

駅の変遷

注：() は廃止された駅

駅名	開業日
京王線	
(京王新宿)	1927(昭2).10.28 「新宿追分」として開業、新宿ビルディング(旧京王帝都電鉄本社ビル)が完成し、1階を駅として使用開始 1930(昭5).3.6 「四谷新宿」と改称 1937(昭12).5.1 「京王新宿」と改称 1945(昭20).7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転のため廃止
(新宿追分)	1915(大4).5.31 開業(新宿3丁目、現在の伊勢丹の筋向い) 1927(昭2).10.28 「新宿追分」(新宿ビルディング)へ移転のため廃止
(省線新宿駅前)	1915(大4).5.1 「停車場前」として開業 1925(大14).5.1 省線新宿駅南口に移設 1937(昭12).5.1 「省線新宿駅前」と改称 1945(昭20).7.24 廃止
(葵橋)	1915(大4).3.31 開業 1925(大14).5.1 廃止
新 宿	1945(昭20).7.24 省線新宿駅青梅口(新宿駅西口)に移転開業 1963(昭38).4.1 地下新宿駅として営業開始 1978(昭53).10.31 京王新線新宿駅が営業開始
(新 町)	1914(大3).11.19 開業 1945(昭20).7.24 廃止
(天 神 橋)	1914(大3).11.19 開業 1945(昭20).7.24 廃止
(西 参 道)	1914(大3).6.11 「代々木」として開業 1919(大8).9 「神宮裏」と改称 1939(昭14).7.21 「西参道」と改称 1945(昭20).7.24 廃止
はつ 初	だい 台 1914(大3).6.11 「改正橋」として開業 1919(大8).9 「初台」と改称 1964(昭39).6.7 地下駅となる 1978(昭53).10.31 京王新線開通に伴い現在地に移転
(幡代小学校前)	1914(大3).4.8 開業したが、まもなく廃止
(幡 代)	1913(大2).10.11 「代々幡」として開業 1934(昭9).1.19 「幡ヶ谷本町」と改称 1937(昭12).9.1 「幡代」と改称 1945(昭20).7.24 廃止
はた 幡	が ケ
や 谷	1913(大2).10.11 開業 1978(昭53).10.31 京王新線開通に伴い現在地に移設、地下駅となる

駅の変遷

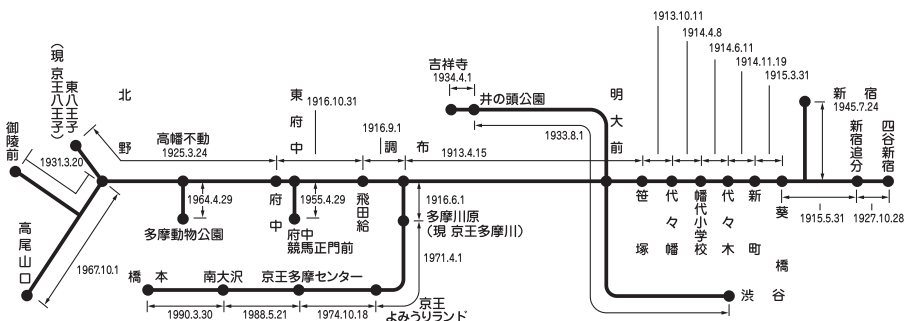
駅名	開業日
笹塚	1913(大2).4.15 開業 1978(昭53).7.21 高架駅となる 1978(昭53).10.31 京王新線開通により複々線駅となる
代田橋	1913(大2).4.15 開業
明大前	1913(大2).4.15 「火薬庫前」として開業 1917(大6)「松原」と改称 1935(昭10).2.8 「明大前」と改称
下高井戸	1913(大2).4.15 開業 1938(昭13).3.25 「日大前」と改称 1944(昭19).6 再び「下高井戸」と改称
桜上水	1926(大15).4.25 「北沢車庫前」として開業 1933(昭8).8.11 「京王車庫前」と改称 1937(昭12).5.1 「桜上水」と改称
上北沢	1913(大2).4.15 開業 その後「北沢」と改称 1932(昭7).12.10 再び「上北沢」と改称
八幡山	1918(大7).5.1 「松沢」として開業 1937(昭12).9.1 「八幡山」と改称 1970(昭45).7.10 高架駅となる
芦花公園	1913(大2).4.15 「上高井戸」として開業 1937(昭12).9.1 「芦花公園」と改称
千歳烏山	1913(大2).4.15 「烏山」として開業 1929(昭4).8.7 「千歳烏山」と改称
仙川	1913(大2).4.15 「下仙川」として開業 1917(大6)「仙川」と改称
つつじヶ丘	1913(大2).4.15 「金子」として開業 (甲州街道上にあった) 1927(昭2).12.17 現在地に移設 1957(昭32).5.15 「つつじヶ丘」と改称
柴崎	1913(大2).4.15 開業 (甲州街道北側にあった) 1927(昭2).12.17 現在地に移設
国領	1913(大2).4.15 開業 (甲州街道北側にあった) 1927(昭2).12.17 現在地に移設 2012(平24).8.19 地下駅となる
ふ布田	1917(大6) 開業 (甲州街道との交差点にあった) 1927(昭2).12.17 現在地に移設 2012(平24).8.19 地下駅となる
ちょう調布	1913(大2).4.15 開業 1953(昭28).12.10 現在地に移設 2012(平24).8.19 地下駅となる

