

鉄道旅客運賃の改定の内容について

1. 認可日 2023年6月23日(金)

2. 実施日 2023年10月1日(日)

3. 改定・現行運賃比較表

<今回改定のポイント>

- 平均で13.3%の改定とします。
- 初乗り運賃は10円程度の改定とします。
初乗り運賃 1円単位運賃126円→140円(改定率11.1%)
10円単位運賃130円→140円(改定率7.7%)
- その他区間は改定額を極力抑え、最大で42円の改定とします。
最遠区間運賃 1円単位運賃388円→430円(改定率10.8%)
10円単位運賃390円→430円(改定率10.3%)
- 通勤定期旅客運賃は普通旅客運賃の値上げに合わせた改定といたします。
- 通学定期旅客運賃は家計負担に配慮し、据え置きとします。

(1) 普通旅客運賃(大人)

(単位:キロ、円)

キロ程	現行運賃		改定後運賃	
	ICカード (1円単位)	きっぷ (10円単位)	ICカード (1円単位)	きっぷ (10円単位)
1～4	126	130	140	140
5～6	136	140	160	160
7～9	157	160	188	190
10～12	178	180	209	210
13～15	199	200	230	230
16～19	242	250	273	280
20～24	283	290	314	320
25～30	325	330	356	360
31～37	346	350	388	390
38～44	367	370	409	410
45～52	388	390	430	430

(2) 定期旅客運賃 (大人1か月)

(単位：キロ、円)

キロ程	通 勤		通 学	
	現行運賃	改定後運賃	現行運賃	改定後運賃
1～4	4,700	5,240	1,870	同左(据置)
5～6	5,080	5,990	2,040	〃
7～9	5,890	7,040	2,270	〃
10～12	6,680	7,820	2,620	〃
13～15	7,430	8,610	2,860	〃
16～19	8,990	10,220	3,200	〃
20～24	10,650	11,760	3,550	〃
25～30	12,150	13,330	3,890	〃
31～37	13,020	14,530	4,290	〃
38～44	13,750	15,310	4,510	〃
45～52	14,550	16,100	4,630	〃

定期運賃平均割引率

通勤 37.6% (現行 37.6%)

通学 80.1% (現行 77.4%)

(3) その他

- 「京王ライナー」「Mt.TAKAO号」の座席指定料金は現行(1席につき410円)から変更いたしません。
- 相模原線京王多摩川～橋本間の乗車キロに応じて設定している加算運賃は、今回の運賃改定に合わせて廃止いたします。

<相模原線加算運賃 改定・現行運賃比較表>

① 普通旅客運賃

(単位：キロ、円)

キロ程	現行運賃	改定後運賃
20～22	20	0

② 定期旅客運賃

(単位：キロ、円)

キロ程	通 勤		通 学	
	現行運賃	改定後運賃	現行運賃	改定後運賃
20～22	760	0	310	0

- 障がいをもつ方の社会活動への参加を支援する取組みとして、精神障がい者割引を今回の運賃改定に合わせて新たに導入いたします。

<精神障がい者割引の内容について>

① 対象・割引率

「精神障害者保健福祉手帳（1級）」をお持ちのお客さまとその介護者それぞれ5割引

※「精神障害者保健福祉手帳（1級）」をお持ちでもご本人単独での乗車時や、「精神障害者保健福祉手帳」の等級が2級・3級のお客さまは割引対象外となります。

② 対象券種

普通乗車券（きっぷ）

※ICカード乗車券（P A S M O等）、回数乗車券および定期乗車券は割引対象外となります。

③ 発売方法

割引乗車券をご購入の際には、駅係員が対応いたします。

※発売の際は、駅係員が「精神障害者保健福祉手帳」と、手帳の等級記載欄を確認させていただきます。

※紙・カードの手帳のほか、(株)ミライロのアプリ「ミライロ ID」の提示による確認も可能です。

④ 発売区間

京王線・井の頭線内各駅相互間のみとさせていただきます。

4. お問い合わせについて

京王お客さまセンター

TEL : 042-357-6161

受付時間：平・土休日 9:00～18:00 ※12/30～1/3を除く

【参 考】

1. 改定率・増収率一覧

(単位：%)

