

「新高速乗合バス」制度に対応

6月1日から

高速バス予約サイト「ハイウェイバスドットコム」が

全国35社のバス事業者でご利用いただけます

～東北から九州までの高速バスの予約が可能になります～

京王電鉄バス株式会社

京王電鉄バス株式会社（本社：東京都府中市、社長：川杉 範秋）は、6月1日（土）から、自社で開発運営する高速乗合バスのウェブ予約システム「ハイウェイバスドットコム」の機能拡充にあわせて、東北から九州までの全国35社の予約ができるようになります。

今回行う機能拡充は、今年7月末までに従来の高速乗合バスと高速ツアーバスが「新高速バス」制度の下で一本化される改正が実施されるため、柔軟な運賃設定などへの対応を行うものです。

当社では、1980年から高速バス座席予約システム「SRS（エスアールエス）」を開発し、2000年にはお客様がインターネット上で直接、高速乗合バスの予約ができる「ハイウェイバスドットコム」の運営を開始し、現在22社53路線でご利用できます。今回のシステム機能拡充により、全国35社の97路線の高速バスの予約が可能となることでお客様の利便性が向上するとともに、お客様への一元的な情報発信を実現します。

詳細は下記の通りです。

The screenshot displays the homepage of the Highway Bus Dot Com website. At the top, there is a navigation bar with links for HOME, 時刻表・運賃・バス乗場・空席照会・予約, 予約済みの方, and おすすめ情報. The main content area is divided into several sections:

- 発着地検索 (Origin/Destination Search):** A form with dropdown menus for 出発地 (Origin) and 到着地 (Destination), and a search button.
- クイック検索 (Quick Search):** A 5-step search process: 1. 発着地エリア (Origin/Destination Area), 2. 路線 (Route), 3. 乗るバス停 (Boarding Bus Stop), 4. 降りるバス停 (Alighting Bus Stop), 5. 出発日 (Departure Date).
- 会員ログイン (Member Login):** A login form with fields for 会員ID (Member ID) and パスワード (Password), and a ログイン (Login) button.
- キーワード検索 (Keyword Search):** A search bar with options for バス停 (Bus Stop) and フリーワード (Free Word).
- おすすめ情報 (Recommended Information):** A section with promotional banners and news items, including one about a new bus route and another about a website update.

≪「ハイウェイバスドットコム」の画面≫

記

1. サイト名 ハイウェイバスドットコム
www.highwaybus.com (24時間)

2. 取り扱い拡大日 2013年6月1日(土)

3. 運行会社

	運行会社数	運行路線数
現行(～5/31)	22	53
6/1以降～	35	97

4. 今回拡充する機能

(1) 柔軟な運賃体系

閑散期・繁忙期などお客様のご利用状況にあわせて、柔軟な料金設定が可能となります。

(2) 複数区間の利用

複数区間をご利用する場合、「通し運賃」を設定しお得な運賃でご利用が可能となります。

5. お客様の問い合わせ先

京王電鉄バス株式会社 管理部 企画担当
TEL. 042-352-3709 (平日9:00～18:00)

以上

【参考】

■新高速乗合バス制度

高速バス事業には、営業面(利用者との契約など)で道路運送法に基づく高速乗合バスと、旅行業法に基づく高速ツアーバスの二業態(運行管理の面ではいずれも道路運送法に基づく)があり、利用者のわかりづらさなどの課題が指摘されていたことから、2012年4月、国土交通省は有識者会議によって両者を一本化することを決定した。従来の高速乗合バス制度を改正し「新高速乗合バス」制度として運賃設定など営業面の規制を柔軟にしたうえで、高速ツアーバスを同制度に移行させる。関越道での高速ツアーバス事故を受け移行期限を前倒しし、2013年7月末の移行完了を目指す。