子駅で列車接近メロディーを導入
- 11. 25 京王リトナードつつじヶ丘がオープン
- 12. 1 京王多摩センターSCがランドオープン
- 12. 5 井の頭線3000系車両が営業運転を終了
携帯電話への鉄道運行情報メール配信サービスを開始
- 12. 6 井の頭線の全車両のVVVFインバータ制御化が完了

2012年

- 1. 11 ㈱リビタを子会社化
- 2. 23 京王線8000系1編成にLED照明を導入
- 3. 28 京王電鉄バスグループの路線バスで公衆無線LANサービスを導入
- 3. 30 井の頭線1000系1編成にLED照明を導入
- 4. 1 京王キッズプラッツ東府中がオープン
- 4. 8 聖蹟桜ヶ丘駅で列車接近メロディーを導入
- 4. 28 京王バス東(株)が高速バス新宿～安曇野・白馬線で扇沢系統を運行開始
- 5. 8 アリスタージュ経営が竣工(8.1開設)
- 6. 1 京王バス東(株)が高速バス新宿・渋谷～静岡線平日早朝・深夜便を運行開始
- 6. 14 調布駅付近連続立体交差事業が土木学会技術賞を受賞
- 7. 14 京王電鉄バスグループの路線バスにLED照明搭載車両を導入
- 8. 5 京王バス東(株)・京王バス南(株)が高速バス新宿～土気線を運行開始
- 8. 6 「Twitter」による鉄道運行情報の配信サービスを開始
- 8. 19 調布駅付近連続立体交差事業で調布駅付近の地下化切り替え工事完了
調布駅のホームドア運用開始
京王線がダイヤ改定を実施
- 8. 26 国領駅のホームドア運用開始

- 9. 1 調布駅のホームドア運用開始
京王電鉄バス(株)が夜行高速バス新宿・渋谷～仙台・石巻線昼行便を運行開始
京王バス東(株)・京王バス中央(株)が空港連絡バス国分寺・府中～羽田空港線武蔵小金井系統を運行開始
- 10. 1 渋谷駅改札外コンコースでデジタルサイネージ広告を開始
- 10. 3 井の頭線特別ラッピング車両運行開始
- 10. 19 京王線・井の頭線全営業車両のVVVFインバータ制御車両比率100%を達成
- 11. 1 井の頭線特別ラッピング車両ドアモニターでニュース放映開始(関東大手民鉄で初)
- 11. 15 京王リトナード永山がリニューアルオープン(第2期)

2013年

- 1 京王線・バス開業100周年記念行事を実施
- 2. 22 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
京王線・井の頭線全駅で駅ナンバリングを導入
- 2. 27 賃貸マンション Hi-ROOMS新代田が竣工
- 3. 3 井の頭線全線でATC(自動列車制御装置)を使用開始
- 3. 9 新宿駅3番線ホームのホームドア運用開始
- 3. 29 賃貸マンション フィシオ百草園が竣工
- 4. 1 京王栽培研究所が稼働開始
- 4. 24 府中駅に列車接近メロディーを導入
- 6. 6 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館ファッション専門店街がリニューアル・ランドオープン
- 6. 26 環境に配慮した現業事務所(高幅不動乗務区・施設管理所)を開設
- 7. 31 SOHO型賃貸住宅 IKENOUE04が竣工
- 8. 12 京王電鉄バスグループがハイブリッドバスを導入
- 8. 28 多摩市と地域発展に関する包括連携協定を締結
- 9. 26 京王自動車(株)がびまママサポートタクシーを運行開始
- 10. 10 開業100周年記念施策 新しい京王れーるランドがオープン
- 10. 27 新宿駅1番線のホームドア運用開始

- 10. 30 京王八王子SCがリニューアル・グランドオープン
- 11. 25 京王ほっとネットワークで移動販売を開始(多摩ニュータウンエリア)
- 12. 15 開業100周年記念施策 京王安バーサリ-駅伝を開催

2014年

- 2. 1 京王キッズプラッツよみうりランドがオープン
- 2. 27 ㈱京王百貨店が婦人アパレル事業に参画し、ミ・デューを京王百貨店新宿店・聖蹟桜ヶ丘店にオープン
- 3. 9 新宿駅2番線のホームドア運用開始
- 3. 14 ㈱うかいの株式(普通株式300,000株)を取得
- 3. 20 京王リトナード永山がリニューアルオープン(第3期)
- 3. 28 賃貸マンション ACOLT氷川台が竣工
- 4. 1 消費税率引上げに伴う運賃改定を実施
- 4. 23 キラリナ京王吉祥寺がオープン
 ㈱京王百貨店初プロデュースの惣菜・スイーツショップ フードパルクがオープン
 ㈱京王アートの新業態 atman atman 吉祥寺店がオープン
- 4. 28 京王電鉄バス(株)、京王電鉄バスグループ本社を京王府中晴見町ビルに移転
- 4. 29 動物園線開業50周年で記念施策を実施
- 6. 16 列車内で公衆無線LANサービスを提供開始
- 6. 18 国土交通省関東運輸局長から交通関係環境保全優良事業者等表彰を受賞
- 6. 26 賃貸マンション フィシオ国立富士見台が竣工
- 7. 22 京王バス東(株)が高速バス調布〜東京ディズニーリゾート®線を運行開始
- 8. 25 京王フェアウェルサポート(株)を設立
- 9. 1 新・通勤定期券どっちーもの販売を開始
- 10. 8 京王電鉄バス(株)が訪日外国人向け日帰りバスツアーを催行開始
- 10. 10 京王れーるランド開業1周年記念施策および一部リニューアルを実施
- 10. 22 ㈱リビタがシェアスペース BUKATSUDOをグランドオープン

