

年 表

《京王電気軌道株式会社》

- 1905(明38). 12. 12 日本電気鉄道(株)が電気鉄道敷設を出願
- 1906(明39). 8. 18 同会社を武蔵電気軌道(株)と改称、出願中の路線を変更
- 1910(明43). 4. 12 武蔵電気軌道(株)を京王電気軌道(株)と改称
9. 21 京王電気軌道(株)を資本金125万円で設立
- 1911(明44). 7. 4 電気供給事業経営の許可を受ける
- 1913(大2). 1. 1 調布町、多磨村、府中町、西府村に電気供給を開始
4. 15 笹塚～調布間(12.2km)の電車開通
電車の補助機関として新宿～笹塚間、調布～国分寺間の乗合自動車営業を開始
- 1915(大4). 5. 30 新宿～調布間の電車全通 営業線路延長16.1km、内単線12.6km、複線3.5km
- 1916(大5). 6. 1 調布～多摩川原間(1.1km)の電車開通
10. 31 新宿～府中間全通。営業線路延長22.1kmとなる
- 1917(大6). 8. 6 東京電灯(株)と電気供給区域交換契約を結ぶ
- 1919(大8). 4. 多摩川原に公園開設
- 1920(大9). 6. 25 烏山～金子間複線開通し、新宿～調布間は複線となる
- 1923(大12). 5. 1 調布～府中間複線開通
- 1925(大14). 3. 24 玉南電気鉄道(株)が営業開始(府中～東八王子間16.3km)
- 1926(大15). 10. 電灯点火灯数10万灯に達する
12. 1 玉南電気鉄道(株)を合併(資本金1,290万円に)
12. 4 玉南電気鉄道(株)(府中～東八王子間)合併により新宿～東八王子間(38.4km)の統一営業を開始
- 1927(昭2). 6. 1 多摩川原遊園京王閣を開場
旧玉南線軌間(1,067mm)を京王線軌間(1,372mm)に変更する工事が完成、全線軌道法により直通運転を開始
10. 28 新宿ビルディング(旧本社ビル)が完成し、新宿追分駅を新宿三丁目から駅ビル1階へ移転
- 1928(昭3). 5. 22 新宿～東八王子間直通運転を開始
12. 18 井上篤太郎専務が社長兼専務に就任
- 1930(昭5). 12. 電灯点火灯数20万灯に達する
- 1931(昭6). 3. 20 御陵線(北野～御陵前間6.4km)が開通
- 1932(昭7). 4. 1 高尾登山鉄道(株)と連帯運輸を開始
- 1935(昭10). 3. 11 帝都電鉄(株)と明大前駅を共同使用し連帯運輸を開始
9. 電灯点火灯数30万灯に達する
12. 18 井上篤太郎社長辞任、金光庸夫が社長に就任
- 1936(昭11). 1. 15 井上篤太郎が会長に就任
8. 1 区間制運賃をキロ制運賃に改正
10. 18 本社を新宿ビルディング内に移転
- 1937(昭12). 2. 5 金光庸夫社長辞任、穴水熊雄が社長に就任
6. 1 省線電車と連帯運輸を開始
11. 1 車掌区・運転手区を笹塚から桜上水に移転
12. 1 甲州街道乗合自動車(株)を買収、乗合自動車営業を再開
- 1938(昭13). 3. 21 武蔵中央電気鉄道(株)の自動車事業(旧八王子市街自動車(株)営業キロ55km)を買収
6. 1 武蔵中央電気鉄道(株)軌道事業の横山車庫～高尾山麓間(4.2km)を買収
8. 1 高幡乗合自動車(株)(高幡～立川間営業キロ6.9km)を買収
11. 28 千歳土地地区画整理組合を設立、不動産業に進出
12. 電灯点火灯数40万灯に達する
- 1939(昭14). 3. 1 由木乗合自動車(株)(八王子～由木～相原間営業キロ16km)を買収
5. 9 京王多摩川駅前にあやめ園を新設
5. 22 笹塚電車車庫を自動車車庫に変更
- 1942(昭17). 1. 31 陸上交通事業調整法により市内バス路線を東京市に譲渡
3. 31 配電統制令により電力供給事業全部を関東配電(株)に譲渡
- 1944(昭19). 5. 31 陸上交通事業調整法により東京急行電鉄(株)と合併、京王営業局となる
- 1945(昭20). 1. 21 御陵線(北野～多摩御陵前間6.4km)を休止
7. 24 京王新宿駅(新宿三丁目)を省線新宿駅青梅口(現西口)に移転開業
8. 15 京王線全線を地方鉄道法に変更(10.1実施)
- 1946(昭21). 1. 8 定年制を実施(満55歳)
- 1947(昭22). 1. 新宿駅甲州口(現南口)に京王線、小田急線との相互連絡口を開設
12. 22 京王閣を売却
12. 26 株主総会で会社再編成案(京王帝都電鉄(株)、小田急電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、(株)東横百貨店の4社が東京急行電鉄(株)から分離独立)を可決

