



京王線（上り） プラットホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所

新宿 方面

2021年3月31日現在

凡例

車両番号 → 10 8
(■10両 □8両)

エレベーターの位置

※目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下
※プラットホームと車両の段差と隙間を縮小する対策を1箇所でも実施している駅且つ設計値の調査が完了している駅のみ記載しています。
※対策実施済みであっても車内の混雑状況や軌道変位、ホームの形状などにより、実際には目安値を満たさない乗降口があります。

- ▲：段差・隙間対策を実施済みの箇所
- ▲：段差対策を実施済みの箇所
- ：段差・隙間の設計値が目安値を満たす乗降口
- ：段差・隙間の設計値が目安値を満たさない乗降口

	←京王八王子・高尾山口・橋本方面										新宿・都営新宿線方面→									
3 番線 京王 多摩センター	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 番線 高幡不動	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 番線 飛田給	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 番線 飛田給	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 番線 調布	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 番線 調布	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 番線 布田	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 番線 柴崎	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 番線 つつじヶ丘	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 番線 桜上水	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 番線 新宿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 番線 新宿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 番線 新宿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 番線 新宿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 番線（降車） 新宿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 番線（降車） 新宿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

