

2023年6月23日

京王電鉄株式会社

京王線・井の頭線をご利用のお客さまへ 鉄道運賃改定を実施いたします。

鉄道旅客運賃の変更認可申請をしておりましたが、このたび国土交通大臣より認可されました。引き続き「安全性の向上」や「サービスの向上」に取り組んでいくため、約28年振りの運賃改定を実施いたします。ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 実施日 2023年10月1日(日)

2. キロ別旅客運賃表(大人)

(単位：キロ、円)

キロ程	普通		通勤定期			通学定期		
	ICカード	きっぷ	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
1～4	140	140	5,240	14,940	28,300	1,870	5,330	10,100
5～6	160	160	5,990	17,080	32,350	2,040	5,820	11,020
7～9	188	190	7,040	20,070	38,020	2,270	6,470	12,260
10～12	209	210	7,820	22,290	42,230	2,620	7,470	14,150
13～15	230	230	8,610	24,540	46,500	2,860	8,160	15,450
16～19	273	280	10,220	29,130	55,190	3,200	9,120	17,280
20～24	314	320	11,760	33,520	63,510	3,550	10,120	19,170
25～30	356	360	13,330	38,000	71,990	3,890	11,090	21,010
31～37	388	390	14,530	41,420	78,470	4,290	12,230	23,170
38～44	409	410	15,310	43,640	82,680	4,510	12,860	24,360
45～52	430	430	16,100	45,890	86,940	4,630	13,200	25,010

- 小児運賃は大人運賃の半額です(計算上生じた10円未満の端数は、切り上げて10円単位といたします。ただし、ICカードの場合は、計算上生じた1円未満の端数を切り捨てて1円単位といたします)
 - 普通・ICカード：1枚のICカードで乗車駅から降車駅まで乗車した場合に適用される運賃で、「1円単位」となります。
 - 普通・きっぷ：きっぷで乗車した場合に適用される運賃で、「10円単位」となります。
- ※ 相模原線京王多摩川～橋本間の乗車キロに応じて設定している加算運賃は2023年10月1日をもって廃止いたします。

3. 主要区間運賃表（大人）

（単位：円）

	普通		通勤定期	通学定期
	ICカード	きっぷ	1か月	1か月
新宿～笹塚	140	140	5,240	1,870
新宿・渋谷～明大前	160	160	5,990	2,040
新宿・渋谷～千歳烏山	209	210	7,820	2,620
新宿・渋谷～調布	273	280	10,220	3,200
新宿・渋谷～府中	314	320	11,760	3,550
新宿・渋谷～聖蹟桜ヶ丘	356	360	13,330	3,890
新宿・渋谷～京王八王子	409	410	15,310	4,510
新宿・渋谷～高尾	409	410	15,310	4,510
新宿・渋谷～高尾山口	430	430	16,100	4,630
新宿・渋谷～京王永山	356	360	13,330	3,890
新宿・渋谷～京王多摩センター	356	360	13,330	3,890
新宿・渋谷～南大沢	388	390	14,530	4,290
新宿・渋谷～橋本	409	410	15,310	4,510
渋谷～下北沢	140	140	5,240	1,870
渋谷～吉祥寺	230	230	8,610	2,860

4. その他

- 「京王ライナー」「Mt.TAKAO号」の座席指定料金は現行（1席につき410円）から変更いたしません。
- 障がいをもつ方の社会活動への参加を支援する取組みとして、精神障がい者割引を今回の運賃改定に合わせ新たに導入いたします。

5. お問い合わせ

京王お客さまセンター

TEL : 042-357-6161

受付時間：平・土休日 9:00～18:00 ※12/30～1/3を除く

以上

参考1 現行の運賃について

キロ別旅客運賃表（大人）

（単位：キロ、円）

キロ程	普通		通勤定期			通学定期		
	ICカード	きっぷ	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
1～4	126	130	4,700	13,400	25,380	1,870	5,330	10,100
5～6	136	140	5,080	14,480	27,440	2,040	5,820	11,020
7～9	157	160	5,890	16,790	31,810	2,270	6,470	12,260
10～12	178	180	6,680	19,040	36,080	2,620	7,470	14,150
13～15	199	200	7,430	21,180	40,130	2,860	8,160	15,450
16～19	242	250	8,990	25,630	48,550	3,200	9,120	17,280
20～24	283	290	10,650	30,360	57,510	3,550	10,120	19,170
25～30	325	330	12,150	34,630	65,610	3,890	11,090	21,010
31～37	346	350	13,020	37,110	70,310	4,290	12,230	23,170
38～44	367	370	13,750	39,190	74,250	4,510	12,860	24,360
45～52	388	390	14,550	41,470	78,570	4,630	13,200	25,010

ただし、相模原線京王多摩川～橋本間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、京王多摩川～橋本間の乗車キロに応じて以下の金額を加算させていただきます。

（単位：キロ、円）

キロ程	普通		通勤定期			通学定期		
	ICカード	きっぷ	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
20～22	20	20	760	2,170	4,110	310	890	1,680

参考2 今後の取組みについて

当社では、京王グループ理念である『信頼のトップブランド』の確立を目指し、「住んでもらえる、選んでもらえる沿線づくり」を進めています。鉄道事業においては、お客さまや沿線にお住まいの方に信頼され、愛される鉄道になるため、「安全性の向上」や「サービスの向上」に取り組んでいます。

下の4つの柱の下、300億円規模の設備投資を実施いたします。

① より高度な安全・安心の追求（2022～2026年度 平均230億円/年）

- 京王線（笹塚駅～仙川駅間）連続立体交差事業の推進
- ホームドアの全駅整備とホームと車両床面の段差・隙間解消
- 駅構内・車内における防犯・セキュリティ対策
- 踏切障害物検知装置の全踏切整備と高機能化
- 激甚化する自然災害への対策



《車内防犯カメラ》



《笹塚1番線ホームドア》

② お客さまニーズを先取りしたサービスの提供（2022～2026年度 平均80億円/年）

- ターミナル駅における大規模改良の推進
- 最新型5000系車両の増備と座席指定列車のさらなる拡充
- ユニバーサルで快適な鉄道サービスの提供
- 新たな移動のきっかけづくり



《5000系車両》



《旅客トイレリニューアル》

- ③ さらなる社会貢献を通じた地域・社会との共生（2022～2026年度 平均13億円/年）
- カーボンニュートラル実現に向けた取組み
 - 地域社会への貢献・沿線活性化への取組み
- ④ 未来を見据えた盤石な事業運営体制の構築（2022～2026年度 平均8億円/年）
- 鉄道オペレーションの高度化・効率化の推進
 - 将来の鉄道運営を担う人財の安定確保・育成



《照明設備のLED化（稲城駅）》



《維持管理業務の効率化（イメージ）》