駅名	開業日
西調布	1916(大5).9.1 「上石原」として開業 1959(昭34).6.1 「西調布」と改称
飛田給	1916(大5).9.1 開業
武蔵野台	1916(大5).10.31 「車返」として開業 1959(昭34).6.1 「武蔵野台」と改称
多磨霊園	1916(大5).10.31 「多磨」として開業 1932(昭7).12.8 「市公園墓地前」と改称 1937(昭12).5.1 「多磨霊園」と改称
東府中	1935(昭10).11.12 「臨時競馬場前」として開業 1940(昭15).10.26 府中寄り約500mにあった「東府中」(旧 八幡前)が当駅に移設統合し「東府中」となる
府中競馬正門前 (八幡前)	1955(昭30).4.29 開業 (競馬場線) 1916(大5).10.31 開業 1937(昭12).9.1 「東府中」と改称 1940(昭15).10.26 新宿寄り約500mの「臨時競馬場前」に移転統合のため廃止
府中 分倍河原	1916(大5).10.31 開業 1993(平5).3.1 高架駅となる 1925(大14).3.24 「屋敷分」(玉南電鉄)として開業 1928(昭3).12.11 南武鉄道「屋敷分」開業 (大丸～屋敷分間開通) 1929(昭4).3.12 南武鉄道との連絡のため甲州街道際から現在地に移設 1929(昭4).5.1 「分倍河原」と改称
中河原	1925(大14).3.24 開業 (玉南電鉄) 1974(昭49).7.30 高架駅となる
聖蹟桜ヶ丘	1925(大14).3.24 「関戸」(玉南電鉄)として開業 1937(昭12).5.1 「聖蹟桜ヶ丘」と改称 1969(昭44).5.29 高架駅となる
百草園	1925(大14).3.24 「百草」(玉南電鉄)として開業 1937(昭12).5.1 「百草園」と改称
高幡不動	1925(大14).3.24 「高幡」(玉南電鉄)として開業 1937(昭12).5.1 「高幡不動」と改称
多摩動物公園	1964(昭39).4.29 開業 (動物園線)
南平	1926(大15).4.28 開業 (玉南電鉄)
平山城址公園	1925(大14).3.24 「平山」(玉南電鉄)として開業 1955(昭30).9.11 「平山城址公園」と改称 1976(昭51).10.23 現在地に移設

駅名	開業日
長沼 <small>ながぬま</small>	1925(大14).3.24 開業 (玉南電鉄) 1990(平2).10.27 高架駅となる
北野 <small>きたの</small>	1925(大14).3.24 開業 (玉南電鉄) 1990(平2).10.27 高架駅となる
京王八王子 <small>けいおうはちおうじ</small>	1925(大14).3.24 「東八王子」(玉南電鉄)として開業 1963(昭38).12.11 北野寄りに190m移設し「京王八王子」と改称 1989(平元).4.2 地下駅となる

鉄道開通の経緯

1913(大2).4.15	笹塚～調布間	1931(昭6).3.20	北野～御陵前間
10.11	笹塚～代々幡間	1933(昭8).8.1	渋谷～井の頭公園間
1914(大3).4.8	代々幡～幡代小学校間	1934(昭9).4.1	井の頭公園～吉祥寺間
6.11	幡代小学校～代々木間	1945(昭20).7.24	新町～新宿(現 西口)間
11.19	代々木～新町間	1955(昭30).4.29	東府中～府中競馬正門前間
1915(大4).3.31	新町～葵橋間	1964(昭39).4.29	高幡不動～多摩動物公園間
5.31	葵橋～新宿追分間	1967(昭42).10.1	北野～高尾山口間
1916(大5).6.1	調布～多摩川原間	1971(昭46).4.1	京王多摩川～京王よみうりランド間
9.1	調布～飛田給間	1974(昭49).10.18	京王よみうりランド～京王多摩センター間
10.31	飛田給～府中間	1988(昭63).5.21	京王多摩センター～南大沢間
1925(大14).3.24	府中～東八王子間	1990(平2).3.30	南大沢～橋本間
1927(昭2).10.28	新宿追分～四谷新宿間		