- 10. 29 賃貸マンション フィシオ笹塚テラスが竣工
- 10. 31 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 11. 1 副駅名標板を導入、南大沢駅に設置
- 11. 26 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館 せいせきダイニング[クー!]がリニューアルを実施
- 12. 5 京王聖蹟桜ヶ丘SC C館 レストランフロアがリニューアルを実施、「丘のうえキッチン」としてオープン
- 12. 11 KEIO FREE Wi-Fiの提供を新宿駅など5駅で開始
- 12. 19 京王バス東(株)が高速バス渋谷〜河口湖線を運行開始

2015年

- 1. 18 ㈱リビタのシェア型複合施設 the Cが入居開始
- 2. 6 堀之内変電所で再生電力貯蔵装置の使用を開始
- 2. 16 相模原市内で太陽光発電事業を開始
- 2. 27 井の頭線でダイヤ改定、京王線でダイヤの一部変更を実施
 シェアプレイス聖蹟桜ヶ丘が竣工
- 3. 3 京王ほっとネットワークでセルフ健康チェックサービスを開始
- 3. 19 京王ほっとネットワーク高幡店を「住まいのリフォーム+高幡店」としてリニューアルオープン
- 3. 29 京王フェアウェルサポート(株)がセレモニーホール 京王メモリアル北野をオープン
- 4. 1 東府中駅で駅舎補助電源装置の使用を開始
 フレンテ笹塚がメルクマール京王笹塚内にオープン
- 4. 24 高尾山口駅のリニューアル工事完成
- 4. 29 競馬場線開業60周年で記念施策を実施
- 6. 16 京王ほっとネットワークで空き家巡回サービスを開始
- 6. 26 永田正社長が会長兼社長に就任
- 7. 14 京王プレッソイン赤坂がオープン
- 7. 16 京王自動車(株)がびびるサポートタクシーを運行開始
 Freshtea Japan(フレッシュティージャパン)㈱を設立

- 9. 25 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 9. 30 京王線ラッピング車両 高尾山トレイン運行開始
- 10. 1 事業用車両(デヤ901形、902形)を使用開始
- 10. 3 彩茶房カスケード原宿店がオープン
- 10. 16 カレーレストラン 游香食楽が中国・上海市にオープン
- 10. 19 連続2期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 10. 27 京王高尾山温泉 / 極楽湯がオープン
- 12. 6 吉祥寺駅1番線ホームのホームドア運用開始
- 12. 9 平成27年交通関係環境保全優良事業者等大臣表彰を受賞
- 12. 15 初台駅に列車接近メロディーを導入

2016年

- 2. 14 吉祥寺駅2番線ホームのホームドア運用開始
- 2. 24 高幡不動駅で駅舎補助電源装置の使用を開始
- 3. 1 スマートフォンアプリ 京王アプリの配信開始
- 3. 17 子育て支援賃貸マンション 京王安フィール国領が竣工
- 3. 18 ㈱リビタがシェア型複合ホテル THE SHARE HOTELS第1号店HATCHI金沢をオープン
- 3. 31 チャームスイート京王聖蹟桜ヶ丘が竣工
- 4. 1 京王キッズプラッツ国領がオープン
 ㈱京王ストアと京王リテールサービス(株)が合併
 京王地下駐車場(株)が京王ねこのてカウンターをオープン
- 4. 4 パスタ新宿(新宿高速バスターミナル)開業に伴い京王電鉄バス(株)が運営していた新宿高速バスターミナルが移転
- 6. 5 京王メモリアル調布がオープン
- 6. 29 永田正会長兼社長が会長に就任、紅村康副社長が社長に就任

- 7. 1 中部地方インフォメーションプラザin京王新宿を開設
 京王モールアネックスがリニューアルオープン
- 7. 4 ㈱レストラン京王がC&Cダイニング東京ビッグサイト店をオープン
- 7. 9 京王多摩センター駅で、㈱サンリオエントーテイメントとの連携による駅装飾が完了
- 7. 29 キラリナ京王吉祥寺地下1階がリニューアルオープン
- 8. 19 KEIO BRIDGE Shimokitazawaがオープン
- 9. 6 渋谷区とシブヤ・ソーシャル・アクション・パートナー協定を締結
- 9. 16 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 9. 29 高尾山口駅がグッドデザイン賞を受賞
- 10. 7 ㈱京王百貨店がセレクトチャー(株)を子会社化
- 10. 12 連続3期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 10. 20 スマイルス聖蹟桜ヶ丘が竣工(2017.2.1開設)
- 11. 1 京王多摩センター駅に列車接近メロディーを導入
- 11. 28 鉄道教習所の事故展示室を安全啓発室としてリニューアルし、使用を開始
- 12. 10 京王バス南(株)が高速バス多摩〜羽田線でサンリオピューロランド号を運行開始

2017年

- 2. 22 民泊マンションKARIO KAMATAがオープン
- 2. 25 北野駅で駅舎補助電源装置の使用を開始
- 3. 1 高尾登山電鉄(株)を子会社化
- 3. 10 高尾山トレインが第10回京野外広告コンクール・車体広告部門で東京都知事賞を受賞
- 3. 16 京王バス東(株)が高速バス渋谷〜軽井沢・草津線を運行開始
- 3. 25 明大前駅(京王線)に列車接近メロディーを導入
- 4. 1 京王聖蹟桜ヶ丘SC A館にデジキューBBQテラスがオープン
- 5. 26 ㈱京王プレミアホテル京都を設立

- 6. 4 京王メモリアル多摩センターがオープン
- 6. 30 京王府中SC2階がリニューアルオープン
- 7. 1 京王グループ共通ポイントを「1ポイント=1円」で利用できるサービスを開始
- 8. 28 京王プレッソイン東京駅八重洲がオープン
- 9. 1 京王多摩センターSC新鮮市場がリニューアルオープン
キラリナ京王吉祥寺7階がリニューアルオープン
- 9. 14 高速バスを活用した貨客混載による飛騨高山の農産物の輸送・販売を開始
- 9. 29 トリエ京王調布がオープン
京王線の新型車両5000系が通常列車として運行開始
- 10. 1 高尾線開通50周年で記念施策を実施
- 10. 2 つつじヶ丘駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 4 新型車両5000系がグッドデザイン賞を受賞
- 10. 11 連続4期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 11. 1 高尾登山電鉄(株)が高尾山BBQマウントをオープン
- 11. 14 京王ほっとネットワークで移動販売2号車を導入(多摩ニュータウン他)
- 12. 20 京王プレッソイン浜松町がオープン

