

10/27 15:15 以下お詫びして変更させていただきます。申し訳ございません。
 変更：2 - (9) 申し込み方法
 《変更前》URL：kitos-001.jp/keionight_121162/Entry/RegStatus.aspx?n=1
 《変更後》URL：https://kitos-001.jp/keionight_121162/Entry/RegTop.aspx

2026年10月27日

京王初となる夜間撮影会を11月21日に開催します！ 新型通勤車両2000系と旧塗装に復刻した 7000系の新旧車両2編成が共演！

3パターンの撮影が可能！

京王電鉄株式会社（本社：東京都多摩市、代表取締役社長：都村 智史、以下「当社」）では、当社として初となる「新旧車両夜間撮影会」（以下「本撮影会」）を若葉台車両基地で開催します。

本撮影会では、2026年1月に運行を開始した京王線新型通勤車両2000系と、2025年10月にアイボリーとエンジ帯の旧塗装に復刻した7000系を並べた新旧車両の共演が実現します。

当日は、通常は立ち入ることができない夜の車両基地での撮影をお楽しみいただけるほか、車両の組み合わせが異なる3パターンの展示もご覧いただくことができます。また、本撮影会に合わせて制作したヘッドマーク「迎光」を2000系に取り付けた姿も撮影することができます。さらに、7000系にもヘッドマーク「迎光」を取り付けます。

夜間に並べられた新型通勤車両2000系と京王線を走る車両の中で最も古い形式で、旧塗装に復刻した7000系を撮影できる貴重な機会となっております。



《2000系と7000系の並びのイメージ》



《夜間撮影のイメージ》

本件のポイント

- ①当社として初の夜間撮影会を若葉台車両基地で開催。
- ②2026年1月にデビューした2000系と2025年10月にアイボリーとエンジ帯の旧塗装に復刻した7000系を並べた新旧車両の共演。
- ③車両の組み合わせが異なる3パターンで撮影できるほか、2000系と7000系にヘッドマーク「迎光」を取り付けた姿も撮影可能。

1. 「新旧車両夜間撮影会」について

(1) 概 要

2026年1月に運行を開始した新型通勤車両2000系と2025年10月にアイボリーとエンジ帯の旧塗装に復刻した7000系を並べた撮影会を実施します。なお、夜間に撮影会を実施するのは当社として初となります。

(2) 開催日時

2026年11月21日（土）

①第1部：16：50～18：55（集合・受付 16：30）

②第2部：18：45～20：50（集合・受付 18：25）

※開催時間には会場への入退場時間を含みます。撮影時間は約60分となります。

※雨天決行・荒天中止

(3) 開催場所

若葉台車両基地

(4) 内 容

①第1部

- ・7000系1編成のみの撮影
- ・2000系と7000系の2編成を並べた撮影
- ・2000系1編成のみの撮影

②第2部

- ・2000系1編成のみの撮影
- ・2000系と7000系の2編成を並べた撮影
- ・7000系1編成のみの撮影

※各パターンの撮影時間は約20分となります。

※複数パターンの行き先・種別表示を設定します。

※第1部・第2部共に三脚の持ち込み可能、脚立の持ち込み不可です。

※撮影会の詳細については京王観光WEBサイトにてご確認ください。

(5) 参加資格

18歳以上（高校生は除く）

(6) 募集人数

各部とも抽選30名 合計60名

(7) 参加料金

1名 12,000円（税込み）

(8) 申し込み期間

2026年10月27日（火）14：00～11月3日（火・祝）23：59

(9) 申し込み方法

京王観光WEBサイトから、詳細をご確認のうえ、お申し込みください。

[URL：https://kitos-001.jp/keionight_121162/Entry/RegStatus.aspx?n=1](https://kitos-001.jp/keionight_121162/Entry/RegStatus.aspx?n=1)

[URL：https://kitos-001.jp/keionight_121162/Entry/RegTop.aspx](https://kitos-001.jp/keionight_121162/Entry/RegTop.aspx)

※京王観光WEBサイトは、10月27日（火）14：00からオープンします。

※京王観光各店舗でのお問い合わせ、お申し込みは行っておりません。

2. お客様のお問い合わせ先

京王お客様センター TEL：03-3325-6644（9：00～18：00）

【参考1】京王7000系車両について

1984年に登場した、京王線初のステンレス車両です。当初は界磁チョップ制御車両でしたがリニューアル工事にあわせてVVVF車両に改造するとともに、車内案内表示器や車いすスペースを新設するなど、すべての車両が省エネルギー化、バリアフリー化に配慮した車両へと生まれ変わりました。



《京王7000系（旧塗装）》

【参考2】京王2000系車両について

従来より環境性能をさらに高める施策としてフルSiC素子を用いた新型のVVVFインバータ制御装置（当社7000系車両と比較し約20%の省エネ性能向上）を導入し、消費電力のさらなる削減や車両の軽量化を図りました。



《京王2000系》