

2022年9月26日

高尾線開業55周年記念

「高尾山へGO! GO! デジタルスタンプラリー」を実施します!

記念ヘッドマーク付列車を運行します!

京王電鉄株式会社（本社：東京都多摩市、取締役社長：都村 智史）では、10月1日（土）に京王高尾線（北野駅～高尾山口駅間 8.6 km）の開業が55周年を迎えることを記念して、10月1日（土）から10月31日（月）まで、高尾線内の6駅と京王グループの高尾登山電鉄株式会社（本社：東京都八王子市、取締役社長：船江 栄次）の1駅をめぐるデジタルスタンプラリーを実施します。

本企画は京王高尾線（京王片倉駅・山田駅・めじろ台駅・狭間駅・高尾駅・高尾山口駅）と、高尾登山電鉄高尾山駅の計7駅に設置された二次元コードをよみとり、7つのスタンプを全て集めると、先着2,000名様に「高尾ヘッドマークシール付き特製クリアファイル」がもらえるものです。また、抽選で1名様に記念ヘッドマークが、5名様に高尾山口駅最寄りの高尾599ミュージアムオリジナルグッズが当たります。

本企画に合わせ、10月1日（土）からは高尾線開業55周年記念ヘッドマーク付き列車を運行します（終了日は12月28日予定）。さらに、10月29日（土）のMt. TAKAO号1・3・5号にご乗車いただいた方に特製乗車記念カードを進呈します。

また、10月8日（土）～22日（土）には、高尾599ミュージアムにてパネル展示「高尾線開通55周年記念～開業当時を振り返る」を実施し、高尾線の開業当時の写真を展示します。

詳細は下記のとおりです。



《スタンプラリーポスターイメージ》



《記念ヘッドマークイメージ》

1. 「高尾山へGO! GO! デジタルスタンプラリー」について

(1) 実施期間

10月1日(土)～10月31日(月)

(2) 内 容

参加にはスマートフォンから「京王アプリ」と「SpotTour」の順にダウンロードが必要です。そのうえで京王高尾線(京王片倉駅・山田駅・めじろ台駅・狭間駅・高尾駅・高尾山口駅)と、高尾登山電鉄高尾山駅の計7駅の改札外に設置された二次元コードをよみとり、7つのスタンプを全て集めると、先着でA5サイズの「高尾ヘッドマークシール付き特製クリアファイル」がもらえます。さらにクリアファイルと同時にもらえるWチャンス賞の応募用紙で応募すると、抽選で1名様に記念ヘッドマーク(新品未使用)が、5名様に高尾599ミュージアムグッズが当たります。



《高尾ヘッドマークシールとクリアファイル》

(3) 参加方法

本スタンプラリーは、スマートフォンでのみ参加可能。

- ① 「京王アプリ」のスタンプラリー機能を選択

京王アプリ：<https://www.keio.co.jp/keioapp/>

もっと見る→スタンプラリー→「高尾線開業55周年高尾山へGO! GO! スタンプラリー」を選択

- ② 「SpotTour」スタンプラリー参加

- ③ 高尾山口駅係員にスタンプラリー完了画面を提示して

「高尾ヘッドマークシール付きクリアファイル」とWチャンス賞の応募用紙を受け取る。

※対応日時：10月1日(土)～31日(月) 9:00～18:00

- ④ Wチャンス賞に応募する場合は、応募用紙に必要事項を記入し、高尾山口駅内の応募ポストに入れる。

(4) スタンプスポット

- ① 京王片倉駅
- ② 山田駅
- ③ めじろ台駅
- ④ 狭間駅
- ⑤ 高尾駅
- ⑥ 高尾山口駅
- ⑦ 高尾山駅(高尾登山電鉄山腹の駅)

※設置場所はすべて改札外となります。



京王アプリ

(5) 賞品

A賞：記念ヘッドマーク（新品未使用） 1名様

B賞：高尾599ミュージアムグッズ 5名様

2. 高尾線開業55周年記念ヘッドマーク付き列車の運行について

(1) 運行期間 10月1日（土）～12月28日（水）（予定）

(2) 運行区間 京王線全線 ※運行の都合により取付け期間の変更や走らない日もあります。

(3) 使用車両 8000系 1編成

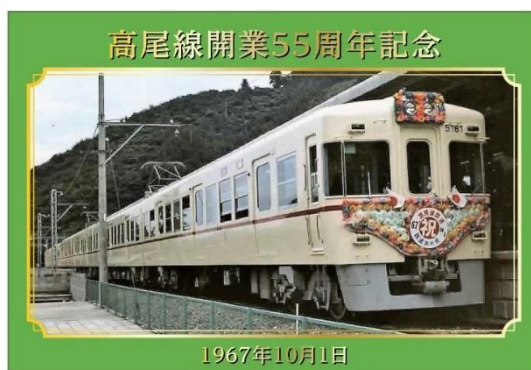
3. 特製乗車記念カード配布について

(1) 実施時期 10月29日（土）

(2) 配布対象 Mt.TAKAO号1・3・5号にご乗車いただいた方全員

(3) 配布方法 車内で配布します

※京王ライナートレーディングカードシリーズではございません。



《特製乗車記念カードイメージ》

4. 高尾線55周年写真展について

(1) 実施時期 10月8日（土）～10月22日（土）8時～17時（最終入館16時30分）

(2) 場 所 高尾599ミュージアム 入場無料

(3) 内 容 高尾線の開業当時の資料や写真を展示します。



《パネル展写真イメージ》

以上

【参考】高尾線カーボンオフセットについて

東京都のキャップ&トレード制度（C&T制度）に基づき創出したクレジットをカーボンオフセットとして活用し、2022年1月から12月までの1年間、高尾線内の列車運行や、駅施設の電力使用時に発生するCO₂排出量を始め、Mt.TAKAO号の運行におけるCO₂排出量を実質ゼロとしています。



<Mt.TAKAO号>

ニュースリリース : https://www.keio.co.jp/news/update/news_release/news_release2021/nr20220204_co2zero.pdf