2018年

- 1. 31 シェアプレイス明大前が竣工
- 2. 9 フィシオ神泉が竣工
- 2. 18 下北沢駅本設橋梁架設工事(上り線)を実施
- 2. 22 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
座席指定列車 京王ライナー運行開始
(株)レストラン京王がカツカレー専門店 新宿カレー 西新宿1丁目店をオープン
- 3. 9 台東区の寺院内で納骨堂運営サポートサービスを開始
- 3. 13 京王あそびの森 ハグハグがオープン
- 3. 17 相模原線に設定している加算運賃の引下げを実施
- 3. 27 京王ほっとネットワークで移動販売3号車を導入(日野市内他)
- 3. 30 京王府中SC1・2階がリニューアルオープン

- 4. 1 仙川駅に列車接近メロディーを導入
- 5. 12 京王よみうりランド駅で、(株)よみうりランドとの連携による駅装飾が完了
- 5. 13 下北沢駅本設橋梁架設工事(下り線)を実施
- 5. 25 感性AI(株)を設立
- 6. 1 通勤定期券どっちも(多摩版)の販売を開始
- 6. 26 高速バスを活用した貨客混載による農産物等の販路拡大事業に長野県駒ヶ根市を追加
(株)リビタがシェアオフィス12 SHINJUKUをオープン
- 8. 20 柴崎駅に列車接近メロディーを導入
- 8. 25 柴崎駅に列車接近メロディーを導入
- 9. 28 (株)京王プレミアホテル札幌を設立
- 9. 29 飛田給駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 11 京王れーるランドアネックスがオープン
高幡不動駅、多摩動物公園駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 17 サテライトオフィス KEIO BIZ PLAZA 多摩センターがオープン
- 10. 25 フレンテ仙川がリニューアルオープン
- 10. 26 連続5期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 11. 18 新宿駅4番線ホームのホームドア運用開始
- 11. 22 京王府中SCをぶらりと京王府中に改称
- 11. 27 京王プレミアホテル 京都烏丸五条がオープン
- 11. 29 happylemon 京王新宿店がオープン
- 12. 2 渋谷駅1番線ホームのホームドア運用開始
- 12. 13 フレンテ南大沢(新館)5階を南大沢駅まえダイニング~東京ミートレア~としてリニューアルオープン

2019年

- 2. 17 渋谷駅2番線ホームのホームドア運用開始
- 2. 22 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
朝間時間帯上りの京王ライナー運行開始
- 2. 24 新宿駅5番線ホームのホームドア運用開始
- 3. 16 井の頭線下北沢駅の中央改札口新設
- 3. 17 飛田給駅2番線ホームのホームドア運用開始
- 3. 25 中長期滞在者向け宿泊施設 KARIO SASAZUKA TERRACEがオープン

- 4. 23 キラリナ京王吉祥寺1~4階がリニューアルオープン
- 5. 21 京王ほっとネットワークで移動販売4号車を導入(八王子市内)
- 5. 24 京王プレミアホテル 札幌がオープン
- 6. 1 京王キッズプラッツ多摩センターがオープン
- 8. 24 飛田給駅3番線ホームのホームドア運用開始
- 10. 1 消費税率引上げに伴う運賃改定および相模原線に設定している加算運賃の引下げを実施
- 10. 2 稲城駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 10 東府中駅に駅ナカ複合店舗をオープン
- 11. 1 岩手県宮古市内で太陽光発電事業を開始
- 11. 15 キラリナ京王吉祥寺がブランドリニューアルオープン

2020年

- 2. 14 布田駅・京王多摩川駅に列車接近メロディーを導入
- 2. 22 京王線でダイヤ改正を実施
- 3. 6 フィシオ我山が竣工
- 3. 28 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館2~5階がリニューアルオープン
- 4. 1 (株)高山グリーンホテルを子会社化
- 5. 24 飛田給駅1番線ホームのホームドア運用開始
- 6. 17 高山グリーンホテル新館「桜凜閣」がオープン
- 6. 26 監査役会設置会社から監査等委員会設置会社へ移行
新たに執行役員制度を導入
- 8. 31 仙川駅に京王ストア仙川駅ビル店直結の出口専用改札口を新設
バナナジュース専門店「BANANA STAND」がオープン
- 10. 1 京王バス南(株)が京王バス東(株)・京王バス中央(株)を合併 商号を京王バス(株)に変更
- 10. 26 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 10. 30 京王線でダイヤ修正を実施
フレンテ笹塚1階がリニューアルオープン