年 表

《帝都電鉄株式会社》

- 1928(昭3). 7. 28 渋谷急行電気鉄道(株)を設立
- 9. 24 東京山手急行電鉄(株)を設立 (資本金3,400万円、代表利光鶴松)
- 1930(昭5). 11. 26 東京山手急行電鉄(株)を東京郊外鉄道(株)と改称
- 1931(昭6). 2. 1 東京郊外鉄道(株)は渋谷急行電気鉄道(株)を合併 (資本金3,800万円)
- 7. 渋谷線の工事着手
- 1933(昭8). 1. 19 東京郊外鉄道(株)は帝都電鉄(株)と改称
- 8. 1 渋谷～井の頭公園間 (12.1km) を営業開始
- 1934(昭9). 4. 1 井の頭公園～吉祥寺間 (0.7km) が開通し、ここに渋谷～吉祥寺間 (12.8km) が全通
- 1935(昭10). 4. 8 自動車事業に進出
大宮公園～小金井間 (12.9km)、牟礼～井の頭公園間 (1.1km) を東横乗合自動車(株)から買収
- 1940(昭15). 5. 1 小田原急行鉄道(株)に合併
- 1941(昭16). 3. 1 小田原急行鉄道(株)を小田急電鉄(株)と改称
- 1942(昭17). 5. 1 陸上交通事業調整法により小田急電鉄(株)は京浜電気鉄道(株)とともに東京横浜電鉄(株)と合併し、東京急行電鉄(株)と改称
帝都線を井の頭線と改称

《京王電鉄株式会社》

- 1948(昭23). 5. 29 設立総会を開催、三宮四郎が社長に就任
- 6. 1 京王線・井の頭線とバス3営業所 (中野、国分寺、八王子) を含めた京王帝都電鉄(株) (現京王電鉄(株)) が資本金5,000万円で発足
- 9. 16 バス永福町営業所を新設
- 1949(昭24). 7. 井の頭線3両編成運転を開始 (渋谷～永福町間)
- 8. 15 バス国分寺営業所を廃止、東府中営業所を新設
- 9. 27 京王線急行運転を開始 (新宿～調布間)
- 12. 25 バス笹塚営業所を新設 (永福町営業所は笹塚営業所支所となる)
- 1950(昭25). 3. 25 調布～京王多摩川間複線運転を再開
- 5. 20 京王線3両編成運転を開始 (14m車による)
- 8. 京王線に2600系車両が入線
- 1951(昭26). 6. 1 観光自動車事業を開始
- 7. 1 バス永福町支所が独立し、営業所となる
- 11. 2 京帝砂利(株) (現(株)京王エージェンシー) を設立
- 1953(昭28). 3. 京王線に2700系車両が入線
- 6. 24 (株)京王帝都観光協会 (現京王観光(株)) を設立
- 7. 21 バス新宿営業所を新設
- 8. 社内報「京帝たより」(現「マンスリーけいおう」) を発刊
- 9. 代田二丁目 (現新代田) ～世田谷代田間の連絡線を撤去
- 1955(昭30). 3. 1 バス路線大垂水～上野原間 (18.6km) 乗り入れ線の本免許を受ける
- 4. 3 京王遊園 (後に京王テニスクラブとして再発足) が開園
- 4. 29 競馬場線 (東府中～府中競馬正門前間0.9km) が開通
- 5. 1 社外報「京王帝都沿線たより」(現「京王ニュース」) を発刊
- 7. 9 高尾自動車(株) (現西東京バス(株)) を買収
- 10. 1 京王線ダイヤを改定、新宿～東八王子間運転所要時間53分となる
- 12. 10 バス世田谷営業所を新設 (笹塚営業所を移転)
- 1956(昭31). 2. 29 奥多摩振興(株) (現西東京バス(株)) を買収
- 6. 16 東京菖蒲苑 (後の京王百花苑) を開苑
- 9. 10 京王映画(株)を設立 (89年3月解散)
- 10. 6 バス路線上野原～河口湖・山中湖間 (61.2km) を営業開始 (季節営業、運行系統新宿駅西口～河口湖・山中湖間)

年 表

- 1957(昭32). 1. 21 京王線 4 両編成運転を開始 (新宿～東八王子間急行)
 - 3. 百草園を買収
 - 4. 15 三宮四郎社長が辞任
 - 5. 18 井上定雄専務が社長に就任
 - 12. 京王線に2000系車両が入線
- 1958(昭33). 3. 18 観光バス営業所を代田橋に新設・移転 (世田谷営業所から分離独立)
 - 8. 16 バス府中営業所を新設 (東府中営業所を移転)
 - 10. 16 バス府中営業所小金井支所を新設
- 1959(昭34). 7. 1 桜ヶ丘ゴルフ(株) (現京王レクリエーション(株)) を設立
 - 7. 5 バス路線大月～昇仙峡間 (53.03km) 営業開始 (運行系統新宿駅西口～昇仙峡間長距離急行定期バスを富士山麓電気鉄道(株)(現富士急行(株))、山梨交通(株)両社と相互乗り入れ)
 - 9. 1 京王食品(株) (現(株)京王ストア) を設立
 - 12. 1 京王線に2010系車両が入線
- 1960(昭35). 4. 1 バスワンマンカーを運転開始 (八王子市街地区)
 - 4. 6 京王建設(株)を設立
 - 4. 28 井の頭線渋谷駅ビルが竣工
- 1961(昭36). 3. 10 (株)京王百貨店を設立 (資本金2,500万円)
 - 4. 12 五王自動車(株) (現西東京バス(株)) を買収 (ハイヤー部門を除く)
 - 11. 15 井の頭線 4 両編成運転を開始
- 1962(昭37). 1. 16 バス小金井支所が独立し、営業所となる
 - 4. 10 京王桜ヶ丘住宅地の分譲を開始
 - 12. 30 井の頭線に3000系車両 (オールステンレスカー) が入線
- 1963(昭38). 1. 16 バス練馬営業所を新設
 - 4. 1 京王線新宿駅付近の併用軌道移設工事が完成、新宿地下駅が営業開始
京王線 5 両編成運転を開始 (新宿～高幡不動間快速および新宿～つつじヶ丘間)
 - 4. 5 (株)エリートを設立
 - 8. 4 京王線昇圧工事が竣工 (600Vから1500Vになる)
京王線5000系車両が営業運転を開始
 - 10. 1 新宿～東八王子間に特急運転を開始 (所要時間40分、最高時速90km)
西東京バス(株) (8. 7 に奥多摩振興(株)から改称) が高尾自動車(株)、五王自動車(株)と合併

