

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成29年1月31日

当社では、平成27年度に地域公共交通確保維持改善事業費補助を受け、初台駅へのエレベーターの整備、吉祥寺駅への可動式ホーム柵の整備を行いました。

事業の実施の適切性、目標・効果達成状況についての事業評価を関東運輸局へ報告をいたしましたので、以下の通り公表いたします。

協議会名:初台駅中央口エレベーター整備事業計画協議会

評価対象事業名:バリアフリー化設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
京王電鉄株式会社 初台駅	改札内エレベーター1基整備	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 平成27年度において、1日平均60,281人が利用する初台駅での移動及び利便性の向上を目指し、事業を進めた。	・改札外エレベーターについては、平成26年7月に供用開始済み。 ・平成28年度の事業完了を目指し、引き続き事業を進める。

協議会名:井の頭線吉祥寺駅可動式ホーム柵整備計画協議会

評価対象事業名:バリアフリー化設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
京王電鉄株式会社 吉祥寺駅	1、2番線ホームにおける可動式ホーム柵整備	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 平成27年度において、1日平均144,238人が利用する吉祥寺駅での安全性向上が図られた。	計画通り、平成27年度に事業を完了した。

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
- B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
- C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

⑤目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)