- 12. 7 京王ほっとネットワークで移動販売5号車を導入(調布市・稲城市内)
- 12. 10 西東京バス(株)が西東京モビリティサービス(株)を設立

2021年

- 1. 13 MaaS「TAMa-GO」の実証実験を多摩エリアで実施
- 2. 20 国領駅に列車接近メロディーを導入
- 3. 13 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 3. 17 井の頭線の全駅に傘シェアリングサービス「アイカサ」のレンタルスポットを設置
- 3. 18 京王メモリアル府中サロンがオープン
- 3. 26 西調布駅に列車接近メロディーを導入
新宿駅・明大前駅・府中駅・橋本駅にモバイルバッテリーシェアリングサービス「ChargeSPOT」を設置
- 3. 30 サテライトオフィス KEIO BIZ PLAZA 府中、KEIO BIZ PLAZA 京王八王子がオープン
- 4. 1 (株)京王百貨店(株)京王コスチュームを合併
- 4. 28 ぶらりと京王府中1階TSUZUMIがリニューアルオープン
- 5. 2 サテライトオフィス KEIO BIZ PLAZA 新宿・都庁前がオープン
- 5. 31 京王フローラルガーデン アンジェ営業終了
- 6. 1 京王電鉄(株)が新線新宿開発合同会社を合併
- 7. 14 京王八王子駅にブース型シェアオフィス「CocoDesk」を設置
- 7. 17 タカオネがオープン
- 7. 27 明大前駅にブース型シェアオフィス「CocoDesk」を設置
- 9. 1 西東京モビリティサービス(株)が相模原営業所を開業
- 9. 17 東京都水道局「みんなでつくる水源の森」に賛同し、「東京水道~企業の森」の協定を締結
- 10. 26 京王クラウン街塚がリニューアルオープン
- 10. 30 土・休日に運行する京王ライナーおよびMt.TAKAO号の停車駅に明大前駅(上り降車専用下り乗車専用)を追加
- 10. 31 京王フローラルガーデン アンジェ BBQ-VILLAGEが営業終了

- 11. 9 「TAMa-GO青梅」の実証実験を開始
- 11. 22 返却サービス「SMARI」の実証実験を開始
鉄道事業本部安全推進部に「鉄道テロ・災害対策担当」を新設
㈱サンウッドと資本業務提携開始

2022年

- 1. 26 2021年度省エネ大賞の省エネ事例部門・輸送分野において経済産業大臣賞を受賞
- 2. 1 京王バス㈱が府中営業所小金井支所を新設
- 3. 12 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 3. 30 ミカン下北 A・D・E街区オープン
- 4. 1 京王電鉄バス㈱が京王バス小金井㈱を合併
京王キッズプラッツ桜上水がオープン
- 6. 16 京王新線初台・幡ヶ谷と京王線新宿～京王八王子間の全33駅に傘シェアリングサービス「アイカサ」のレンタルスポットを設置
- 6. 29 紅村康社長が会長に就任、
都村智史常務が社長に就任
- 7. 1 吉祥寺駅、京王多摩センター駅にベビーカーのレンタルサービス「ベビカル」を設置
- 7. 13 スタートアップ企業との事業共創プログラム「KEIO OPEN INNOVATION PROGRAM」を開始
- 7. 28 ミカン下北がグランドオープン
- 7. 29 フィシオ桜上水テラスが竣工

2023年

- 1. 15 京王プラザホテル多摩が営業終了
- 1. 31 ACOLT中野富士見町が竣工
- 2. 26 笹塚駅の1, 4番線でホームドアの使用開始
- 3. 1 Co-rent代田橋が竣工
- 3. 18 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 3. 24 鉄道旅客運賃の改定を申請
- 4. 21 フレンテ笹塚3階リニューアルオープン
- 5. 9 FC東京と包括連携協定を締結
- 5. 31 京王建設㈱が㈱NB建設を子会社化
- 6. 23 鉄道旅客運賃の改定申請の認可

民鉄大手16社比較

(2022年度)

	資本金 (百万円)	全営業 収 益 (百万円)	鉄道部門 営業収益 (百万円)	旅客運輸 収 入 (百万円)	旅客営業 キ 口 (キ口)	客車走行 キ 口 (千キ口)	年 間 輸送人員 (千人)	駅 数 (駅)	在籍客車数 (両)	総従業員数 (人)	鉄道部門 従業員数 (人)
京 王	59,023	115,954	71,096	67,130	84.7	129,019	553,889	69	877	2,410	1,960
東 武	102,135	204,585	139,940	126,090	463.3	265,373	798,420	205	1,817	3,346	2,998
西 武	21,665	127,081	88,956	85,212	176.6	169,269	559,061	92	1,227	3,650	3,262
京 成	36,803	72,773	54,003	51,684	152.3	102,529	251,208	69	606	1,831	1,685
小田急	60,359	144,058	104,038	101,034	120.5	173,079	648,656	70	1,062	3,712	2,821
東 急	100	135,397	135,397	120,341	110.7	148,246	988,883	99	1,304	3,657	3,547
京 急	43,738	104,491	68,718	65,997	87	112,503	404,440	73	790	2,891	2,517
東 京 メトロ	58,100	327,042	308,778	281,364	195.0	290,315	2,171,910	180	2,722	9,721	9,631
相 鉄	100	29,828	29,828	27,356	42.2	47,909	199,091	27	426	1,040	986
名 鉄	101,158	90,332	79,330	75,026	444.2	182,366	341,058	275	1,076	4,987	4,022
近 鉄	100	135,705	128,564	122,040	501.1	270,760	501,393	286	1,885	6,773	6,636
南 海	72,983	92,065	49,487	46,457	153.3	95,954	203,712	98	696	2,635	2,203
京 阪	100	48,877	46,266	43,085	91.1	76,217	243,608	89	696	1,324	1,294
阪 急	100	176,054	89,688	84,809	143.6	169,112	571,636	90	1,291	3,063	2,927
阪 神	29,384	76,263	32,988	30,462	48.9	45,314	218,671	51	358	1,341	1,151
西 鉄	26,157	199,705	18,620	17,829	106.1	38,340	92,504	72	297	4,502	580

(注) 1. 一般社団法人日本民営鉄道協会の公表値を掲載

沿線市区人口の推移

(単位:人・%)