- 1963(昭38). 10. 16 京王線 6 両編成運転を開始 (新宿～高幡不動間)
 - 12. 11 東八王子駅を移転新築し、駅名を「京王八王子」と変更
- 1964(昭39). 1. 14 観光バス営業所を千歳烏山に新設 (営業事務のみ移転)
 - 1. 25 井の頭線3000系車両が昭和38年度ローレル賞を受賞
 - 2. 1 京王サービス興業(株) (現(株)京王設備サービス) を設立
 - 4. 21 中河原～聖蹟桜ヶ丘間の複線化が完成し、新宿～北野間が複線となる
 - 4. 29 多摩動物公園線 (現動物園線、高幡不動～多摩動物公園間2.0km) 開通
 - 5. 16 バス府中営業所桜ヶ丘支所を新設 (現京王電鉄バス(株) 桜ヶ丘営業所)
 - 6. 7 環状 6 号線立体交差化工事が完成し、新宿～初台間地下線が開通
 - 7. 18 京王線5000系車両が昭和39年度ローレル賞を受賞
 - 10. 19 新宿～京王八王子間の特急所要時間37分となる (最高時速95km)
 - 11. 1 京王ビル (現 京王百貨店新宿ビル) 完成、京王百貨店およびエリート全館を開店
- 1965(昭40). 2. 22 桜菊観光(株) (現京王観光(株)に合併) を買収
 - 7. 11 駒場駅と東大前駅を統合し、駅名を「駒場東大前」と変更
 - 7. 16 新宿～河口湖・山中湖間急行バスの通年運行を開始
- 1966(昭41). 3. 31 関東交通(株)を買収 (新京王タクシー(株)を経て現京王自動車(株))
関東タクシー(株)を買収 (第二新京王タクシー(株)を経て現京王自動車(株))
- 1967(昭42). 2. 10 東京特殊車体(株)を設立
 - 5. 16 バス府中営業所調布支所 (現京王バス東(株) 調布営業所) を新設
 - 7. 10 新宿～本栖湖間急行バスを運行開始 (7月10日～8月31日)
 - 7. 16 観光バス営業所を旧新宿営業所に移転
 - 10. 1 高尾線 (北野～高尾山口間8.6km) が開通
新宿～高尾山口間に特急運転を開始 (所要時間45分)
京王めじろ台住宅地の予約販売を開始
- 1968(昭43). 1. 1 京王線で特急迎光号の運転を開始 (新宿～高尾山口間)
 - 3. 3 急行バス (新宿～山中湖間) を中央自動車道 (調布～八王子間) 経由に変更
 - 4. 1 新宿～桜上水間で A T S (自動列車停止装置) を実用化
 - 5. 11 京王線に初の冷房車17両が入線
 - 11. 1 京王線 7 両編成運転を開始 (新宿～京王八王子間通勤急行・通勤快速・特急の一部)
- 1969(昭44). 2. 25 井の頭線に冷房車が入線

年 表

- 1969(昭44). 3. 18 中央高速バス（新宿～河口湖・山中湖間）の調布～河口湖間を中央自動車道経由で運行開始
- 4. 10 (株)京王プラザホテルを設立
- 5. 26 井上定雄社長辞任、小林甲子郎副社長が社長に就任
- 7. 6 京王富士スバル高原別荘地の分譲を開始
- 9. 30 A T S を全線で使用開始
- 1970(昭45). 4. 1 井の頭線の車両工場を永福町から富士見ヶ丘に移転
ミツバ工業(株)（現京王建設(株)）を買収
- 6. 1 井の頭線でT T C（列車運行管理システム）を使用開始
- 6. 3 北野～京王八王子間の複線化が完成
- 7. 10 八幡山駅高架化が完成
- 10. 5 京王ハウジング(株)（現京王不動産(株)）を設立
- 12. 1 バス世田谷営業所を永福町営業所（現京王バス東(株) 永福町営業所）に統合
- 12. 路線バスに3ドア車を初導入
- 1971(昭46). 3. 26 多摩ニュータウン内にバス運行を開始
- 4. 1 相模原線京王多摩川～京王よみうりランド間（2.7km）が開通
新宿～京王八王子間の特急の所要時間35分となる（最高時速105km）
- 4. 5 新宿高速バスターミナルが完成
- 4. 30 井の頭線5両編成運転を開始
- 6. 5 京王プラザホテルがオープン
- 9. 1 (株)京王エステート（後に現京王不動産(株)に合併）を設立
- 10. 従業員持株制度が発足
- 12. 15 井の頭線急行運転を開始（渋谷～吉祥寺間、所要時間17分）
- 1972(昭47). 1. 22 京王淵野辺マンション分譲申込みの受付開始
- 3. 1 バス永福町中央工場を新設
- 5. 23 京王線6000系車両（初の4扉20m車）が営業運転を開始
- 5. 29 御岳登山鉄道(株)に経営参加
- 7. 1 京王テニスクラブがオープン
- 7. 23 バス小金井営業所を府中営業所（現京王電鉄バス(株) 府中営業所）に統合
- 7. 28 新宿南口駐車場(株)（現京王地下駐車場(株)）を設立
- 10. 1 京王めじろ台マンションの販売を開始

