

《京王電気軌道株式会社》

- 1905.12.12 日本電気鉄道(株)が電気鉄道敷設を出願
- 1906. 8. 18 同会社を武蔵電気軌道(株)と改称、出願中の路線を変更
- 1910. 4. 12 武蔵電気軌道(株)を京王電気軌道(株)と改称
 - 9. 21 京王電気軌道(株)を資本金125万円で設立
- 1911. 7. 4 電気供給事業経営の許可を取得
- 1913. 1. 1 調布町、多磨村、府中町、西府村に電気供給を開始
 - 4. 15 笹塚～調布間(12.2km)の電車開通
電車の補助機関として新宿～笹塚間、調布～国分寺間の乗合自動車営業を開始
- 1915. 5. 31 新宿～調布間の電車全通 営業線路を16.1kmに延長(うち単線12.6km、複線3.5km)
- 1916. 6. 1 調布～多摩川原間(1.1km)の電車開通
 - 10. 31 新宿～府中間全通 営業線路を22.1kmに延長
- 1917. 8. 6 東京電灯(株)と電気供給区域交換契約を締結
- 1919. 4 多摩川原に公園開設
- 1920. 6. 25 烏山～金子間複線開通し、新宿～調布間を複線化
- 1923. 5. 1 調布～府中間複線開通
- 1925. 3. 24 玉南電気鉄道(株)が営業開始(府中～東八王子間16.3km)
- 1926.10 電灯点火灯数10万灯に到達
 - 12. 1 玉南電気鉄道(株)を合併(資本金1,290万円に)
 - 12. 4 玉南電気鉄道(株)(府中～東八王子間)合併により新宿～東八王子間(38.4km)の統一営業を開始
- 1927. 6. 1 多摩川原遊園京王閣を開場
 - 旧 玉南線軌間(1,067mm)を京王線軌間(1,372mm)に変更する工事が完成、全線軌道法により直通運転を開始
 - 10. 28 新宿ビルディング(旧 本社ビル)が完成し、新宿追分駅を新宿三丁目から駅ビル1階へ移転
- 1928. 5. 22 新宿～東八王子間で直通運転を開始
 - 12. 18 井上篤太郎専務が社長兼専務に就任
- 1930.12 電灯点火灯数20万灯に到達
- 1931. 3. 20 御陵線(北野～御陵前間6.4km)が開通
- 1932. 4. 1 高尾登山鉄道(株)と連帯運輸を開始
- 1935. 2. 11 帝都電鉄(株)と明大前駅の共同使用を開始、3.11から連帯運輸を開始
 - 9 電灯点火灯数30万灯に到達
 - 12. 18 井上篤太郎社長が辞任、金光庸夫が社長に就任
- 1936. 1. 15 井上篤太郎が会長に就任
 - 8. 1 区間制運賃をキロ制運賃に改正
 - 10. 18 本社を新宿ビルディング内に移転
- 1937. 2. 5 金光庸夫社長辞任、穴水熊雄が社長に就任
 - 6. 1 省線電車と連帯運輸を開始
 - 11. 1 車掌区・運転手区を笹塚から桜上水に移転
 - 12. 1 甲州街道乗合自動車(株)を買収、乗合自動車業を再開
- 1938. 3. 21 武蔵中央電気鉄道(株)の自動車事業(旧 八王子市街自動車(株)営業キロ55km)を買収
 - 6. 1 武蔵中央電気鉄道(株)軌道事業の横山車庫～高尾山麓間(4.2km)を買収
 - 8. 1 高幡乗合自動車(株)(高幡～立川間営業キロ6.9km)を買収

- 1938.11. 28 千歳土地区画整理組合を設立、不動産業に進出
 - 12 電灯点火灯数40万灯に到達
- 1939. 3. 1 由木乗合自動車(株)(八王子～由木～相原間営業キロ16km)を買収
 - 5. 9 京王多摩川駅前にあやめ園を新設
 - 5. 22 笹塚電車車庫を自動車車庫に変更
- 1942. 1. 31 陸上交通事業調整法により市内バス路線を東京市に譲渡
 - 3. 31 配電統制令により電力供給事業全てを関東配電(株)に譲渡
- 1944. 5. 31 陸上交通事業調整法により東京急行電鉄(株)と合併、京王営業局として営業開始
- 1945. 1. 21 御陵線(北野～多摩御陵前間6.4km)を休止
 - 7. 24 京王新宿駅(新宿三丁目)を省線新宿駅青梅口(現 西口)に移転開業
 - 8. 15 京王線全線を地方鉄道法に変更(10.1実施)
- 1946. 1. 8 定年制を実施(満55歳)
- 1947. 1. 23 新宿駅甲州口(現 南口)に京王線、小田急線との相互連絡口を開設
 - 12. 22 京王閣を売却
 - 12. 26 株主総会で会社再編成案(京王帝都電鉄(株)、小田急電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、(株)東横百貨店の4社が東京急行電鉄(株)から分離独立)を可決

《帝都電鉄株式会社》

- 1928. 7. 28 渋谷急行電気鉄道(株)を設立
 - 9. 24 東京山手急行電鉄(株)を設立(資本金3,400万円、代表 利光鶴松)
- 1930.11. 26 東京山手急行電鉄(株)を東京郊外鉄道(株)と改称
- 1931. 2. 1 東京郊外鉄道(株)は渋谷急行電気鉄道(株)を合併(資本金3,800万円)
 - 7 渋谷線の工事着手
- 1933. 1. 19 東京郊外鉄道(株)は帝都電鉄(株)と改称
 - 8. 1 渋谷～井の頭公園間(12.1km)を営業開始
- 1934. 4. 1 井の頭公園～吉祥寺間(0.7km)が開通し、渋谷～吉祥寺間(12.8km)が全通
- 1935. 4. 8 自動車事業に進出
 - 大宮公園～小金井間(12.9km)、牟礼～井の頭公園間(1.1km)を東横乗合(株)から買収
- 1940. 5. 1 小田原急行鉄道(株)に合併
- 1941. 3. 1 小田原急行鉄道(株)を小田急電鉄(株)と改称
- 1942. 5. 1 陸上交通事業調整法により小田急電鉄(株)は京浜電気鉄道(株)とともに東京横浜電鉄(株)と合併し、東京急行電鉄(株)と改称
 - 帝都線を井の頭線と改称

《京王電鉄株式会社》

1948年

- 5. 29 設立総会を開催、三宮四郎が社長に就任
- 6. 1 京王線・井の頭線とバス3営業所(中野、国分寺、八王子)を含めた京王帝都電鉄(株)(現 京王電鉄(株))が資本金5,000万円で発足
- 9. 16 バス永福町営業所を新設

1949年

- 1. 23 東京郊外自動車(株)(現 京王自動車(株))を買収
- 4. 25 笹塚自動車工業(株)を買収、京菱モーター(株)(現 京王重機整備(株))として発足
- 7 井の頭線3両編成運転を開始(渋谷～永福町間)
- 8. 15 バス国分寺営業所を廃止、東府中営業所を新設
- 9. 27 京王線急行運転を開始(新宿～調布間)
- 12. 25 バス笹塚営業所を新設(永福町営業所は笹塚営業所支所となる)