地 域	1980年	1990年	2000年	2010年	2020年	2023年	前年比 (2023年/2022年)
新 宿 区	343,928	296,790	286,726	326,309	349,385	346,279	1.5
目 黒 区	273,791	251,222	250,140	268,330	288,088	278,635	0.1
世田谷区	797,292	789,051	814,901	877,138	943,664	915,439	△ 0.1
渋谷区	247,035	205,625	196,682	204,492	243,883	229,412	0.2
中野区	345,733	319,687	309,526	314,750	344,880	333,593	0.5
杉並区	542,449	529,485	522,103	549,569	591,108	570,786	0.2
練馬区	564,156	618,663	658,132	716,124	752,608	738,914	0.1
調布市	180,548	197,677	204,759	223,593	242,614	238,505	0.2
府中市	192,198	209,396	226,769	255,506	262,790	259,924	△ 0.1
日野市	145,448	165,928	167,942	180,052	190,435	187,254	△ 0.0
八王子市	387,178	466,347	536,046	580,053	579,355	562,145	0.1
多摩市	95,248	144,489	145,862	147,648	146,951	148,210	0.5
稲城市	48,154	58,635	69,235	84,835	93,151	93,421	0.4
武蔵野市	136,910	139,077	135,746	138,734	150,149	147,964	△ 0.0
三鷹市	164,526	165,564	171,612	186,083	195,391	189,916	△ 0.4
町田市	295,405	349,050	377,494	426,987	431,079	430,831	0.1
小金井市	102,456	105,899	111,825	118,852	126,074	124,756	0.1
国分寺市	91,010	100,982	111,404	120,650	129,242	128,238	0.3
国立市	64,144	65,833	72,187	75,510	77,130	76,168	△ 0.2
狛江市	70,836	74,189	75,711	78,751	84,772	82,749	△ 0.3
西東京市 ^{※1}	158,235	170,290	180,885	196,511	207,388	205,876	0.0
川崎市多摩区 ^{※2}	—	175,570	196,637	213,894	221,734	215,269	0.5
川崎市麻生区 ^{※2}	—	125,127	142,238	169,926	180,705	178,547	0.0
相模原市 ^{※3}	439,300	531,542	605,561	717,544	725,493	719,118	0.0
合 計	5,685,980	6,256,118	6,570,123	7,171,841	7,558,069	7,401,949	0.2

1980年～2020年までは国勢調査を掲載し、2023年は住民基本台帳・外国人登録者を掲載

※1 2000年以前は、西東京市合併前(田無市と保谷市)の合算を掲載

※2 1982年に川崎市多摩区から川崎市麻生区が分区したため、1990年以降のみ掲載

※3 相模原市は、2006年に津久井町・相模湖町、2007年に城山町・藤野町と合併

主な事業所一覧

事業所	電話番号	〒	所在地
本社	042-337-3112	206-8502	多摩市関戸 1-9-1
新宿事務所	03-5369-2254	160-0022	新宿区新宿 3-1-24 京王新宿三丁目ビル8F
京王線・井の頭線 お忘れ物取扱所	03-3325-6644	156-0043	世田谷区松原 2-25-8
新宿駅	03-3342-1783	160-0023	新宿区西新宿 1-1-4
新線新宿駅	03-3344-4021	160-0023	新宿区西新宿 1-18
初台駅	03-3377-4754	151-0061	渋谷区初台 1-53-7
幡ヶ谷駅	03-3377-3522	151-0072	渋谷区幡ヶ谷 1-2-1
笹塚駅	03-3377-0702	151-0073	渋谷区笹塚 1-56-7
代田橋駅	03-3323-2719	156-0041	世田谷区大原 2-18-9
明大前駅	03-3323-2307	156-0043	世田谷区松原 2-45-1
下高井戸駅	03-3323-2308	156-0043	世田谷区松原 3-29-17
桜上水駅	03-3302-0630	156-0045	世田谷区桜上水 5-29-52
上北沢駅	03-3303-9806	156-0057	世田谷区上北沢 4-14-3
八幡山駅	03-3303-4160	168-0074	杉並区上高井戸 1-1-11
芦花公園駅	03-3307-3431	157-0062	世田谷区南烏山 3-1-16
千歳烏山駅	03-3300-3003	157-0062	世田谷区南烏山 6-1-1
仙川駅	03-3308-1722	182-0002	調布市仙川町 1-43
つつじヶ丘駅	042-482-3393	182-0006	調布市西つつじヶ丘 3-35-1
柴崎駅	042-485-4341	182-0007	調布市菊野台 2-67-11
国領駅	042-486-3274	182-0022	調布市国領町 3-18-1
布田駅	042-486-3288	182-0022	調布市国領町 5-67-1
調布駅	042-482-2029	182-0024	調布市布田 4-32-1
西調布駅	042-485-5688	182-0035	調布市上石原 1-25-17
飛田給駅	042-486-2877	182-0036	調布市飛田給 1-42-11
武蔵野台駅	042-365-1510	183-0011	府中市白糸台 4-18-4
多磨霊園駅	042-365-1507	183-0015	府中市清水が丘 3-26-11
東府中駅	042-365-1508	183-0015	府中市清水が丘 1-8-3
府中駅	042-365-1505	183-0023	府中市宮町 1-1-10
分倍河原駅	042-365-1509	183-0021	府中市片町 2-21-18
中河原駅	042-365-1506	183-0034	府中市住吉町 2-1-16
聖蹟桜ヶ丘駅	042-374-0097	206-0011	多摩市関戸 1-10-10
百草園駅	042-591-6561	191-0033	日野市百草 209
高幡不動駅	042-591-0448	191-0031	日野市高幡 139
南平駅	042-591-7123	191-0041	日野市南平 6-9-31
平山城址公園駅	042-591-4880	191-0043	日野市平山 5-18-10
長沼駅	042-635-5475	192-0907	八王子市長沼町 700
北野駅	042-637-2761	192-0911	八王子市打越町 335-1