- 1972(昭47). 11. 1 京王研修センター、京王体育館がオープン
- 1973(昭48). 4. 1 隔週週休2日制がスタート
- 4. グループ報「グループ京王」を発刊
- 5. 16 定年を57歳に延長、再雇用制度を実施
- 6. 10 京王平山住宅地の販売を開始
- 12. 9 京王北野マンションの販売を開始
- 1974(昭49). 3. 15 井の頭線定期券発行機の本格使用で定期券発売業務を集約化
- 6. 1 全駅自動券売機化が完了
- 10. 18 相模原線京王よみうりランド～京王多摩センター間（9.8km）が開通
- 1975(昭50). 3. 30 京王熱川マンションの販売を開始
- 5. 26 小林甲子郎社長が会長に就任、井上正忠副社長が社長に就任
半年から年1回決算に定款を変更
- 7. 1 京王線定期券発行機の本格使用で定期券発売業務を集約化
- 9. 1 バス練馬営業所を中野営業所（現京王バス東(株) 中野営業所）に統合
- 10. 20 京王線8両編成運転を開始（新宿～京王八王子・高尾山口間特急・通勤快速の一部）
- 11. 1 京王線でT T C（列車運行管理システム）の使用開始
- 12. 1 聖蹟桜ヶ丘に旧京王クラブがオープン（京王線開通60周年、井の頭線開通40周年記念）
- 1976(昭51). 4. 1 平山城址公園に京王ランドがオープン
- 4. バスのワンマン化率100%となる
- 6. 20 京王新潟南住宅地の分譲を開始
- 7. 22 路線バスに冷房車を導入
- 9. 29 (株)京王企画（現京王食品(株)）を設立
- 11. 8 (株)レストラン京王を設立
- 1977(昭52). 4. 連結決算はじまる
- 11. 鉄道の在籍車両が500両を突破
- 1978(昭53). 1. 10 井の頭線全列車5両編成となる
- 4. 22 中央高速バス甲府線が開業（新宿～甲府間）
- 5. 1 バス・ロケーション・システムを導入（新宿駅周辺）
- 6. 1 会社設立30周年を迎える（30周年記念社史を発行）
- 7. 21 笹塚駅高架化が完成
- 10. 31 京王新線が開通、新宿～笹塚間複々線となる