1950年

- 3. 25 調布～京王多摩川間複線運転を再開
- 5. 20 京王線3両編成運転を開始(14m車による)
- 8 京王線に2600系車両が入線

1951年

- 6. 1 観光自動車事業を開始
- 7. 1 バス永福町支所が独立し、営業所に組織変更
- 11. 2 京帝砂利(株)(現 (株)京王エージェンシー)を設立

1953年

- 3 京王線に2700系車両が入線
- 6. 24 (株)京王帝都観光協会(現 京王観光(株))を設立
- 7. 21 バス新宿営業所を新設
- 8. 1 社内報「京王たより」(現「京王電鉄 社内報 けいおう」)を発刊
- 9 代田二丁目(現 新代田)～小田急線世田谷代田間の連絡線を撤去

1955年

- 3. 1 バス路線大垂水～上野原間(18.6km)乗り入れ線の本免許を取得

- 4. 3 京王遊園(後に京王テニスクラブとして再発足)が開園
- 4. 29 競馬場線(東府中～府中競馬正門前間0.9km)が開通
- 5. 1 広報紙「京王帝都沿線たより」(現「京王ニュース」)を発刊
- 7. 9 高尾自動車(株)(現 西東京バス(株))を買収
- 10. 1 京王線ダイヤを改定、新宿～東八王子間の運転所要時間53分へ短縮
- 12. 10 バス世田谷営業所を新設(笹塚営業所を移転)

1956年

- 2. 29 奥多摩振興(株)(現 西東京バス(株))を買収
- 6. 16 東京菖蒲苑(後の京王百花苑)を開苑
- 9. 10 京王映画(株)を設立(1989年3月解散)
- 10. 6 バス路線上野原～河口湖・山中湖間(61.2km)を営業開始(季節営業、運行系統新宿駅西口～河口湖・山中湖間)

1957年

- 1. 21 京王線4両編成運転を開始(新宿～東八王子間急行)
- 3 百草園(現 京王百草園)を買収
- 4. 15 三宮四郎社長が辞任
- 5. 18 井上定雄専務が社長に就任
- 12 京王線に2000系車両が入線

1958年

- 3. 18 観光バス営業所を代田橋に新設・移転(世田谷営業所から分離独立)
- 8. 16 バス府中営業所を新設(東府中営業所を移転)
- 10. 16 バス府中営業所小金井支所を新設

1959年

- 7. 1 桜ヶ丘ゴルフ(株)(現 京王レクリエーション(株))を設立
- 7. 5 バス路線大月～昇仙峡間(53.03km)営業開始(運行系統新宿駅西口～昇仙峡間長距離急行定期バスを富士山麓電気鉄道(株)(現 富士急行(株))、山梨交通(株)両社と相互乗り入れ)
- 9. 1 京王食品(株)(現 京王ストア)を設立
- 12. 1 京王線に2010系車両が入線

1960年

- 4. 1 バスワンマンカーを運転開始(八王子市街地区)
- 4. 6 鉄道踏切器材(株)(現 京王建設(株))を設立
- 4. 28 井の頭線渋谷駅ビルが竣工

1961年

- 3. 10 (株)京王百貨店を設立(資本金2,500万円)
- 4. 12 五王自動車(株)(現 西東京バス(株))を買収(ハイヤー部門を除く)
- 11. 15 井の頭線4両編成運転を開始

1962年

- 1. 16 バス小金井支所が独立し、営業所に組織変更
- 4. 10 京王桜ヶ丘住宅地の分譲を開始
- 12. 30 井の頭線に3000系車両(オールステンレスカー)が入線

1963年

- 1. 16 バス練馬営業所を新設
- 4. 1 京王線新宿駅付近の併用軌道移設工事が完成、新宿地下駅が営業開始
京王線5両編成運転を開始(新宿～高幡不動間快速および新宿～つつじヶ丘間)
- 4. 5 (株)エリートを設立
- 8. 4 京王線昇圧工事が竣工(600V→1500V)
京王線5000系車両が営業運転を開始
- 10. 1 新宿～東八王子間で特急運転を開始(所要時間40分、最高時速90km)
西東京バス(株)(8月7日に奥多摩振興(株)から改称)が高尾自動車(株)、五王自動車(株)と合併
- 10. 16 京王線6両編成運転を開始(新宿～高幡不動間)
- 12. 11 東八王子駅を移転新築し、駅名を「京王八王子」と変更

1964年

- 1. 14 観光バス営業所を千歳烏山に新設(営業事務のみ移転)
- 1. 25 井の頭線3000系車両が「昭和38年度ローレル賞」を受賞

- 2. 1 京王サービス興業(株)(現 (株)京王設備サービス)を設立
- 4. 21 中河原～聖蹟桜ヶ丘間の複線化が完成し、新宿～北野間を複線化
- 4. 29 多摩動物公園線(現 動物園線、高幡不動～多摩動物公園間2.0km)が開通
- 5. 16 バス府中営業所桜ヶ丘支所を新設(現 京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所)
- 6. 7 環状6号線立体交差化工事が完成し、新宿～初台間地下線が開通
- 7. 18 京王線5000系車両が「昭和39年度ローレル賞」を受賞
- 10. 19 新宿～京王八王子間の特急所要時間37分へ短縮(最高時速95km)
- 11. 1 京王ビル(現 京王百貨店新宿ビル)完成、京王百貨店を開店

1965年

- 2. 22 桜菊観光(株)(現 京王観光(株)に合併)を買収
- 7. 16 新宿～河口湖・山中湖間急行バスの通年運行を開始

1966年

- 3. 31 関東交通(株)を買収(新京王タクシー(株)を経て現 京王自動車(株))
関東タクシー(株)を買収(第二新京王タクシー(株)を経て現 京王自動車(株))

1967年

- 2. 10 東京特殊車体(株)を設立
- 5. 16 バス府中営業所調布支所(現 京王バス(株)調布営業所)を新設
- 7. 10 新宿～本栖湖間急行バスを運行開始(7月10日～8月31日)
- 7. 16 観光バス営業所を旧 新宿営業所に移転
- 10. 1 高尾線(北野～高尾山口間8.6km)が開通
新宿～高尾山口間で特急運転を開始(所要時間45分)
京王めじろ台住宅地の予約販売を開始

1968年

- 1. 1 京王線で特急迎光号の運転を開始(新宿～高尾山口間)

- 3. 3 急行バス(新宿～山中湖間)を中央自動車道(調布～八王子間)経由に変更
- 4. 1 新宿～桜上水間でATS(自動列車停止装置)を実用化
- 5. 11 京王線に初の冷房車17両が入線
- 11. 1 京王線7両編成運転を開始(新宿～京王八王子間通勤急行・通勤快速・特急の一部)