事業所	電話番号	〒	所在地
京王八王子駅	042-642-0496	192-0046	八王子市明神町 3-27-1
京王多摩川駅	042-482-2330	182-0025	調布市多摩川 4-40-1
京王稲田堤駅	044-944-1954	214-0001	川崎市多摩区菅 4-1-1
京王よみうりランド駅	042-377-9080	206-0812	稲城市矢野口 2200-1
稲城駅	042-378-1026	206-0802	稲城市東長沼 3108
若葉台駅	044-988-7873	215-0035	川崎市麻生区黒川 609
京王永山駅	042-373-7090	206-0025	多摩市永山 1-18-1
京王多摩センター駅	042-373-7150	206-0033	多摩市落合 1-10-2
京王堀之内駅	042-675-5530	192-0355	八王子市堀之内 3-24-4
南大沢駅	042-675-5506	192-0364	八王子市南大沢 2-1-6
多摩境駅	042-779-6988	194-0215	町田市小山ヶ丘 3-23
橋本駅	042-772-8808	252-0143	相模原市緑区橋本 2-3-2
府中競馬正門前駅	042-363-6154	183-0016	府中市八幡町 1-18
多摩動物公園駅	042-591-6072	191-0042	日野市程久保 3-36-39
京王片倉駅	042-628-5168	192-0914	八王子市片倉町 39-4
山田駅	042-628-5136	193-0932	八王子市緑町 434
めじろ台駅	042-661-5935	193-0833	八王子市めじろ台 1-100-1
狭間駅	042-664-5160	193-0834	八王子市東浅川町 773
高尾駅	042-661-3609	193-0845	八王子市初沢町 1227
高尾山口駅	042-661-6825	193-0844	八王子市高尾町 2241
渋谷駅	03-3461-2658	150-0043	渋谷区道玄坂 1-4-1
神泉駅	03-3462-0647	150-0045	渋谷区神泉町 4-6
駒場東大前駅	03-3469-8630	153-0041	目黒区駒場 3-9-1
池ノ上駅	03-3413-4948	155-0032	世田谷区代沢 2-43-8
下北沢駅	03-5453-7148	155-0031	世田谷区北沢 2-23-9
新代田駅	03-3412-0406	155-0033	世田谷区代田 5-30-18
東松原駅	03-3325-0689	156-0043	世田谷区松原 5-2-6
永福町駅	03-3321-1527	168-0064	杉並区永福 2-60-31
西永福駅	03-3323-5480	168-0064	杉並区永福 3-36-1
浜田山駅	03-3303-6116	168-0065	杉並区浜田山 3-31-2
高井戸駅	03-3332-7847	168-0071	杉並区高井戸西 2-1-26
富士見ヶ丘駅	03-3333-7097	168-0082	杉並区久我山 5-1-25
久我山駅	03-3332-9254	168-0082	杉並区久我山 4-1-11
三鷹台駅	0422-46-0549	181-0001	三鷹市井の頭 1-32-1
井の頭公園駅	0422-46-0521	181-0001	三鷹市井の頭 3-35-12
吉祥寺駅	0422-43-5522	180-0003	武蔵野市吉祥寺南町 2-1-31

京王グループ会社一覧

(2023年9月29日現在)

