

2025年10月15日

お客さま各位

京王電鉄株式会社

京王7000系復刻塗装編成に関するお知らせ

標記の件、9月25日に弊社ニュースリリースにて発表いたしました「京王7000系復刻塗装」を実施する編成が確定しましたので、下記の通りお知らせいたします。
また、10月23日（木）より発売いたします「京王7000系復刻塗装記念乗車券」の詳細デザインも併せてお知らせいたします。

記

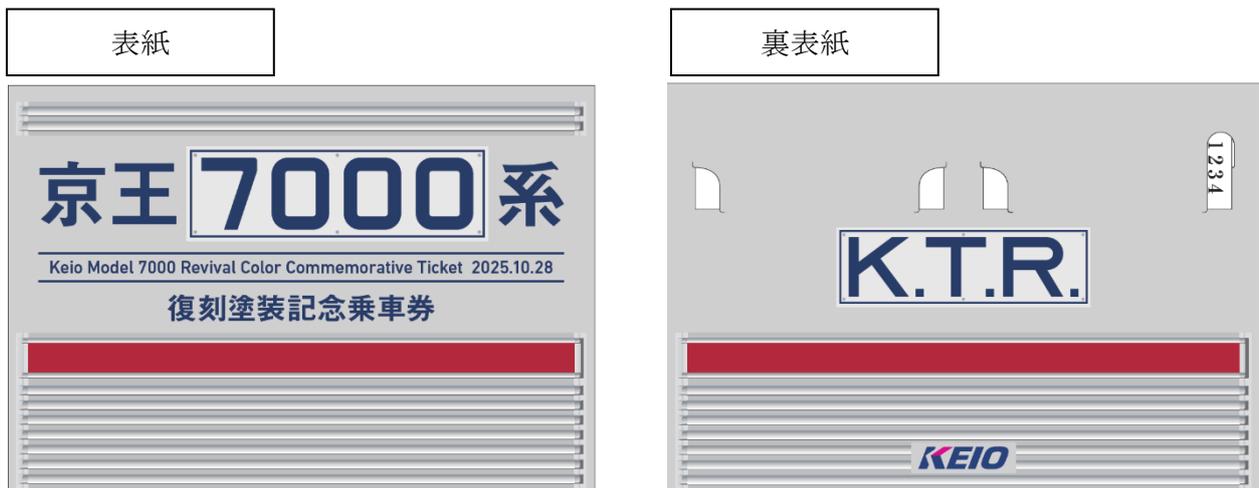
1. 復刻塗装編成について

- (1) 編成番号：7728編成（10両編成）
- (2) 運行区間：京王線 全線
- (3) 運行開始日：2025年10月28日（火）から当面の間

2. 「京王7000系復刻塗装記念乗車券」詳細・デザインについて

- (1) 名称
「京王7000系復刻塗装記念乗車券」
- (2) セット内容
A5横型特製台紙に、D型硬券2枚と車号ステッカー1枚をセットしたもの
- (3) 乗車券内容
京王線・井の頭線一日乗車券 大人用・小児用 各1枚
- (4) 乗車券有効期間
2025年10月28日～2026年3月31日まで有効
※有効期限は乗車券裏面に記載、有効期限内の利用日当日限り有効

記念乗車券デザイン



台紙中面（乗車券セット状態）



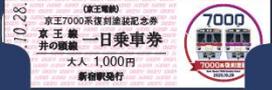
7000 復刻塗装
Keio Model 7000 Revival Color

7728 編成について

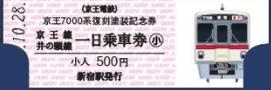
1986年11月に7714編成として製造されました。新製時は8両編成として入線しましたが、2011年11月に7715編成の7215号車・7265号車を組み込み、10両編成となり編成番号も「7728」編成に改められました。

7000系諸元表	
車種	普通鉄道旅客車
車長	先頭車 25.0t 中間車 26.5t~35.8t
定員	先頭車 150人 中間車 170人
軌間	1,372mm
電気方式	直流1,500V
最大寸法	先頭車 20,000×2,642×4,056mm 中間車 20,000×2,842×4,100mm (車体は20,000×2,642×4,056mm)
台車	先頭車 TS-824 中間車 TS-823
駆動方式	平行カルダン式
主電動機	HS-33535-01RB (150kW)
制御方式	継路式制御方式 (VVVF)
ブレーキ方式	全電気指令式電磁ブレーキ・空気ブレーキ
列車制御	空線後継方式
自動列車停止装置	京王ATC車上設置





京王7000系復刻塗装記念券
京王線 一日乗車券
井の頭線
大人 1,000円
新宿駅発行



京王7000系復刻塗装記念券
京王線 一日乗車券
井の頭線
小人 500円
新宿駅発行



7028



Keio Model 7000 Revival Color Commemorative Ticket 2025.10.28

ステッカー封入位置

記念乗車券・大人用

2025.10.28.

(京王電鉄)

京王7000系復刻塗装記念券

京王線 一日乗車券

井の頭線

大人 1,000円

新宿駅発行



7000

Keio Model 7000 Revival Color
2025.10.28

記念乗車券・小人用

2025.10.28.

(京王電鉄)

京王7000系復刻塗装記念券

京王線 一日乗車券

井の頭線

小人 500円

新宿駅発行



付属ステッカー（全10種類のうち1枚をセット）

7028	7078
	
7128	7278
	
7228	7578
	
7528	7678
	
7728	7778
	

●復刻塗装編成を撮影される際のお願い（営業運転再開後）

当社の駅構内やホーム上で撮影する際は、マナーやルールを守り他のお客さまのご迷惑とならないよう、ご配慮の上お楽しみください。

なお、以下の内容については列車の運行や安全確保の妨げになるため、禁止とさせていただきます。

- ① 線路内や立入禁止区域・踏切内に正当な理由なく立ち入り撮影する行為
- ② ホームドアやホーム柵・ホーム上の点字ブロックから外側に乗り出して撮影する行為
- ③ ホーム上で三脚や脚立・踏み台を使用しての撮影
- ④ フラッシュや照明を使用して運行中の列車を撮影する行為
- ⑤ 撮影の際に大きな声を出して騒ぐ、又は他のお客さまのご迷惑となる行為

上記のほか、駅係員・乗務員が安全確保のため必要と判断した場合は、撮影についての注意や、撮影場所の制限をする場合がございますので、指示に従っていただくようお願いいたします。

以 上