年 表

- 1979(昭54). 10. 1 財形制度を導入
- 1980(昭55). 2. 8 バス全営業所への運賃自動精算装置設置が完了
3. 16 京王線・都営新宿線相互乗り入れ始まる(京王は岩本町まで乗り入れ)
4. 16 路線バスで深夜バスの運行開始
4. 27 観光バスに初のハイデッカ車を導入
5. 踏切の保安整備率100%となる
5. 16 定年を段階的に60歳へ延長
6. 1 中央高速バスに座席電話予約システムを導入
11. 1 京王プラザホテル南館がオープン
- 1981(昭56). 4. 26 京王長崎三景台住宅地の分譲を開始
5. 29 (株)京王プラザホテル札幌を設立
9. 1 京王線10両編成運転を開始(京王多摩センター～岩本町間通勤快速)
- 1982(昭57). 2. 25 井上正忠社長が会長に就任、箕輪圓副社長が社長に就任
5. 16 京王プラザホテル札幌がオープン
10. 新宿駅改良工事が完成し、10両編成用ホームとなる
11. 8 京王線10両編成運転を開始(新宿～高幡不動間通勤急行・通勤快速)
- 1983(昭58). 4. 1 退職年金制度を導入
7. 17 京王線在来線の初台～幡ヶ谷間を地下化
10. 1 京王線の車両工場を桜上水から若葉台へ移転
- 1984(昭59). 3. 9 京王線7000系車両(オールステンレスカー)が営業運転を開始
3. 21 井の頭線全車両を3000系に統一(井の頭線冷房化率100%となる)
3. 31 手・小荷物の取扱いを廃止
4. 1 京王若葉台テニスクラブ(後の京王若葉台ゴルフ練習場)がオープン
4. 2 バス桜ヶ丘営業所を多摩車庫へ移転し、多摩営業所(現京王電鉄バス(株)多摩営業所)が発足
10. 1 電車区、車掌区、検車区を桜上水から若葉台へ移転
12. 14 中央高速バス伊那・飯田線が開業(新宿～駒ヶ根市・飯田間)
- 1985(昭60). 8. 6 (株)京王バスポートクラブを設立
10. 2 (株)京王アートマンを設立
- 1986(昭61). 3. 28 京王聖蹟桜ヶ丘SC A館・B館がオープン
6. 27 箕輪圓社長が会長に就任、桑山健一副社長が社長に就任
8. 20 日野市内線でミニバス(29人乗り)の運行を開始
- 1987(昭62). 2. 20 京王幡ヶ谷ビルが竣工
- 1987(昭62). 7. 1 中央高速バス諏訪・岡谷線が開業(新宿～上諏訪駅・岡谷駅間)
12. 20 京王線の都営新宿線乗り入れ区間を大島まで延長
- 1988(昭63). 3. 14 本社を新宿から聖蹟桜ヶ丘駅前へ移転
5. 21 相模原線京王多摩センター～南大沢間(4.5km)が開通
9. 2 路線バスに初のオートマチック車を導入
- 1989(平元). 4. 2 京王八王子地下駅が開業
4. 18 中央高速バス松本線が開業(新宿～松本間)
6. 28 バス全営業所でバス運行管理システムを導入完了
8. 30 京王新宿三丁目ビルが竣工
10. 14 夜行高速バス高松線“ハローブリッジ号”が開業(96年10月廃止)
11. 24 ロゴマーク(社章)を制定
12. 6 夜行高速バス大阪線“ツィンクル号”が開業(96年10月廃止)
12. 11 深夜急行バス新宿駅発京王八王子駅、京王多摩センター駅運行開始
12. 20 京王八王子高速バスターミナルが竣工
12. 22 中央高速バス沼津線“スキッパー号”が開業(96年7月廃止)
- 1990(平2). 3. 22 深夜急行バス新宿駅～北野駅間で運行開始、京王八王子駅系統を廃止
3. 29 本社、現業の制服を更新
3. 30 相模原線南大沢～橋本間(4.4km)が開通、これにより相模原線が全通
4. 1 京王シニアクラブが発足
4. 16 京王資料館が竣工
4. 28 京王プラザホテル多摩(京王多摩センタービル)がオープン
5. 2 夜行高速バス松山線“オレンジライナー号”が開業(96年10月廃止)
6. 路線バスの車体の塗色を変更
8. 8 ロンドン駐在員事務所を開設
9. 27 深夜急行バス新宿駅～調布駅南口間で運行開始
10. 12 夜行高速バス福岡線“はかた号”が開業(99年1月廃止)
- 1991(平3). 2. 15 京王恵比寿ビルが竣工
3. 15 6000系5扉車が営業運転を開始
3. 25 高尾社宅が竣工(高架下の社宅では当社初)
3. 31 自動継続定期券発売機を設置
4. 6 多摩境駅が開業
4. 12 京王御殿山ゴルフ練習場が完成
9. 1 京王線の都営新宿線乗り入れ区間を本八幡まで延長

年 表

- 1991(平3). 9.17 京王八王子バスターミナルを使用開始
 9.30 路線バス冷房化率100%となる
 10.16 完全週休2日制がスタート
 11.5 新京王クラブがオープン
- 1992(平4). 2.27 京王府中2丁目ビルが竣工
 3.3 京王線に8000系車両が入線
 京王八王子東町ビルが竣工
 3.13 京王代田橋ビルが竣工
 3.25 バス八王子営業所を北野へ移転、同南大沢支所(現京王バス南(株) 南大沢営業所)を新設
 4.10 (株)京王企画を設立(98年12月解散)
 4.27 中央高速バス長野線が開業(新宿～長野間)
 5.28 相模原線系統(新宿～橋本間)で特急運転を開始
 京王線(新宿～京王八王子間)特急が全列車10両編成となる
 7.23 京王茗葉台ゴルフ練習場がオープン
 10.1 8000系車両が通商産業省のグッド・デザイン認定商品に選定される
 12.12 京王スポーツクラブがオープン(現めじろ台スポーツクラブ)
 12.26 東京オペラシティ共同ビル建設に着手
 京王線冷房化率100%となる
- 1993(平5). 3.1 府中駅付近連続立体交差工事に伴い、府中駅の新駅舎使用開始
 3.5 京王線列車無線をI R(誘導無線)からS R(空間波無線)に更新
 3.22 つつじヶ丘～新宿間で普通列車10両編成運転を開始
 3.31 長沼・北野駅付近連続立体交差工事が完了
 京王府中1丁目ビルが竣工
 4.1 京王百花苑が休苑(97年3月廃苑)
 6.1 電車・バス電話案内センター(現電車案内センター)を開設
 6.29 桑山健一社長が会長に就任、西山廣一副社長が社長に就任
 7.30 京王調布小島町ビルが竣工
 10. 京王線・路線バス開業80周年、井の頭線開業60周年記念行事実施
- 1994(平6). 2.23 京王プラザホテル多摩(多摩センタービル)第二期工事を着工
 3.22 新宿～橋本間で普通列車の10両編成運転を開始
 4.1 全駅で禁煙を実施
 京王PRボードの展開を開始
- 1994(平6). 4.1 (株)京王プラザホテル八王子を設立
 (株)京王コスチュームを設立
 4.19 井の頭線渋谷駅改良工事に着手
 5. 京王線に弱冷房車を導入(井の頭線は96年6月に導入)
 8.3 武蔵野の森スタジアム(株)(現(株)東京スタジアム)に出資
 8.26 路線バスにワンステップバスを導入
 9.9 京王プラザホテル八王子がオープン
 9.15 京王八王子駅ビルがオープン、同時に京王グループ感謝祭がスタート
 9.30 FM多摩に出資
 10.1 都区内地区で路線バス共通カードを使用開始
 12.15 個人投資家向け社債を発行
 12.23 新宿～京王八王子・高尾山口間の急行系列車すべてを10両編成化
- 1995(平7). 2.9 相模原線特急に8000系車両を導入
 3.22 井の頭線列車無線をI RからS Rに更新
 8.28 スロープ板付超低床バス(車いす対応)を導入
 9.28 神泉駅の2車両のドア締切り扱いを解消
- 1996(平8). 1.9 井の頭線1000系車両が営業運転を開始
 3.18 京王線朝間ラッシュ1時間帯の全列車が10両編成化
 3.20 京王府中SCがオープン
 京王プラザホテル多摩の西館がオープン
 8.8 東京オペラシティタワーがオープン
 9.1 バス共通カードを多摩地区(府中営業所を除く)に導入
 9.25 京王沿線生活マガジン「あいぼりー」を創刊
 10.1 スロープ板付超低床小型バスが運行開始
 10.20 八王子みなみ野シティ第1期分譲が完売
 10.26 京王高尾ビルがオープン
 11.1 バス共通カードを府中営業所に導入、当社バス全線に導入完了
 11.30 京王線5000系車両が営業運転終了
 12.2 神泉駅ビルがオープン
- 1997(平9). 2.14 高速バス長野線の経路を変更
 4.1 京王バス(株)(現京王バス東(株) ※以下同じ)を設立
 (株)京王プラザホテルが(株)京王プラザホテル八王子、(株)京王プラザホテル多摩と合併