1969年

- 2. 25 井の頭線に冷房車が入線
- 3. 18 中央高速バス(新宿～河口湖・山中湖間)の調布～河口湖間を中央自動車道経由で運行開始
- 4. 10 (株)京王プラザホテルを設立
- 5. 26 井上定雄社長辞任、小林甲子郎副社長が社長に就任
- 7. 6 京王富士スバル高原別荘地の分譲を開始
- 9. 30 ATS(自動列車停止装置)を全線で使用開始

1970年

- 2. 16 (株)新東京エリートを設立
- 4. 1 井の頭線の車両工場を永福町から富士見ヶ丘に移転
ミツバ工業(株)(現 京王建設(株))を買収
- 5. 8 北野～京王八王子間の複線化が完成
- 6. 1 井の頭線でTTC(列車運行管理システム)を使用開始
- 7. 10 八幡山駅高架化が完成
- 10. 5 京王ハウジング(株)(現 京王不動産(株))を設立
- 12. 1 バス世田谷営業所を永福町営業所(現 京王バス(株)永福町営業所)に統合
路線バスに3ドア車を初導入

1971年

- 3. 26 多摩ニュータウン内にバス運行を開始
- 4. 1 相模原線(京王多摩川～京王よみうりランド間2.7km)が開通
新宿～京王八王子間の特急所要時間35分へ短縮(最高時速105km)
- 4. 5 新宿高速バスターミナルが完成
- 4. 30 井の頭線5両編成運転を開始
- 6. 5 京王プラザホテルがオープン
- 8. 31 長谷部運輸(株)(現 京王運輸(株))を買収

- 9. 1 (株)京王エステート(後に現 京王不動産(株)に合併)を設立
- 10 従業員持株制度が発足
- 12. 15 井の頭線急行運転を開始(渋谷～吉祥寺間、所要時間17分)

1972年

- 1. 22 京王淵野辺マンション分譲申し込みの受付開始
- 3. 1 バス永福町中央工場を新設
- 5. 23 京王線6000系車両(初の4扉20m車)が営業運転を開始
- 5. 29 御岳登山鉄道(株)に経営参加
- 7. 1 京王テニスクラブがオープン
- 7. 23 バス小金井営業所を府中営業所(現 京王バス(株)府中営業所)に統合
- 7. 28 新宿南口駐車場(株)(現 京王地下駐車場(株))を設立
- 10. 1 京王めじろ台マンションの販売を開始
- 11. 1 京王研修センター、京王体育館がオープン

1973年

- 4. 1 隔週週休2日制がスタート
- 4 グループ報「グループ京王」を発刊
- 5. 16 定年を57歳に延長、再雇用制度を実施
- 6. 10 京王平山住宅地の販売を開始
- 9. 1 (株)京王友の会を設立
- 12. 9 京王北野マンションの販売を開始

1974年

- 3. 15 井の頭線定期券発行機の本格使用で定期券発売業務を集約化
- 6. 1 全駅自動券売機化が完了
- 10. 18 相模原線(京王よみうりランド～京王多摩センター間9.8km)が開通

1975年

- 3. 30 京王熱川マンションの販売を開始
- 5. 26 小林甲子郎社長が会長に就任、井上正忠副社長が社長に就任
定款を半年から年1回決算に変更
- 7. 1 京王線定期券発行機の本格使用で定期券発売業務を集約化

年表

- 9. 1 バス練馬営業所を中野営業所(現 京王バス(株)中野営業所)に統合
- 10. 20 京王線8両編成運転を開始(新宿～京王八王子・高尾山口間特急・通勤快速の一部)
- 11. 1 京王線でTTC(列車運行管理システム)の使用開始
- 12. 1 聖蹟桜ヶ丘に旧 京王クラブがオープン(京王線開通60周年、井の頭線開通40周年記念)

1976年

- 4. 1 平山城址公園に京王グランドがオープン
- 4 バスのワンマン化率100%
- 6. 20 京王新淵南住宅地の販売を開始
- 7. 22 路線バスに冷房車を導入
- 9. 29 (株)京王企画(現 京王食品(株))を設立
- 11. 8 (株)レストラン京王を設立

1977年

- 4 連結決算を開始
- 11 鉄道の在籍車両が500両を突破

1978年

- 1. 10 井の頭線全列車5両編成化
- 4. 22 中央高速バス甲府線が開業(新宿～甲府間)
- 5. 1 バス・ロケーション・システムを導入(新宿駅周辺)
- 6. 1 京王帝都電鐵三十年史を発行
- 7. 21 笹塚駅高架化が完成
- 10. 31 京王新線が開通し新宿～笹塚間を複々線化

1979年

- 10. 1 財形制度を導入

1980年

- 2. 8 バス全営業所への運賃自動精算装置の設置を完了
- 3. 16 京王線・都営新宿線相互乗り入れを開始(京王は岩本町まで乗り入れ)
- 4. 16 路線バスで深夜バスの運行開始
- 4. 27 観光バスに初のハイデッカー車を導入
- 5. 1 踏切の保安整備率100%化(全踏切が第1種)
- 5. 16 定年を段階的に60歳へ延長
- 6. 1 中央高速バスに座席電話予約システムを導入

- 8. 15 (株)京王商事を設立
- 11. 1 京王プラザホテル南館がオープン

1981年

- 4. 26 京王長崎三景台住宅地の販売を開始
- 5. 29 (株)京王プラザホテル札幌を設立
- 9. 1 京王線10両編成運転を開始(京王多摩センター～岩本町間通勤快速)

1982年

- 2. 25 井上正忠社長が会長に就任、箕輪副社長が社長に就任
- 5. 16 京王プラザホテル札幌がオープン
- 10. 19 新宿駅改良工事が完成し、10両編成用ホームへ改良
- 11. 8 京王線10両編成運転を開始(新宿～高幡不動間通勤急行・通勤快速)

1983年

- 4. 1 退職年金制度を導入
- 7. 17 京王線在来線の初台～幡ヶ谷間を地下化
- 10. 1 京王線の車両工場を桜上水から若葉台へ移転

1984年

- 3. 9 京王線7000系車両(オールステンレスカー)が営業運転を開始
- 3. 21 井の頭線全車両を3000系に統一(井の頭線冷房化率100%)
- 3. 31 手・小荷物の取り扱いを廃止
- 4. 1 京王若葉台テニスクラブ(後の京王若葉台ゴルフ練習場)がオープン
- 4. 2 バス桜ヶ丘営業所を多摩車庫へ移転し、多摩営業所(現 京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所)が発足
- 5. 22 京王興業(株)(現 京王グリーンサービス(株))を設立
- 10. 1 電車区、車掌区、検車区を桜上水から若葉台へ移転
- 12. 14 中央高速バス伊那・飯田線が開業(新宿～駒ヶ根市・飯田間)

1985年

- 8. 6 (株)京王パスポートクラブを設立
- 10. 2 (株)京王アートマンを設立

1986年

- 3. 28 京王聖蹟桜ヶ丘SC A館・B館がオープン
- 6. 27 箕輪副社長が会長に就任、桑山健一副社長が社長に就任
- 8. 20 日野市内でミニバス(29人乗り)の運行を開始
- 12. 10 (株)京王エージェンシーを設立