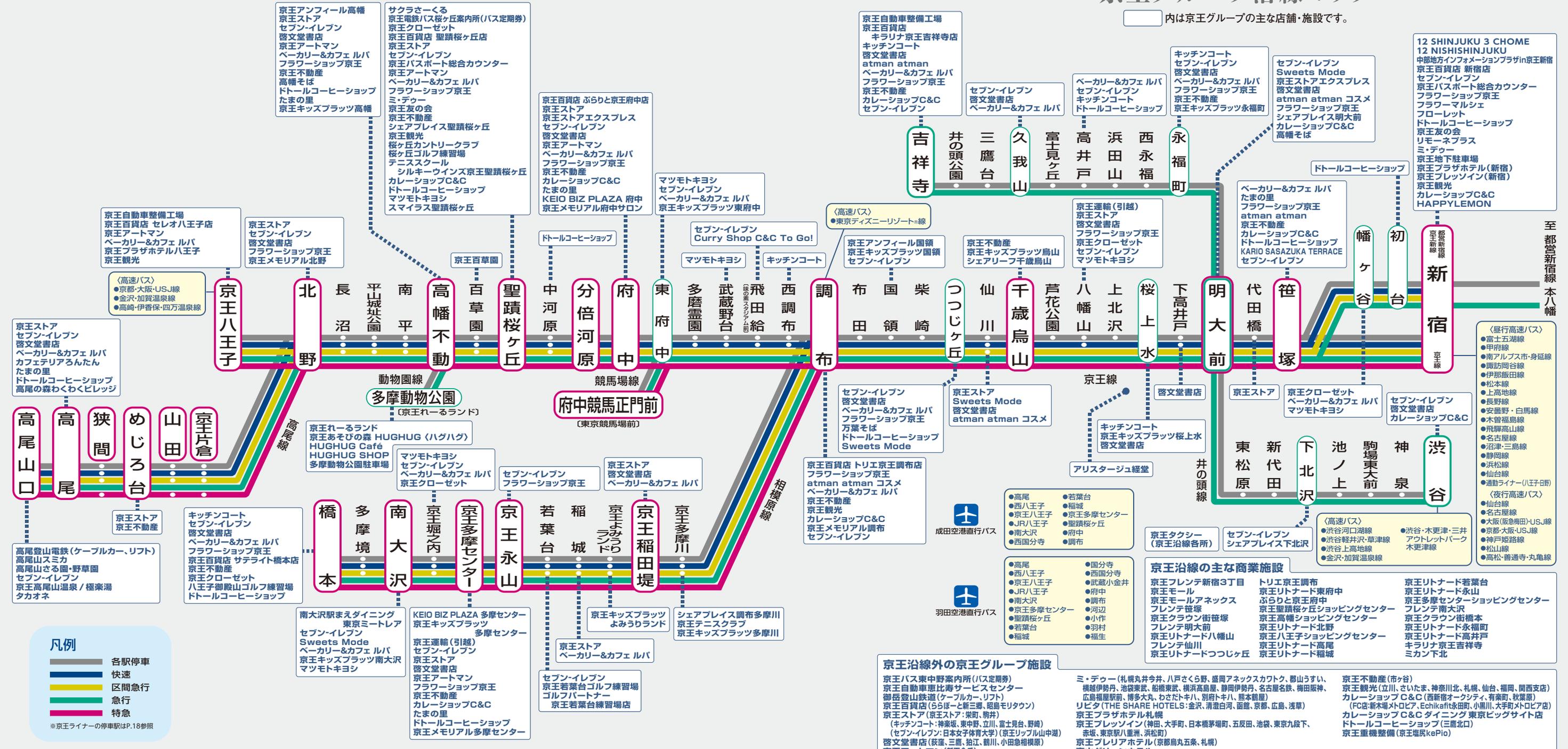
会社名	郵便番号 電話番号	所在地	主な事業 (または主な営業内容)
運輸業 9社			
京王電鉄バス(株)	〒183-0057 ☎042-352-3700	東京都府中市晴見町2-22 京王府中晴見町ビル	乗合バス事業、貸切バス事業、 その他
京王バス(株)	〒183-0057 ☎042-352-3710	東京都府中市晴見町2-22 京王府中晴見町ビル	乗合バス事業、高速バス事業、 貸切バス事業
西東京バス(株)	〒192-0046 ☎042-646-9012	東京都八王子市明神町3-1-7 NTB八王子ビル3F	乗合バス事業、高速バス事業、 貸切バス事業、霊園管理事業等
西東京モビリティサービス(株)	〒192-0046 ☎042-646-9012	東京都八王子市明神町3-1-7 NTB八王子ビル3F	貸切バス事業、 自家用自動車管理業
京王自動車(株) (京王自動車グループ)	〒206-0011 ☎042-314-8035	東京都多摩市関戸2-37-3 せいせきさくらゲート 4・5F	ハイヤー・タクシー業、貸切 バス事業、自動車販売修理業 京王自動車グループ: 京王自動車、京王自動車バスサービス
京王運輸(株)	〒206-0002 ☎042-376-2161	東京都多摩市一ノ宮1-26-1	倉庫内、運送、引越、 館内物流業務
高尾登山電鉄(株)	〒193-8511 ☎042-661-4151	東京都八王子市高尾町2205	鉄道事業、索道事業、食堂業等
御岳登山鉄道(株)	〒198-0174 ☎0428-78-8123	東京都青梅市御岳2-483	鉄道事業、索道事業、 売店業、駐車場業、旅行業
流通業 10社			
(株)京王百貨店	〒151-0061 ☎0570-022-810*	東京都渋谷区初台1-53-7 京王初台駅ビル	百貨店業
(株)京王ストア	〒206-8522 ☎042-337-2851	東京都多摩市関戸1-7-4	ストア業、コンビニエンスス トア業、ドラッグストア業
京王書籍販売(株)	〒206-0031 ☎042-337-4811	東京都多摩市豊ヶ丘 1丁目22番地	書籍・雑誌・文具等の販売業
(株)京王パスポートクラブ	〒151-0072 ☎03-3375-5550	東京都渋谷区幡ヶ谷1-2-2 京王幡ヶ谷ビル	クレジットカード事業、ポイント 事業、PASMO電子マネー事業
(株)京王アートマン	〒206-0011 ☎042-337-2540	東京都多摩市関戸2-40-1 京王聖蹟桜ヶ丘東口ビル4F	文具・美粧品・生活雑貨等 の販売業
京王食品(株)	〒206-0011 ☎042-337-2861	東京都多摩市関戸2-37-3 せいせきさくらゲート3F	パン・菓子類・食料品の製 造販売
京王グリーンサービス(株)	〒183-0052 ☎042-352-7400	東京都府中市新町2-62-12	生花・園芸品販売業、装花、 慶弔花・レンタルグリーン取扱
セレクトチャー(株)	〒141-0031 ☎03-6420-1122	東京都品川区西五反田2-2-10 POLA第2ビル3F	オンラインショップ事業
(株)京王友の会	〒160-8321 ☎03-5321-8093	東京都新宿区西新宿1-1-4	商品販売の取次斡旋、 カルチャー教室
(株)エリート	〒150-0001 ☎03-3470-2735	東京都渋谷区神宮前1-13-11 大西ビル3F	婦人服の企画開発・卸売、服 飾雑貨の販売、販売受託業
不動産業 3社			
京王不動産(株)	〒151-0061 ☎03-3299-3115	東京都渋谷区初台1-54-2 京王初台1丁目ビル	不動産仲介業、賃貸管理業、ソリュー ション事業、投資用マンション販売
京王地下駐車場(株)	〒151-0072 ☎03-5333-8711	東京都渋谷区幡ヶ谷1-2-2 京王幡ヶ谷ビル	駐車場業、不動産賃貸業、 コインロッカー業、販売業
(株)リビタ	〒153-0062 ☎03-5656-0080	東京都目黒区三田1-12-23 MT2ビル	リノベーション業、不動産に 関するコンサルティング業