年 表

- 1997(平9). 4. 1 京王自動車(株)が多摩京王自動車(株)、神奈川京王自動車(株)、京王ビル管理(株)と合併
 5.30 (株)京王バンケットサービスを設立(03年4月(株)新東京エリートと合併)
 6. 2 インターネット上にホームページを開設
 9. 9 初台駅に東口と東京オペラシティへの連絡通路を新設
 10. 1 路線バス5路線を京王バス(株)調布営業所に移管、京王バス(株)運行開始
 10.16 京王百貨店新宿ビルが耐震改修促進法の認定を受ける
 11.30 京王プラザホテル高松が営業終了
 12. 8 都区内地区で他の民営バス8社が運賃改定する中、バス運賃を据置く
 12.27 京王線長編成化工事・井の頭線車両大型化工事の完成により、特定都市鉄道整備事業が完了
 12.28 鉄道運賃を平均9.1%引下げる運賃改定を実施
- 1998(平10). 1.30 京王東陽ビルが竣工
 3.20 高速バス飛騨高山線“飛騨号”が開業(新宿～高山間)
 3.30 地震情報伝達システムを導入
 4.16 バス調布営業所の路線移管終了に伴い、調布営業所を廃止
 4.29 京王仙川駅ビルがオープン
 5.31 京王武道館が完成
 6. 1 会社設立50周年を迎える
 6. 4 京王多摩センター駅に東口を開設
 7. 1 社名を「京王電鉄(株)」に変更
 7.26 京王百貨店新宿ビルの耐震補強工事が完成
 8. 1 ノンステップバスを導入
 10. 8 京王クラウン街多摩センターがグランドオープン
 10.14 府中駅が「関東の駅百選」に選定される
 10.16 京王バス(株)に都区内地区2路線を運行委託
- 1999(平11). 1.28 鉄道全車両が省エネルギー型の回生ブレーキ車両に
 3. 1 使用済み乗車券のリサイクルを開始
 3.16 渋谷道玄坂1丁目開発の三社共同運営会社(株)渋谷マークシティを設立
 3.27 京王八王子駅ビルが京王八王子SCとしてリニューアルオープン
 4. 1 多摩バス(株)を設立
 6.29 西山廣一社長が会長に就任、三枝正幸副社長が社長に就任
 7.16 立川柴崎町店舗がオープン

- 1999(平11). 7.28 競馬場線でワンマン運転を開始(平日)
 8. 2 京王物産(株)を解散
 8.26 京王初台1丁目ビルが完成
 9. 9 東京オペラシティアートギャラリーがオープン
 9.16 鉄道事業部門で初の女性車掌が誕生
 10. 1 高速バス諏訪・岡谷線を京王バス(株)に移管
 10.14 若葉台駅が「関東の駅百選」に選定される
- 2000(平12). 1.19 使用済み定期券を使用した“エコベンチ”の設置を開始
 3. 4 京王バス(株)が京王多摩センター、聖蹟桜ヶ丘～羽田空港直行バスを運行開始
 3.17 ロンドン駐在員事務所を閉鎖
 3.24 京王れーるランドがオープン
 4. 1 京王ホテル管財(株)を吸収合併
 4. 7 渋谷マークシティがグランドオープン
 6. 1 (株)京王アカウンティングを設立
 6.14 代々木三丁目共同ビル(現 新宿文化クイントビル)Ⅱ期工事 事務所棟の建設に着手
 7.19 京王バス(株)が調布～羽田空港直行バスを運行開始
 8.21 「優先席付近での携帯電話の電源をOFF」啓蒙を開始
 8.31 (株)京王技術センターを解散
 9.30 高幡自動車両基地改良工事が完成
 10. 1 高速バス甲府線を京王バス(株)に移管
 10.10 京王クローゼット八幡山がオープン
 10.14 鉄道共通カードシステム「パスネット」が稼働開始
 神泉駅が「関東の駅百選」に選定される
 10.20 ダイヤ改定を実施、動物園線でワンマン運転を開始
 10.25 平成12年度リサイクル推進功労者等表彰で運輸大臣賞を受賞
 11.21 高速バスのインターネット予約「ハイウェイバスドットコム」がオープン
- 2001(平13). 1.17 京王多摩境ビルが竣工
 1.24 京王線9000系車両が営業運転を開始
 2.16 太陽光発電システムが稼働開始
 3. 7 飛田給駅新駅舎が完成