1987年

- 2. 20 京王幡ヶ谷ビルが竣工
- 7. 1 中央高速バス諏訪・岡谷線が開業(新宿～上諏訪・岡谷間)
- 12. 20 京王線の都営新宿線乗り入れ区間を大島まで延長

1988年

- 3. 14 本社を新宿から聖蹟桜ヶ丘駅前へ移転
- 4. 2 京王聖蹟桜ヶ丘SC C館がオープン
- 5. 21 相模原線(京王多摩センター～南大沢間4.5km)が開通
- 9. 2 路線バスに初のオートマチック車を導入
- 11. 1 京王書籍販売(株)を設立

1989年

- 4. 2 京王八王子地下駅が開業
- 4. 18 中央高速バス松本線が開業(新宿～松本間)
- 6. 28 バス全営業所でバス運行管理システムを導入完了
- 8. 31 京王新宿三丁目ビルが竣工
- (株)京王プラザホテル多摩(現 (株)京王プラザホテル)に合併)を設立
- 10. 14 夜行高速バス高松線「ハローブリッジ号」が開業(1996年10月廃止)
- 11. 24 ログマーク(社章)を制定
- 12. 6 夜行高速バス大阪線「ツィンクル号」が開業(1996年10月廃止)
- 12. 11 深夜急行バス新宿発京王八王子・京王多摩センター行を運行開始
- 12. 20 京王八王子高速バスターミナルが竣工

- 12. 22 中央高速バス沼津線「スキッパー号」が開業(1996年7月廃止)

1990年

- 3. 22 深夜急行バス新宿～北野間で運行開始、京王八王子系統を廃止
- 3. 29 本社、現業の制服を一斉変更
- 3. 30 相模原線(南大沢～橋本間4.4km)が開通、これにより相模原線が全通
- 4. 1 京王シニアクラブが発足
- 4. 16 京王資料館が竣工
- 4. 28 京王プラザホテル多摩(京王多摩センタービル)がオープン
- 5. 2 夜行高速バス松山線「オレンジライナー号」が開業(1996年10月廃止)
- 6 路線バスの車体の塗色を変更
- 8. 8 ロンドン駐在員事務所を開設
- 9. 27 深夜急行バス新宿～調布南口間で運行開始
- 10. 12 夜行高速バス福岡線「はかた号」が開業(1999年1月廃止)

1991年

- 2. 15 京王恵比寿ビルが竣工
- 3. 15 6000系5扉車が営業運転を開始
- 3. 31 自動継続定期券発売機を設置
- 4. 17 京王御殿山ゴルフ練習場がオープン
- 9. 1 京王線の都営新宿線乗り入れ区間を本八幡まで延長
- 9. 17 京王八王子バスターミナルを使用開始
- 9. 30 路線バス冷房化率100%
- 10. 16 完全週休2日制がスタート
- 11. 5 聖蹟桜ヶ丘に新たに京王クラブがオープン

1992年

- 2. 27 京王府中2丁目ビルが竣工
- 3. 3 京王線に8000系車両が入線
- 京王八王子東町ビルが竣工
- 3. 13 京王代田橋ビルが竣工
- 3. 25 バス八王子営業所を北野へ移転、同南大沢支所(現 京王バス(株)南大沢営業所)を新設
- 4. 10 (株)京王企画を設立(1998年12月解散)
- 4. 27 中央高速バス長野線が開業(新宿～長野間)

- 5. 28 相模原線系統(新宿～橋本間)で特急運転を開始
京王線(新宿～京王八王子間)の特急が全列車10両編成化
- 7. 23 京王若葉台ゴルフ練習場がオープン
- 10. 1 8000系車両が通商産業省のグッド・デザイン認定商品に選定
- 12. 12 京王スポーツクラブがオープン
- 12. 26 京王線冷房化率100%

1993年

- 3. 1 府中駅付近連続立体交差工事に伴い、府中駅の新駅舎を使用開始
- 3. 5 京王線列車無線をIR(誘導無線)からSR(空間波無線)に更新
- 3. 22 新宿～つつじヶ丘間で普通列車の10両編成運転を開始
- 3. 31 長沼・北野駅付近連続立体交差工事が完了
京王府中1丁目ビルが竣工
- 4. 1 京王百花苑が休苑(1997年3月廃苑)
- 6. 1 明大前に電車・バス電話案内センターを開設
- 6. 29 桑山健一社長が会長に就任、西山廣一副社長が社長に就任
- 7. 30 京王調布小島町ビルが竣工
- 10 京王線・路線バス開業80周年、井の頭線開業60周年記念行事を実施

1994年

- 3. 22 新宿～橋本間で普通列車の10両編成運転を開始
- 4. 1 全駅で禁煙を実施
京王PRボード(駅構内などのポスター板)の展開を開始
(株)京王プラザホテル八王子(現 (株)京王プラザホテルに合併)を設立
(株)京王コスチュームを設立(現 (株)京王百貨店に合併)
- 4. 19 井の頭線渋谷駅改良工事に着手
- 4. 29 京王線に弱冷房車を導入(井の頭線は1996年6月に導入)
- 8. 3 武蔵野の森スタジアム(株)(現 (株)東京スタジアム)に出資
- 8. 26 路線バスにワンステップバスを導入

- 9. 9 京王プラザホテル八王子がオープン
- 9. 15 京王八王子駅ビルがオープン
京王グループ感謝祭が開始
- 9. 30 FM多摩に出資(2010年3月で閉局)
- 10. 1 都区内地区で路線バス共通カードを使用開始
- 12. 15 個人投資家向け社債を発行
- 12. 23 新宿～京王八王子・高尾山口間の全急行系列車を10両編成化

1995年

- 2. 9 相模原線の特急に8000系車両を導入
- 3. 22 井の頭線列車無線をIR(誘導無線)からSR(空間波無線)に更新
- 8. 28 スロープ板付超低床バス(車いす対応)を導入
- 9. 28 神泉駅の2車両のドア締切り扱いを解消

1996年

- 1. 9 井の頭線1000系車両が営業運転を開始
- 3. 18 京王線朝間ラッシュ1時間帯の全列車を10両編成化
- 3. 20 京王府中SCがオープン
京王プラザホテル多摩西館がオープン
- 6. 26 浜田山駅地下駅舎使用開始に伴い、構内通路が全廃
- 8. 8 東京オペラシティタワーがオープン
- 9. 1 バス共通カードを多摩地区(府中営業所を除く)に導入
- 9. 25 京王沿線生活マガジン「あいぼりー」を発刊
- 10. 1 スロープ板付超低床小型バスが運行開始
- 10. 12 八王子みなみ野シティ第1期販売が完売
- 10. 26 京王高尾ビルがオープン
- 11. 1 バス共通カードを府中営業所に導入、バス全線に導入完了
- 11. 30 京王線5000系車両が営業運転を終了
- 12. 2 神泉駅ビルがオープン