*ナビダイヤル

会社名	郵便番号 電話番号	所在地	主な事業 (または主な営業内容)
レジャー・サービス業 11社			
(株)京王プラザホテル	〒160-8330 ☎03-3344-0111	東京都新宿区西新宿2-2-1	ホテル業
(株)京王プラザホテル札幌	〒060-0005 ☎011-271-0111	北海道札幌市中央区 北5条西7丁目2-1	ホテル業
(株)京王プレッソイン	〒160-0022 ☎03-5369-3401	東京都新宿区新宿3-1-24 京王新宿三丁目ビル8F	ホテル業
(株)京王プレミアホテル京都	〒600-8418 ☎075-352-5111	京都府京都市下京区烏丸通 松原下る五条烏丸町396	ホテル業
(株)京王プレミアホテル札幌	〒060-0808 ☎011-205-8111	北海道札幌市北区北8条西 4丁目11-1	ホテル業
(株)高山グリーンホテル	〒506-0031 ☎0577-33-5500	岐阜県高山市西之一色町 2-180	ホテル業
京王観光(株)	〒206-0011 ☎042-375-7211	東京都多摩市関戸2-37-3 せいせきさくらゲート3F	旅行業、保険代理業
(株)京王エージェンシー	〒163-0867 ☎03-3348-8610	東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル23F	広告業
京王レクリエーション(株)	〒206-0021 ☎042-375-8814	東京都多摩市連光寺2985	ゴルフ場・ゴルフ練習場・ テニスクラブ・スクールの運営
(株)レストラン京王	〒183-0055 ☎042-336-5211	東京都府中市府中町2-1-14 京王府中2丁目ビル5F	飲食業、喫茶業
フレッシュティー ジャパン Freshtea Japan(株)	〒206-0011 ☎042-337-3308	東京都多摩市関戸1-9-1	飲食業、喫茶業、食料品の 製造・販売
その他業 15社			
(株)京王設備サービス	〒150-0045 ☎03-5456-8710	東京都渋谷区神泉町4-6 神泉駅ビル	ビル総合管理業、鉄道施設管理業、 電気・空調・給排水衛生工事業
京王重機整備(株)	〒151-0073 ☎03-3466-1111	東京都渋谷区笹塚1-47-1 メルコム京王笹塚4F	鉄道車両整備・工事事業、特殊 車両の製作事業、建物賃貸業
東京特殊車体(株)	〒192-0907 ☎042-644-3517	東京都八王子市長沼町1304-1	特殊車両の設計製作 ならびに販売、車両修繕
京王建設(株)	〒183-0055 ☎042-336-7300	東京都府中市府中町2-1-14 京王府中2丁目ビル	総合建設業(建築、土木、軌 道)
(株)NB建設	〒221-0052 ☎045-451-8920	神奈川県横浜市神奈川区 栄町5番地1	総合建設業(鉄道・土木・建築・ リニューアル・システム建築)
(株)京王ITソリューションズ	〒182-0026 ☎042-444-0175	東京都調布市小島町1-32-2 京王調布小島町ビル5F	情報処理サービス業
(株)京王アカウンティング	〒182-0026 ☎042-444-0147	東京都調布市小島町1-32-2 京王調布小島町ビル5F	経理業務受託、グループファ イナンス業務
(株)京王ビジネスサポート	〒182-0026 ☎042-444-1265	東京都調布市小島町1-32-2 京王調布小島町ビル5F	人事業務受託
京王ユース・プラザ(株)	〒206-0011 ☎042-337-3332	東京都多摩市関戸1-9-1	高尾の森わくわくビレッジ 運営等事業
(株)京王シンシアスタッフ	〒206-0031 ☎042-339-0370	東京都多摩市豊ヶ丘1-22	清掃事業、名刺作成、 軽作業等
(株)京王子育てサポート	〒206-0011 ☎042-337-3054	東京都多摩市関戸1-9-1	子育て支援事業
京王ウェルシステージ(株)	〒206-0011 ☎042-337-3351	東京都多摩市関戸1-9-1	シニア向け住宅事業
京王フェアウェルサポート(株)	〒206-0033 ☎0800-800-8149	東京都多摩市落合1-12-5	葬儀会館運営、葬儀施行、 事前相談・アフターサポート
(株)新東京エリート	〒151-0072 ☎03-3377-1420	東京都渋谷区幡ヶ谷1-2-2 京王幡ヶ谷ビル	職業紹介業、人材派遣・請負業、 パンケットコンパニオンの派遣
感性 AI(株)	〒182-0026 ☎042-444-6761	東京都調布市小島町1-1-1 UECアライアンスセンター309号室	コンサルティング事業、 サービスプロバイダ事業等

京王グループ沿線マップ

内は京王グループの主な店舗・施設です。



凡例

- 各駅停車
- 快速
- 区間急行
- 急行
- 特急

※京王ライナーの停車駅はP.18参照

京王沿線外の京王グループ施設

京王バス東中野案内所(バス定期券)
京王自動車比寿サービスセンター
御宿登山鉄道(ケーブルカー、リフト)
京王百貨店(ららぽーと新三郷、昭島モリタウツ)
京王ストア(京王ストア・栄町、駒井)
(キッチンコート: 神楽坂、東中野、立川、富士見台、野崎)
(セブン-イレブン: 日本女子体育大学(京王リッパル山中池))
啓文堂書店(荻窪、三鷹、狛江、鶴川、小田急相模原)
京王アートマン(新百合丘)

ミ・デュー(札幌丸井今井、八戸さくら野、盛岡アックスカワトク、郡山うすい、
横越伊勢丹、池袋東武、船橋東武、横浜高島屋、静岡伊勢丹、名古屋名鉄、梅田阪神、
広島福屋駅前、博多丸、わさだトキハ、別府トキハ、熊本錦屋)
リビタ(THE SHARE HOTELS: 金沢、清澄白河、函館、京都、広島、浅草)
京王プラザホテル札幌
京王ストア(京王ストア・栄町、駒井)
(キッチンコート: 神楽坂、東中野、立川、富士見台、野崎)
(セブン-イレブン: 日本女子体育大学(京王リッパル山中池))
啓文堂書店(荻窪、三鷹、狛江、鶴川、小田急相模原)
京王アートマン(新百合丘)

京王不動産(市ヶ谷)
京王観光(立川、さいたま、神奈川北、札幌、仙台、福岡、関西支店)
カレーショップC&C(西新宿オークシティ、有楽町、秋葉原)
(FC店: 新大塚メトロピア、Echikaff、永田町、小塚川、大手町メトロピア店)
カレーショップC&Cダイニング 東京ビッグサイト店
ドトールコーヒーショップ(三鷹北口)
京王重機整備(京王塩尻kePlo)
京王リトナード若葉台
京王リトナード東府中
京王多摩センターショッピングセンター
京王リトナード南大沢
京王クラウン街笹塚
京王リトナード北野
京王リトナード高井戸
京王リトナード高尾山
京王リトナード稲城

〒206-8502 東京都多摩市関戸一丁目9番地1

京王電鉄株式会社 広報部

TEL:042(337)3106 www.keio.co.jp/

2023年10月発行