年 表

- 2001(平13). 3.10 東京スタジアム（現味の素スタジアム）がオープン
 3.27 ダイヤ改定を実施、京王線の平日深夜帯の急行系列車の一部に女性専用車両を導入
 4. 1 本店を移転
 4. 2 (株)京王ネットワークコミュニケーションズを設立
 4.21 京王新宿追分ビルがオープン
 4.25 「ハイウェイバスドットコム」のiモード対応サイトがオープン
 6. 1 (株)京王プレッソインを設立
 (株)京王ビジネスサポートを設立
 6.14 京王クラウン街橋本がグランドオープン
 6.21 路線バスのインターネット検索「バスナビドットコム」がオープン
 7.19 京王バス(株)が高速バス新宿～白馬線を運行開始
 8. 1 「バスナビドットコム」のiモード対応サイトがオープン
 8.24 京王初台駅ビルが竣工
 10. 1 京王線9000系車両と飛田給駅がグッドデザイン賞を受賞
 11. 6 国土交通省から「認定鉄道事業者」の認定を受ける
 鉄道の乗り継ぎ案内の携帯電話サイト「京王ナビ」を開設
 12. 4 京王クローゼット堀之内がオープン
 12.17 南大沢京王バス(株)（現京王バス南(株) ※以下同じ）を設立
 12.18 京王バス(株)が国分寺・府中～羽田空港直行バスを運行開始
- 2002(平14). 1.31 京王八王子明神町ビルが竣工
 2. 1 京王電鉄バス(株)を設立
 2.22 「京王プレッソイン東銀座」がオープン
 2.26 「2001年度JMA総合マーケティング優秀賞一奨励賞」を受賞
 3.20 京王バス(株)が中野～羽田空港直行バスを運行開始（05年7月廃止）
 3.23 動物園線にラッピング車両「TAMA ZOO TRAIN」が入線
 3.29 京王フローラルガーデン「アンジェ」がオープン
 京王バイクパーク八幡山がオープン
 3.31 列車運行情報サービスを開始
 4. 1 南大沢京王バス(株)が営業開始
 駅前保育園「ポピンズナーサリー京王」がつつじヶ丘、府中にオープン
 4.10 京王品川ビル建設工事に着手
 4.26 新宿駅リニューアル工事が完成

- 2002(平14). 6. 3 京王情報システム(株)を設立
 6.25 京王クラウン街笹塚 改札前ゾーンがリニューアルオープン
 8. 1 京王電鉄バス(株)が営業開始
 10. 1 京王グループ共通ポイントサービスを開始
 10.10 フレンテ仙川（京王仙川駅前ビル）がオープン
 京王ストアとの共同プロジェクトにより「キッチンコート桜上水店」がオープン
 11.23 南大沢京王バス(株)、多摩バス(株)が高尾・八王子～羽田空港直行バスを運行開始
 12.20 京王バス(株)が中央高速バス新宿～名古屋線を運行開始
 京王電鉄バス(株)と京王バス(株)が深夜急行バス新宿駅～高幡不動駅系統を南大沢駅行きと八王子駅行きに路線を拡充
 12.21 介護専用型有料老人ホーム「ベネッセホームくらは京王東府中」がオープン
 無線LANサービス「無線LAN倶楽部」の本格商用化を開始
 (京浜急行電鉄・NTT-BPと共同)
- 2003(平15). 1.31 新宿文化クイントビルが竣工
 3. 3 京王エコ・ステーション永福町がオープン
 3.20 京王クラウン街吉祥寺をリニューアルしたフレンテ吉祥寺がオープン
 3.24 京王バス(株)が深夜急行バス新宿駅～国立駅間で運行開始
 3.25 定期券の全駅発売とインターネットでの予約サービスを開始
 3.27 京王高尾ビルアネックスがオープン
 3.28 京王クローゼット幡ヶ谷がオープン
 4. 1 京王バス(株)が中央高速バス新宿～木曽福島線運行開始
 4.10 京王百貨店聖蹟桜ヶ丘店1F「京王フードアリーナ」グランドオープン
 4.18 PFI事業「高尾の森わくわくビレッジ整備等事業」進出のため京王ユース・プラザ(株)を設立
 4.25 京王バス(株)が調布～成田空港直行バスを運行開始
 5. 1 全69駅構内で終日全面禁煙を実施
 5.14 京王電鉄バス(株)が京王バス中央(株)を設立
 5.31 「キッチンコート神楽坂店」がオープン
 6. 1 お忘れ物管理システム導入
 6. 6 「京王プレッソイン神田」がオープン