1997年

- 4. 1 京王バス(株)を設立
(株)京王プラザホテルが(株)京王プラザホテル八王子、(株)京王プラザホテル多摩と合併
京王自動車(株)が多摩京王自動車(株)、神奈川京王自動車(株)、京王ビル管理(株)と合併

- 5. 30 (株)京王バンケットサービスを設立(2003年4月(株)新東京エリートと合併)
- 6. 2 京王ホームページを開設
- 10. 1 路線バス5路線を京王バス(株)調布営業所に移管、京王バス(株)運行開始
- 12. 8 都区内地区で他の民営バス8社が運賃改定する中、バス運賃を据置く
- 12. 27 京王線長編成化工事・井の頭線車両大型化工事の完成により、特定都市鉄道整備事業が完了
- 12. 28 鉄道運賃を平均9.1%引下げる運賃改定を実施

1998年

- 1. 30 京王東陽ビルが竣工
- 3. 20 高速バス飛騨高山線「飛騨号」が開業(新宿～高山間)
- 3. 30 地震情報伝達システムを導入
- 4. 29 京王仙川駅ビルがオープン
- 5. 31 京王武道館が完成
- 6. 1 会社設立50周年
- 7. 1 社名を「京王電鉄株式会社」に変更
- 7. 26 京王百貨店新宿ビルの耐震補強工事が完成
- 8. 1 ノンステップバスを導入
- 10. 8 京王クラウン街多摩センター(現 京王多摩センターSC)がオープン
- 10. 14 府中駅が「関東の駅百選」に選定
- 10. 16 京王バス(株)に都区内で初の運行委託
- 12. 1 京王電鉄五十年史を発行

1999年

- 1. 28 鉄道全車両を省エネルギー型の回生ブレーキ車両化
- 3. 1 使用済み乗車券のリサイクルを開始
- 3. 16 渋谷道玄坂1丁目開発の三社共同運営会社(株)渋谷マークシティを設立
- 3. 27 京王八王子駅ビルが京王八王子SCとしてリニューアルオープン
- 4. 1 多摩バス(株)を設立(2011年9月西東京バス(株)に合併)
- 6. 29 西山廣一社長が会長に就任、三枝正幸副社長が社長に就任
- 7. 28 競馬場線でワンマン運転を開始(平日)

- 8. 2 京王物産(株)を解散
- 8. 26 京王初台1丁目ビルが竣工
- 9. 10 鉄道事業部門で初の女性車掌が誕生
- 10. 1 京王バス(株)に高速バス路線を初移管
- 10. 14 若葉駅が「関東の駅百選」に選定

2000年

- 1. 19 使用済み定期券を使用した「エコベンチ」の設置を開始
- 3. 4 京王バス(株)が京王多摩センター、聖蹟桜ヶ丘～羽田空港直行バスを運行開始
- 3. 17 ロンドン駐在員事務所を閉鎖
- 3. 24 京王れーるランドがオープン
- 4. 1 京王ホテル管財(株)を吸収合併
- 4. 7 渋谷マークシティがオープン
- 6. 1 (株)京王アカウンティングを設立
- 7. 19 京王バス(株)が調布～羽田空港直行バスを運行開始
- 8. 21 「優先席付近での携帯電話の電源をOFF」啓発を開始
- 8. 31 (株)京王技術センターを解散
- 9. 30 高幡不動車両基地改良工事が完成
- 10. 10 京王クローゼット1号店が八幡山にオープン
- 10. 14 鉄道共通カードシステム「パスネット」が稼働開始
神泉駅が「関東の駅百選」に選定
- 10. 20 ダイア改定を実施、動物園線でワンマン運転を開始
- 10. 25 平成12年度リサイクル推進功労者等表彰で「運輸大臣賞」を受賞
- 11. 21 高速バスのインターネット予約「ハイウェイバスドットコム」を開設

2001年

- 1. 17 京王多摩境ビルが竣工
- 1. 24 京王線9000系車両が営業運転を開始
- 2. 16 太陽光発電システムが稼働開始
- 3. 7 飛田給駅新駅舎が完成
- 3. 10 東京スタジアム(現 味の素スタジアム)がオープン
- 3. 27 ダイア改定を実施、京王線の平日深夜帯の急行系列車の一部に女性専用車を導入

- 4. 1 本店所在地を移転(東京都新宿区新宿三丁目1番24号)
- 4. 2 (株)京王ネットワークコミュニケーションズを設立
- 4. 21 京王新宿追分ビルがオープン
- 6. 1 (株)京王プレッソインを設立
(株)京王ビジネスサポートを設立
- 6. 14 京王クラウン街橋本がオープン
- 6. 21 路線バスのインターネット検索「バスナビ・ドット・コム」を開設
- 7. 19 京王バス(株)が高速バス新宿～白馬線を運行開始
- 8. 24 京王初台駅ビルが竣工
- 10. 1 京王線9000系車両と飛田給駅が「グッドデザイン賞」を受賞
- 11. 6 国土交通省から「認定鉄道事業者」の認定を取得
鉄道の乗り継ぎ案内の携帯電話サイト「京王ナビ」を開設
- 12. 17 南大沢京王バス(株)(現 京王バス(株))を設立
- 12. 18 京王バス(株)が国分寺・府中～羽田空港直行バスを運行開始

2002年

- 1. 31 京王八王子明神町ビルが竣工
- 2. 1 京王電鉄バス(株)を設立
- 2. 22 京王プレッソイン東銀座がオープン
- 2. 26 「2001年度JMA総合マーケティング優秀賞-奨励賞」を受賞
- 3. 20 京王バス(株)が中野～羽田空港直行バスを運行開始(2005年7月廃止)
- 3. 23 動物園線にラッピング車両「TAMA ZOO TRAIN」が入線
- 3. 29 京王フローラルガーデン アンジェがオープン
京王バイクパーク1号店が八幡山にオープン
- 3. 31 列車運行情報サービスを開始
- 4. 1 南大沢京王バス(株)が営業開始
駅前保育園「ポピンズナーサリー京王」がつつヶ丘、府中にオープン
- 4. 26 新宿駅のリニューアル工事を完了
- 6. 3 京王情報システム(株)(現 (株)京王ITソリューションズ)を設立

- 8. 1 京王電鉄バス(株)が営業開始
- 10. 1 京王グループ共通ポイントサービスを開始
- 10. 10 フレンテ仙川がオープン
京王ストアとの共同プロジェクト キッチンコート1号店が桜上水にオープン
- 11. 23 南大沢京王バス(株)、多摩バス(株)が高尾・八王子～羽田空港直行バスを運行開始
- 12. 20 京王バス(株)が中央高速バス新宿～名古屋線を運行開始
京王電鉄バス(株)と京王バス(株)が深夜急行バス新宿駅～高幡不動駅系統を南大沢駅行きと八王子駅行きに路線を拡充
- 12. 21 介護専用型有料老人ホーム「ベネッセホームくらら京王東府中」がオープン
無線LANサービス「無線LAN倶楽部」の本格商用化を開始(京浜急行電鉄・NTT-IPと共同)