		上 限 運 賃	
		改 定 率	増 収 率
定期外		13.8	11.4
定期	通勤	14.1	13.0
	通学	0.0	0.0
	計	12.5	11.6
合計		13.3	11.5

2. 主要区間改定・現行運賃比較表

(1) 普通旅客運賃 (大人)

(単位：円)

	現行運賃		改定後運賃	
	ICカード (1円単位)	きっぷ (10円単位)	ICカード (1円単位)	きっぷ (10円単位)
新宿～笹塚	126	130	140	140
新宿・渋谷～明大前	136	140	160	160
新宿・渋谷～千歳鳥山	178	180	209	210
新宿・渋谷～調布	242	250	273	280
新宿・渋谷～府中	283	290	314	320
新宿・渋谷～聖蹟桜ヶ丘	325	330	356	360
新宿・渋谷～京王八王子	367	370	409	410
新宿・渋谷～高尾	367	370	409	410
新宿・渋谷～高尾山口	388	390	430	430
新宿・渋谷～京王永山	325	330	356	360
新宿・渋谷 ～京王多摩センター	325	330	356	360
新宿・渋谷～南大沢	346	350	388	390
新宿・渋谷～橋本 (うち加算運賃)	387 (20)	390 (20)	409 (0)	410 (0)
渋谷～下北沢	126	130	140	140
渋谷～吉祥寺	199	200	230	230

(2) 定期旅客運賃 (大人1か月)

(単位：円)

	通勤定期運賃		通学定期運賃	
	現行運賃	改定後運賃	現行運賃	改定後運賃
新宿～笹塚	4,700	5,240	1,870	同左(据置)
新宿・渋谷～明大前	5,080	5,990	2,040	〃
新宿・渋谷～千歳烏山	6,680	7,820	2,620	〃
新宿・渋谷～調布	8,990	10,220	3,200	〃
新宿・渋谷～府中	10,650	11,760	3,550	〃
新宿・渋谷～聖蹟桜ヶ丘	12,150	13,330	3,890	〃
新宿・渋谷～京王八王子	13,750	15,310	4,510	〃
新宿・渋谷～高尾	13,750	15,310	4,510	〃
新宿・渋谷～高尾山口	14,550	16,100	4,630	〃
新宿・渋谷～京王永山	12,150	13,330	3,890	〃
新宿・渋谷 ～京王多摩センター	12,150	13,330	3,890	〃
新宿・渋谷～南大沢	13,020	14,530	4,290	〃
新宿・渋谷～橋本 (うち加算運賃)	14,510 (760)	15,310 (0)	4,820 (310)	4,510 (0)
渋谷～下北沢	4,700	5,240	1,870	同左(据置)
渋谷～吉祥寺	7,430	8,610	2,860	〃

3. 鉄道収支実績および推定

(単位：百万円、%)

項目	2021年度 (実績)	2024~2026年度(3年間合計)	
		現行	申請
収入	64,414	230,558	255,570
支出	75,695	259,559	259,559
差引損益	▲ 11,281	▲ 29,000	▲ 3,988
収支率	85.1	88.8	98.5

※支出については、申請上の計算方式で算出しています。

※端数処理のため、各項目の計と合計が一致しない場合があります。

4. 運賃収入内訳

(単位：百万円)

項目	2021 年度 (実績)	2024~2026 年度 (3 年間合計)	
		現行	申請
定期外	35,260	131,181	146,191
定期	25,195	86,404	96,406
合計	60,456	217,586	242,598

※端数処理のため、各項目の計と合計が一致しない場合があります。

5. 輸送人員の推移および今後の見通し

<実績>

(単位：千人、%)