年 表

- 2003(平15). 6.20 京王バス(株)が深夜急行バス渋谷駅～吉祥寺駅北口間で運行開始
 6.27 三枝正幸社長が会長に就任、加藤典副社長が社長に就任
 7.18 京王バス(株)が夜行高速バス新宿～大阪梅田線を運行開始
 8.26 「第19回企業広報大賞」を受賞
 9.30 京王バイクパーク桜上水がオープン
 10.1 京王バス(株)が京王バス東(株)に、南大沢京王バス(株)が京王バス南(株)に社名変更、京王バス中央(株)が営業開始
 10.30 「京王笹塚西ビル」“フィシオ笹塚”が竣工
 11.1 京王プラザホテル(新宿)、レストラン・ショップ改装、中国料理「南園」、スーパーブッフェ「グラスコート」、フードブティック「ポピンズ」がオープン
 11.21 京王バス東(株)が多摩センター・聖蹟桜ヶ丘～成田空港直行バスを運行開始
 12.1 ダイヤ改定を実施、京王線の朝ラッシュ時間帯における所要時間を短縮
 12.10 京王バス東(株)が夜行高速バス新宿～神戸姫路線を開業
- 2004(平16). 1.30 (株)京王設備サービスの教育・訓練施設「技術総合訓練センター」が竣工
 2.1 京王プラザホテル(新宿)、レストラン改装、コリアンダイニング「五穀亭」がオープン
 2.29 京王品川ビルが竣工
 3.1 京王れーるランドがリニューアルオープン
 3.26 京王北野西店舗(スーパーオートバックス八王子)がオープン
 3.31 京王バイクパーク・京王ロフトスペースが府中にオープン
 4.21 京王線・井の頭線構内に銀行ATM「駅'SクイックATM」を設置
 5.20 「京王プレッソイン池袋」がオープン
 5.28 「キッチンコート西調布」がオープン
 6.11 京王八王子SC レストランフロアをリニューアル
 6.21 多摩・八王子地域を中心とした14路線で路線バスの終車を大幅延長
 7.1 京王プラザホテル札幌 地下レストランフロアをリニューアル
 7.21 「京王グループ コンプライアンス ブック」を発行

- 2004(平16). 8.17 循環型リサイクルセンターの(株)アグリガイアシステムと業務提携し、京王グループ各社から排出される有機性廃棄物の資源化とリサイクル事業の取り組みを開始
 8.31 賃貸デザイナーズマンション「Hi-ROOMS桜上水A・B」が竣工
 9.9 京王百貨店新宿店が改装オープン
 9.17 「天然温泉いこいの湯多摩境店」がオープン
 9.30 吉祥寺エコービル(「京王吉祥寺駅ビル」)を取得
 10.1 京王プラザホテル(新宿)本館42階「高尾」、南館4階「錦」「扇」の宴会場改装工事が竣工
 10.14 京王バス東(株)が高速バス新宿～中津川・下呂温泉線運行開始
 10.22 「京王リトナード若葉台」がオープン
 11.5 「京王プレッソイン五反田」がオープン
 12.1 「京王それいゆ倶楽部」が発足
 12.7 京王高幡SCがオープン
 12.9 「京王グループ環境基本方針」を制定
 12.15 (株)京王シンシアスタッフを設立
 12.16 (株)京王シンシアスタッフが障害者雇用促進法に基づく特例子会社の認定を受け、業務を開始
 12.21 京王聖蹟桜ヶ丘SC内のユニバーサルデザイントイレの施設整備が評価され、「福祉のまちづくり功労者に対する知事感謝状」を受賞
- 2005(平17). 1.18 「京王グループ個人情報ハンドブック」を発行
 1.18 京王バイクパーク八王子北野がオープン
 2.28 賃貸マンション「フィシオ橋本」が竣工
 3.11 京王プラザホテル(新宿)本館35～37階の客室改装工事が竣工
 3.17 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館2・3階ファッション専門店街、京王百貨店聖蹟桜ヶ丘店が改装オープン
 3.18 京王バス東(株)が深夜急行バス渋谷駅～調布駅・府中駅間で運行開始
 3.25 ダイヤ改定を実施、混雑緩和と利便性の向上を図るため、朝夕通勤時間帯と深夜帯の列車を増発
 3.28 京王バス東(株)が高速バス新宿～南アルプス市・身延線運行開始
 4.1 京王リテールサービス(株)を設立
 「高尾の森わくわくビレッジ」がオープン
 4.23 京王アートマン新百合丘店がオープン

年 表

- 2005(平17). 5. 9 京王線で女性専用車を平日朝・夕の通勤時間帯へ拡大
- 5.14 「京王プレッソイン新宿」がオープン
- 5.15 「コナミスポーツクラブ 本店八王子」がオープン
- 5.25 京王ストア桜ヶ丘店が改装オープン
- 6.15 京王電鉄バス(株)が高速バス新宿駅新南口～高遠線運行開始
- 6.16 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館4階ファッション専門店街が改装オープン
- 6.29 英文社名を“Keio Electric Railway Co., Ltd.”から“Keio Corporation”に変更
- 8. 4 「京王リトナード八幡山」が一部先行オープン
- 8. 5 「京王プレッソイン茅場町」がオープン