2003年

- 1. 1 京王グループ理念を制定
- 1. 31 新宿文化クイントビルが竣工
- 3. 3 京王エコ・ステーション永福町がオープン
- 3. 20 フレンテ吉祥寺がオープン
- 3. 24 京王バス(株)が深夜急行バス新宿駅～国立駅間で運行開始
- 3. 25 定期券の全駅発売とインターネットでの予約サービスを開始
- 3. 27 京王高尾ビルアネックスがオープン
- 4. 1 京王バス(株)が中央高速バス新宿～木曾福島線を運行開始
- 4. 18 京王ユース・プラザ(株)を設立
- 4. 25 京王バス(株)が調布～成田空港直行バスを運行開始
- 5. 1 全69駅構内で終日全面禁煙を実施
- 5. 14 京王電鉄バス(株)が京王バス中央(株)(現 京王バス(株))を設立
- 6. 1 お忘れ物管理システムを導入
- 6. 6 京王プレッソイン神田がオープン
- 6. 20 京王バス(株)が深夜急行バス渋谷駅～吉祥寺駅北口間で運行開始
- 6. 27 三枝正幸社長が会長に就任、加藤隼副社長が社長に就任

- 7. 18 京王バス(株)が夜行高速バス新宿～大阪梅田線を運行開始
- 8. 26 「第19回企業広報大賞」を受賞
- 10. 1 京王バス(株)が京王バス東(株)(現 京王バス(株))に、南大沢京王バス(株)が京王バス南(株)(現 京王バス(株))に社名変更、京王バス中央(株)が営業開始
- 10. 30 京王笹塚西ビル フィジオ笹塚が竣工
- 11. 21 京王バス東(株)が多摩センター・聖蹟桜ヶ丘～成田空港直行バスを運行開始
- 12. 1 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
- 12. 10 京王バス東(株)が夜行高速バス新宿～神戸姫路線を開業

2004年

- 2. 29 京王品川ビルが竣工
京王北野西店舗が竣工
- 3. 31 京王ロフトスペース1号店が府中にオープン
- 4. 1 京王グループ行動規範を制定
- 4. 21 京王線・井の頭線構内に銀行ATM「駅'SイックATM」を設置
- 6. 21 多摩・八王子地域を中心とした14路線で路線バスの終車を大幅延長
- 7. 21 京王グループコンプライアンスブックを発行
- 8. 26 町田小山温泉が竣工
- 8. 31 賃貸マンション Hi-ROOMS桜上水A・Bが竣工
- 9. 30 吉祥寺エコビル(現 キラリナ京王吉祥寺)を取得
- 10. 14 京王バス東(株)が高速バス新宿～中津川・下呂温泉線を運行開始
- 10. 22 京王リトナード若葉台がオープン
- 12. 1 京王それいゆ倶楽部が発足
- 12. 7 京王高幡SCがオープン
- 12. 9 京王グループ環境基本方針を制定
- 12. 10 京王バス小金井(株)を設立
- 12. 15 (株)京王シンシアスタッフを設立
- 12. 21 京王聖蹟桜ヶ丘SC内のユニバーサルデザイントイレの施設整備が評価され、「福祉のまちづくり功労者に対する知事感謝状」を受賞

2005年

- 1. 18 京王グループ個人情報ハンドブックを発行
- 2. 28 賃貸マンション フィジオ橋本が竣工
- 3. 18 京王バス東(株)が深夜急行バス渋谷駅～調布駅・府中駅間で運行開始
- 3. 25 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
- 3. 28 京王バス東(株)が高速バス新宿～南アルプス市・身延線を運行開始
- 4. 1 京王リテールサービス(株)(現 (株)京王ストア)を設立
高尾の森わくわくビレッジがオープン
- 4. 28 北野スポーツクラブが竣工
- 5. 9 京王線で女性専用車を平日朝・夕の通勤時間帯へ拡大
- 5. 14 京王プレッソイン新宿がオープン
- 6. 15 京王電鉄バス(株)が高速バス新宿駅新南口～高遠線を運行開始
- 6. 29 英文社名を「Keio Electric Railway Co.,Ltd.」から「Keio Corporation」に変更
- 9. 9 鉄道総合指令センターで井の頭線指令業務を開始
- 9. 30 初のCSRレポート「京王電鉄 社会環境報告書2005」を発行
- 10. 1 京王プレッソイン大手町がオープン
- 10. 25 フレンテ新宿(現 京王モールアネックス)がオープン
- 11. 16 京王バス小金井(株)が営業開始
- 11. 30 久我山駅橋上駅舎が完成
- 12. 15 AED(自動体外式除細動器)を新宿など13駅に設置

2006年

- 1. 16 京王相模原富士見店舗が竣工
- 1. 23 列車内に「おもいやりゾーン」を設置
- 3. 10 賃貸マンション Hi-ROOMS哲学堂が竣工
- 3. 24 鉄道総合指令センターで京王線指令業務を開始
- 3. 31 京王府中SC東モール1階に食舞台つづみが開業
- 京王電鉄バス(株)が夜行高速バス新宿～仙台・石巻線を運行開始
- 4. 1 全駅で「子ども110番の駅」の取り組みを開始

- 11. 15 京王リトナード永山がリニューアルオープン(第1期)
- 11. 16 京王八王子駅で列車接近メロディーを導入
- 11. 25 京王リトナードつつじヶ丘がオープン
- 12. 1 京王多摩センターSCがグランドオープン
- 12. 5 井の頭線3000系車両が営業運転を終了
携帯電話への鉄道運行情報メール配信サービスを開始
- 12. 6 井の頭線の全車両のVVVFインバータ制御化が完了

2012年

- 1. 11 (株)リビタを子会社化
- 2. 23 京王線8000系1編成にLED照明を導入
- 3. 28 京王電鉄バスグループの路線バスで公衆無線LANサービスを導入
- 3. 30 井の頭線1000系1編成にLED照明を導入
- 4. 1 京王キッズプラッツ東府中がオープン
- 4. 8 聖蹟桜ヶ丘駅で列車接近メロディーを導入
- 4. 28 京王バス東(株)が高速バス新宿～安曇野・白馬線で扇沢系統を導入
- 5. 8 アリスタージュ経営堂が竣工(8.1開設)
- 6. 1 京王バス東(株)が高速バス新宿・渋谷～静岡線平日早朝・深夜便を運行開始
- 6. 14 調布駅付近連続立体交差事業が土木学会技術賞を受賞
- 7. 14 京王電鉄バスグループの路線バスにLED照明搭載車両を導入
- 8. 5 京王バス東(株)・京王バス南(株)が高速バス新宿～土気線を運行開始
- 8. 6 「Twitter」による鉄道運行情報の配信サービスを開始
- 8. 19 調布駅付近連続立体交差事業で調布駅付近の地下化切り替え工事を完了
調布駅で列車接近メロディーを導入
布田駅のホームドア運用開始
京王線でダイヤ改定を実施
- 8. 26 国領駅のホームドア運用開始