	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
定期外	273,808	275,259	267,814	180,899	213,565
定期	396,434	402,729	404,751	269,745	287,659
合計	670,242	677,988	672,565	450,644	501,224
前年比	101.5	101.2	99.2	67.0	111.2

<将来推定>

(単位：千人、%)

	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度
定期外	244,580	260,045	259,967	259,967	259,967
定期	323,973	338,680	336,604	336,604	336,604
合計	568,553	598,725	596,571	596,571	596,571
前年比	113.4	105.3	99.6	100.0	100.0

※2022 年度以降は申請上の計算方式で算出した推定値です。

6. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：億円)

	2021 年度 (実績)	2022 年度 (計画)	2023 年度 (予定)	2024 年度 (予定)	2025 年度 (予定)	2026 年度 (予定)
安全	125	196	303	207	202	190
サービス改善	5	14	44	69	113	83
輸送力増強	7	18	33	97	36	48
合計	138	229	380	374	352	321

※端数処理のため、各項目の計と合計が一致しない場合があります。

(2) 主要プロジェクトの内容

公共交通機関としての社会的使命を果たし、当社のあるべき姿である「日本一安全でサービスの良い鉄道」を実現するための取組みとして、以下の4つの柱のもと設備投資を実施してまいります。

- ① より高度な安全・安心の追求（2022～2026年度 平均230億円/年）
 - ・ 京王線（笹塚駅～仙川駅間）連続立体交差事業の推進
 - ・ ホームドアの全駅整備とホームと車両床面の段差・隙間解消
 - ・ 駅構内・車内における防犯・セキュリティ対策（車両代替新造による非貫通車両の解消および非常通報装置双方向対話式化、ホーム上・車内防犯カメラの全駅・全車両整備）
 - ・ 踏切障害物検知装置の全踏切整備と高機能化
 - ・ 激甚化する自然災害への対策（耐震補強工事、法面補強工事、落雷対策など）
- ② お客さまニーズを先取りしたサービスの提供（2022～2026年度 平均80億円/年）
 - ・ ターミナル駅における大規模改良の推進
 - ・ 最新型5000系車両の増備と座席指定列車のさらなる拡充
 - ・ ユニバーサルで快適な鉄道サービスの提供（旅客トイレリニューアル、エレベーター大型化、車いす・ベビーカースペースの拡大）
 - ・ 新たな移動のきっかけづくり（鉄道乗車ポイントサービスの導入検討）
- ③ さらなる社会貢献を通じた地域・社会との共生（2022～2026年度 平均13億円/年）
 - ・ カーボンニュートラル実現に向けた取組み（VVVFインバータ制御装置更新、照明LED化）
 - ・ 地域社会への貢献・沿線活性化への取組み
- ④ 未来を見据えた盤石な事業運営体制の構築（2022～2026年度 平均8億円/年）
 - ・ 鉄道オペレーションの高度化・効率化の推進
 - ・ 将来の鉄道運営を担う人財の安定確保・育成

7. 発売している主な企画商品

- ① 京王線・井の頭線一日乗車券
沿線への行楽客に対する利便性向上を目的とした、発行日当日に限り、当社線全線を何度でも乗り降り可能な乗車券。
- ② 高尾山きっぷ
高尾山への行楽客に対する利便性向上を目的とした、往復運賃とケーブルカーリフトの運賃をセットにした乗車券。
- ③ 京王アミューズメントパスポート
沿線の施設（よみうりランド、東京サマーランド、サンリオピューロランド）への行楽客に対する利便性向上を目的とした、全線一日乗車券と各施設の1日乗り放題券をセットにした乗車券。
- ④ 京王東京メトロパス
都心方面への行楽客に対する利便性向上を目的とした、新宿または渋谷までの往復運賃と東京メトロの一日乗車券をセットにした乗車券。

⑤ TOKYO 探索きっぷ

都心方面への行楽客に対する利便性向上を目的とした、新宿までの往復運賃と東京都交通局（地下鉄、バス、都電、日暮里・舎人ライナー）の一日乗車券をセットにした乗車券。

以 上