駅名	開業日
京王片倉 <small>けいおうかたくら</small>	1931(昭6).3.20 御陵線「片倉」として開業 1945(昭20).1.21 休止 1967(昭42).10.1 開業 (高尾線)
山田 <small>やまだ</small>	1931(昭6).3.20 御陵線「山田」として開業 1945(昭20).1.21 休止 1967(昭42).10.1 開業 (高尾線)
めじろ台 <small>めじろだい</small>	1967(昭42).10.1 開業 (高尾線)
狭間 <small>はざま</small>	1967(昭42).10.1 開業 (高尾線)
高尾山口 <small>たかおさんぐち</small>	1967(昭42).10.1 開業 (高尾線)〔高架駅〕
高尾山 <small>たかおさん</small>	1967(昭42).10.1 開業 (高尾線)〔高架駅〕
(武蔵横山)	1931(昭6).3.20 御陵線「横山」として開業 1937(昭12).5.1 「武蔵横山」と改称 1945(昭20).1.21 休止
(多摩御陵前)	1931(昭6).3.20 御陵線「御陵前」として開業 1937(昭12).5.1 「多摩御陵前」と改称 1945(昭20).1.21 休止
京王多摩川 <small>けいおうたまがわ</small>	1916(大5).6.1 「多摩川原」として開業 1937(昭12).5.1 「京王多摩川」と改称 1968(昭43).12.21 高架駅となる (相模原線)
京王稲田堤 <small>けいおういなだつみ</small>	1971(昭46).4.1 開業 (相模原線)〔高架駅〕
京王よみうりランド <small>けいおうよみうりらんど</small>	1971(昭46).4.1 開業 (相模原線)〔高架駅〕
稲城 <small>いなぎ</small>	1974(昭49).10.18 開業 (相模原線)
若葉台 <small>わかばだい</small>	1974(昭49).10.18 開業 (相模原線)〔高架駅〕
京王永山 <small>けいおうながやま</small>	1974(昭49).10.18 開業 (相模原線)〔高架駅〕
京王多摩センター <small>けいおうたまがわ</small>	1974(昭49).10.18 開業 (相模原線)〔高架駅〕
京王堀之内 <small>けいおうほりのうち</small>	1988(昭63).5.21 開業 (相模原線)〔高架駅〕
南大沢 <small>みなみおおさわ</small>	1988(昭63).5.21 開業 (相模原線)
多摩境 <small>たまさかい</small>	1991(平3).4.6 開業 (相模原線)
橋本 <small>はしもと</small>	1990(平2).3.30 開業 (相模原線)〔高架駅〕

駅の変遷

駅名	開業日
(井の頭線)	
渋谷 神	1933(昭8).8.1 開業
谷 泉	1933(昭8).8.1 開業
(東大前)	1933(昭8).8.1 「東駒場」として開業 1935(昭10).8.10 一高が移転してきた際「一高前」と改称 1951(昭26).12.1 「東大前」と改称(1949(昭24).4 東大教養学部開設) 1965(昭40).7.11 「駒場東大前」新設により廃止
駒場東大前	1965(昭40).7.11 「駒場」と「東大前」を併合して「駒場東大前」として開業
(駒場)	1933(昭8).8.1 「西駒場」として開業 1937(昭12) 「駒場」と改称 1965(昭40).7.11 「駒場東大前」新設により廃止
池ノ下新	1933(昭8).8.1 開業
の上 北代	1933(昭8).8.1 開業
新代田	1933(昭8).8.1 「代田二丁目」として開業 1966(昭41).7.21 「新代田」と改称
東明	1933(昭8).8.1 開業
松原大前	1933(昭8).8.1 「西松原」として開業 1935(昭10).2.8 「明大前」と改称
永西浜高富久三井吉	1933(昭8).8.1 開業
福永田井見我鷹の	1933(昭8).8.1 開業
町 福山 戸 丘 山 台 園	1933(昭8).8.1 開業
山 戸 丘 山 台 園	1933(昭8).8.1 開業 1972(昭47).3.15 高架駅となる
山 丘 山 台 園	1933(昭8).8.1 開業
山 丘 山 台 園	1933(昭8).8.1 開業
山 丘 山 台 園	1933(昭8).8.1 開業 1982(昭57).3.19 現在地へ移設
山 丘 山 台 園	1933(昭8).8.1 開業
山 丘 山 台 園	1934(昭9).4.1 開業