- 9. 1 調布駅のホームドア運用開始
京王電鉄バス(株)が夜行高速バス新宿・渋谷～仙台・石巻線昼行便を運行開始
京王バス東(株)・京王バス中央(株)が空港連絡バス国分寺・府中～羽田空港線武蔵小金井系統を運行開始
- 10. 1 渋谷駅改札外コンコースでデジタルサイネージ広告を開始
- 10. 3 井の頭線特別ラッピング車両運行開始
- 10. 19 京王線・井の頭線全営業車両のVVVFインバータ制御車両比率100%を達成
- 11. 1 井の頭線特別ラッピング車両ドア上モニターでニュース放映開始(関東大手民鉄で初)
- 11. 15 京王リトナード永山がリニューアルオープン(第2期)

2013年

- 1 京王線・バス開業100周年記念行事を実施
- 2. 22 京王線・井の頭線でダイヤ改定を実施
京王線・井の頭線全駅で駅ナンバリングを導入
- 2. 27 賃貸マンション Hi-ROOMS新代田が竣工
- 3. 3 井の頭線全線でATC(自動列車制御装置)を使用開始
- 3. 9 新宿駅3番線ホームのホームドア運用開始
- 3. 29 賃貸マンション フィシオ百草園が竣工
- 4. 1 京王栽培研究所が稼働開始
- 4. 24 府中駅に列車接近メロディーを導入
- 6. 6 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館ファッション専門店街がリニューアル・グランドオープン
- 6. 26 環境に配慮した現業事務所(高幡不動乗務区・施設管理所)を開設
- 7. 31 SOHO型賃貸住宅 IKENOUE04が竣工
- 8. 12 京王電鉄バスグループがハイブリッドバスを導入
- 8. 28 多摩市と地域発展に関する包括連携協定を締結
- 9. 26 京王自動車(株)がはぴママサポートタクシーを運行開始
- 10. 10 開業100周年記念施策 新しい京王れーるランドがオープン
- 10. 27 新宿駅1番線のホームドア運用開始

- 10. 30 京王八王子SCがリニューアル・グランドオープン
- 11. 25 京王ほっとネットワークで移動販売を開始(多摩ニュータウンエリア)
- 12. 15 開業100周年記念施策 京王アニバーサリー駅伝を開催

2014年

- 2. 1 京王キッズプラッツよみうりランドがオープン
- 2. 27 (株)京王百貨店が婦人アパレル事業に参画し、ミ・デューを京王百貨店新宿店・聖蹟桜ヶ丘店にオープン
- 3. 9 新宿駅2番線のホームドア運用開始
- 3. 14 (株)うかいの株式(普通株300,000株)を取得
- 3. 20 京王リトナード永山がリニューアルオープン(第3期)
- 3. 28 賃貸マンション ACOLT氷川台が竣工
- 4. 1 消費税率引上げに伴う運賃改定を実施
- 4. 23 キラリナ京王吉祥寺がオープン
(株)京王百貨店初プロデュースの惣菜・スイーツショップ フードパルクがオープン
(株)京王アートの新業態 atman atman 吉祥寺店がオープン
- 4. 28 京王電鉄バス(株)、京王電鉄バスグループ本社を京王府中晴見町ビルに移転
- 4. 29 動物園線開業50周年で記念施策を実施
- 6. 16 列車内で公衆無線LANサービスを提供開始
- 6. 18 国土交通省関東運輸局長から交通関係環境保全優良事業者等表彰を受賞
- 6. 26 賃貸マンション フィシオ国立富士見台が竣工
- 7. 22 京王バス東(株)が高速バス調布～東京ディズニーリゾート®線を運行開始
- 8. 25 京王フェアウェルサポート(株)を設立
- 9. 1 新・通勤定期券どっちーもの販売を開始
- 10. 8 京王電鉄バス(株)が訪日外国人向け日帰りバスツアーを催行開始
- 10. 10 京王れーるランド開業1周年記念施策および一部リニューアルを実施
- 10. 22 (株)リビタがシェアスペース BUKATSUDOをグランドオープン

- 10. 29 賃貸マンション フィシオ笹塚テラスが竣工
- 10. 31 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 11. 1 副駅名標板を導入、南大沢駅に設置
- 11. 26 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館 せいせきダイニング[クー!]がリニューアルを実施
- 12. 5 京王聖蹟桜ヶ丘SC C館 レストランフロアがリニューアルを実施、「丘のうえキッチン」としてオープン
- 12. 11 KEIO FREE Wi-Fiの提供を新宿駅など5駅で開始
- 12. 19 京王バス東(株)が高速バス渋谷～河口湖線を運行開始

2015年

- 1. 18 (株)リビタのシェア型複合施設 the Cが入居開始
- 2. 6 堀之内変電所で再生電力貯蔵装置の使用を開始
- 2. 16 相模原市内で太陽光発電事業を開始
- 2. 27 井の頭線でダイヤ改定、京王線でダイヤの一部変更を実施
シェアプレイス聖蹟桜ヶ丘が竣工
- 3. 3 京王ほっとネットワークでセルフ健康チェックサービスを開始
- 3. 19 京王ほっとネットワーク高幡店を「住まいのリフォーム+高幡店」としてリニューアルオープン
- 3. 29 京王フェアウェルサポート(株)がセレモニーホール 京王メモリアル北野をオープン
- 4. 1 東府中駅で駅舎補助電源装置の使用を開始
フレンテ笹塚がメルクマール京王笹塚内にオープン
- 4. 24 高尾山口駅のリニューアル工事完成
- 4. 29 競馬場線開業60周年で記念施策を実施
- 6. 16 京王ほっとネットワークで空き家巡回サービスを開始
- 6. 26 永田正社長が会長兼社長に就任
- 7. 14 京王プレッソイン赤坂がオープン
- 7. 16 京王自動車(株)がはぴチルサポートタクシーを運行開始
Freshtea Japan(フレッシュティージャパン)(株)を設立

- 9. 16 ㈱ママスクエアとともに、京王聖蹟桜ヶ丘SC内に京王ママスクエアをオープン
- 9. 25 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 9. 30 京王線ラッピング車両 高尾山トレイン運行開始
- 10. 1 事業用車両(デヤ901形、902形)を使用開始
- 10. 3 彩茶房カスケード原宿店がオープン
- 10. 16 カレーレストラン 游香食楽が中国・上海市にオープン
- 10. 19 連続2期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 10. 27 京王高尾山温泉 / 極楽湯がオープン
- 12. 6 吉祥寺駅1番線ホームのホームドア運用開始
- 12. 9 平成27年交通関係環境保全優良事業者等大臣表彰を受賞
- 12. 15 初台駅に列車接近メロディーを導入

