

2026年2月26日

**車両の音が好きなファン向けの録音ツアーイベント**  
**「京王線8000系GTO-VVVFインバータ制御装置搭載車両で行く録音ツアー」**  
**を3月21日（土）に開催！**

京王電鉄株式会社（本社：東京都多摩市、取締役社長：都村 智史）では、**3月21日（土）に車両の音が好きなファンに向けた、京王電鉄初となる「京王線8000系GTO-VVVFインバータ制御装置搭載車両で行く録音ツアー（以下、「本ツアー）」**を開催します。

現在、京王線8000系車両はGTO-VVVFインバータ制御装置の更新工事が進められています。京王線8000系車両が登場した1992年当時から使用されている「GTOサイリスタVVVFインバータ制御装置」の搭載編成が残り2編成となり、この独特な変調音は鉄道ファンから極めて高い人気を誇ることから本ツアーを実施します。

今回の録音ツアーイベントは、午前の部・午後の部に分かれて実施し、合計120名を募集します。本ツアーでは、**普段の営業列車での空調やお客さま同士の会話、車内放送などが無い環境下で、録音専用車両や直接床に耳を付けて聞くことのできる車両の設置など、VVVFインバータ制御装置の音を楽しむことが可能**となります。

営業列車では実現出来ない「音」を録音しかつ、普段の走行では味わえない加速、減速感の演出にて車両の音が好きなファンにお楽しみいただけるイベントです。



≪使用する京王線8000系車両イメージ≫



≪GTO-VVVFインバータ制御装置≫

**本件のポイント**

- ① **3月21日（土）に、残り2編成となったGTO-VVVFインバータ制御装置搭載車両を使用した録音ツアーを午前の部と午後の部に分かれて実施。**各回異なるルートを走行することで、特別なダイヤ・種別のもと、低速・高速走行など様々な加減速の運転方法による録音が可能。
- ② 床面にビニールシートを敷いて、直接床に「耳」を付けて実際にインバータ制御装置やモーターの生の音を聞くスペースを用意。
- ③ 録音だけでなく、通常では乗車したまま行くことのできない基地内での走行を体験することができるほか、基地内での特別な演出も実施。

# 1. 「京王線8000系GTO-VVVFインバータ制御装置搭載車両で行く録音ツアー」について

## (1) 開催日時

3月21日(土) ①午前の部: 9:15~12:20頃(受付8:30~8:50)

②午後の部: 12:45~15:50頃(受付12:00~12:20)

※当日の荒天、輸送障害や、本ツアー開催日前に車両故障等の理由により開催が不可能と判断された場合は中止とさせていただきます。

※当日の列車遅延、輸送障害によるダイヤの変更または音の演出のための運転方法ができなくなる場合がございます。

※午前の部と午後の部では、走行ルートが異なります。スケジュールの詳細については京王観光特設サイトにてご確認ください。

## (2) 開催場所

京王線8000系車内および若葉台車両基地、相模原線~京王線

## (3) 使用車両

8713編成もしくは8714編成(10両)

## (4) イベント内容

### ①録音専用車両

・VVVFインバータ制御装置搭載車両3両のうち2両を「無人」状態とし、床下の装置直上の音を収録できる環境を提供します。

※参加者は録音中、別の車両への乗車となります。

### ②特殊運転の実施

・駅間での停車や、その後の再起動などにより、VVVFインバータ制御装置がより作動する運転を実施します。

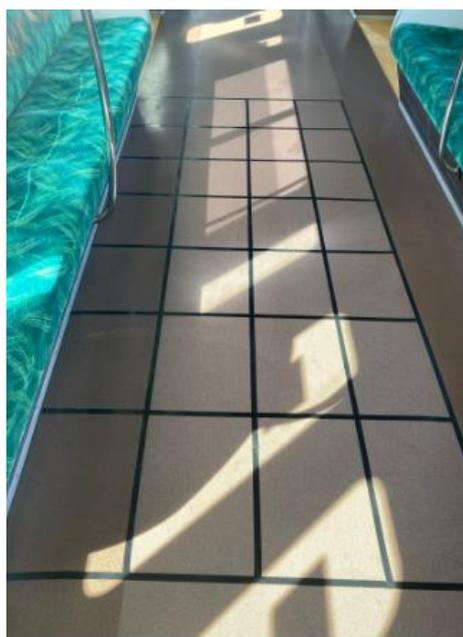
※当日列車遅延等の理由により特殊運転ができない場合がございます。

### ③徹底した「静寂」による録音環境

・空調等は録音用車両のみ「切」に設定するほか、録音の際に持ち込む機器は固定するなどのルールを設けます。



《モーター直上録音部分》



《VVVFインバータ制御装置直上録音部分》

#### ④特別体験

- ・若葉台車両基地内の転線などの演出を行います。
- ・VVVFインバータ制御装置搭載車両の1両の床にビニールシートを敷き、直接耳を当てて制御装置直上およびモーター音を聞くことができるスペースを提供します。

※当日希望者のみとなります。隣の車両のお座席にて待機したままでも問題ございません。

※人数が多い場合は入れ替え制とし、VVVFインバータ制御装置直上とモーター直上それぞれ4分ずつ、計8分を目安に聞いていただくことが可能です。

※聞く位置については、スタッフの指示に従ってください。

#### (5) 参加資格

中学生以上（未就学児・小学生以下、乳幼児の同伴はできません）

#### (6) 募集人数

各部 60名 計120名

※応募多数の場合は抽選となります。

#### (7) 参加料金

1名 10,000円（税込み）

※1グループ2名まで応募可能です。

#### (8) 申し込み期間

2月26日（木）14:00～3月8日（日）23:59

#### (9) 申し込み方法

下記の京王観光特設サイトより詳細をご確認のうえ、お申し込みください。

京王観光特設サイトURL：[https://keio.tabibako.net/special/keiogtosound\\_2603](https://keio.tabibako.net/special/keiogtosound_2603)

※京王観光各店舗でのお問い合わせ、お申し込みは行っておりません。

## 2. お客様のお問い合わせ先

京王お客様センター TEL：03-3325-6644（9:00～18:00）

### 【参考1】京王線8000系車両について

旧5000系の置き換え車両として1992年～1994年に10両編成が14本新造されました。6000系以来20年ぶりのフルモデルチェンジ車でVVVFインバータ制御装置の採用も当社では初となりました。車体は軽量ステンレス構造で前面はガラスを大きく取り、プラグドアの非常口を設けました。1992年には輸送機械部門にてグッドデザイン賞を受賞いたしました。

### 【参考2】VVVFインバータ制御装置について

VVVFインバータ制御装置とは、電車の加速力や速度などに応じて電圧や周波数を変化させながらモーターを効率良く動かす装置です。当社では1992年に今回のツアーで使用する8000系車両にVVVF車両として初導入以降、2012年に京王線・井の頭線全営業車両のVVVFインバータ制御装置化を完了しました。2015年から、さらに消費電力削減効果に優れたVVVFインバータ制御装置への更新を進めています。