2016年

- 2. 14 吉祥寺駅2番線ホームのホームドア運用開始
- 2. 24 高幡不動駅で駅舎補助電源装置の使用を開始
- 3. 1 スマートフォンアプリ 京王アプリの配信開始
- 3. 17 子育て支援賃貸マンション 京王安フィール国領が竣工
- 3. 18 ㈱リビタがシェア型複合ホテル THE SHARE HOTELS第1号店HATCHI金沢をオープン
- 3. 31 チャームスイート京王聖蹟桜ヶ丘が竣工
- 4. 1 京王キッズプラッツ国領がオープン
(㈱京王ストアと京王リテールサービス(株)が合併
京王地下駐車場(株)が京王ねこのてカウンターをオープン)
- 4. 4 パスタ新宿(新宿高速バスターミナル)開業に伴い京王電鉄バス(株)が運営していた新宿高速バスターミナルが移転
- 6. 5 京王メモリアル調布がオープン
- 6. 29 永田正会長兼社長が会長に就任、紅村康副社長が社長に就任

- 7. 1 中部地方インフォメーションプラザin京王新宿を開設
京王モールアネックスがリニューアルオープン
- 7. 4 ㈱レストラン京王がC&Cダイニング東京ビッグサイト店をオープン
- 7. 9 京王多摩センター駅で、㈱サンリオエンターテイメントとの連携による駅装飾が完了
- 7. 29 キラリナ京王吉祥寺地下1階がリニューアルオープン
- 8. 19 KEIO BRIDGE Shimokitazawaがオープン
- 9. 6 渋谷区とシブヤ・ソーシャル・アクション・パートナー協定を締結
- 9. 16 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 9. 29 高尾山口駅がグッドデザイン賞を受賞
- 10. 7 ㈱京王百貨店がセレクトチャー(株)を子会社化
- 10. 12 連続3期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 10. 20 スマイラス聖蹟桜ヶ丘が竣工(2017.2.1開設)
- 11. 1 京王多摩センター駅に列車接近メロディーを導入
- 11. 28 鉄道教習所の事故展示室を安全啓発室としてリニューアルし、使用を開始
- 12. 10 京王バス南(株)が高速バス多摩～羽田線でサンリオピューロランド号を運行開始

2017年

- 2. 22 民泊マンションKARIO KAMATAがオープン
- 2. 25 北野駅で駅舎補助電源装置の使用を開始
- 3. 1 高尾登山電鉄(株)を子会社化
- 3. 10 高尾山トレインが第10回京野外広告コンクール・車体広告部門で東京都知事賞を受賞
- 3. 16 京王バス東(株)が高速バス渋谷～軽井沢・草津線を運行開始
- 3. 25 明大前駅(京王線)に列車接近メロディーを導入
- 4. 1 京王聖蹟桜ヶ丘SC A館にデジキューBBQテラスがオープン
- 5. 26 ㈱京王プレミアホテル京都を設立

- 6. 4 京王メモリアル多摩センターがオープン
- 6. 30 京王府中SC2階がリニューアルオープン
- 7. 1 京王グループ共通ポイントを「1ポイント=1円」で利用できるサービスを開始
- 8. 28 京王プレッソイン東京駅八重洲がオープン
- 9. 1 京王多摩センターSC新鮮市場がリニューアルオープン
キラリナ京王吉祥寺7階がリニューアルオープン
- 9. 14 高速バスを活用した貨客混載による飛騨高山の農産物の輸送・販売を開始
- 9. 29 トリエ京王調布がオープン
京王線の新型車両5000系が通常列車として運行開始
- 10. 1 高尾線開通50周年で記念施策を実施
- 10. 2 つつじヶ丘駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 4 新型車両5000系がグッドデザイン賞を受賞
- 10. 11 連続4期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 11. 1 高尾登山電鉄(株)が高尾山BBQマウントをオープン
- 11. 14 京王ほっとネットワークで移動販売2号車を導入(多摩ニュータウン他)
- 12. 20 京王プレッソイン浜松町がオープン

2018年

- 1. 31 シェアプレイス明大前が竣工
- 2. 9 フィシオ神泉が竣工
- 2. 18 下北沢駅本設橋梁架設工事(上り線)を実施
- 2. 22 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
座席指定列車 京王ライナー運行開始
- 2. 28 ㈱レストラン京王がカツカレー専門店 新宿カレー 西新宿1丁目店をオープン
- 3. 9 台東区の寺院内で納骨堂運営サポートサービスを開始
- 3. 13 京王あそびの森 ハグハグがオープン
- 3. 17 相模原線に設定している加算運賃の引下げを実施
- 3. 27 京王ほっとネットワークで移動販売3号車を導入(日野市内他)
- 3. 30 京王府中SC1・2階がリニューアルオープン

- 4. 1 仙川駅に列車接近メロディーを導入
- 5. 12 京王よみうりランド駅で、(株)よみうりランドとの連携による駅装飾が完了
- 5. 13 下北沢駅本設橋梁架設工事(下り線)を実施
- 5. 25 感性AI(株)を設立
- 6. 1 通勤定期券どっちも(多摩版)の販売を開始
- 6. 26 高速バスを活用した貨客混載による農産物等の販路拡大事業に長野県駒ヶ根市を追加
- 8. 20 ㈱リビタがシェアオフィス12 SHINJUKUをオープン
- 8. 25 柴崎駅に列車接近メロディーを導入
- 9. 28 ㈱京王プレミアホテル札幌を設立
- 9. 29 飛田給駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 11 京王れーるランドアネックスがオープン
高幡不動駅、多摩動物公園駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 17 サテライトオフィス KEIO BIZ PLAZA 多摩センターがオープン
- 10. 25 フレンテ仙川がリニューアルオープン
- 10. 26 連続5期 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 11. 18 新宿駅4番線ホームのホームドア運用開始
- 11. 22 京王府中SCをぶらりと京王府中に改称
- 11. 27 京王プレミアホテル 京都烏丸五条がオープン
- 11. 29 happylemon 京王新宿店がオープン
- 12. 2 渋谷駅1番線ホームのホームドア運用開始
- 12. 13 フレンテ南大沢(新館)5階を南大沢駅まえダイニング～東京ミートレア～としてリニューアルオープン

2019年

- 2. 17 渋谷駅2番線ホームのホームドア運用開始
- 2. 22 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
朝間時間帯上りの京王ライナー運行開始
- 2. 24 新宿駅5番線ホームのホームドア運用開始
- 3. 16 井の頭線下北沢駅の中央改札口新設
- 3. 17 飛田給駅2番線ホームのホームドア運用開始
- 3. 25 中長期滞在者向け宿泊施設 KARIO SASAZUKA TERRACEがオープン

- 4. 23 キラリナ京王吉祥寺1～4階がリニューアルオープン
- 5. 21 京王ほっとネットワークで移動販売4号車を導入(八王子市内)
- 5. 24 京王プレミアホテル 札幌がオープン
- 6. 1 京王キッズプラッツ多摩センターがオープン
- 8. 24 飛田給駅3番線ホームのホームドア運用開始
- 10. 1 消費税率引上げに伴う運賃改定および相模原線に設定している加算運賃の引下げを実施
- 10. 2 稲城駅に列車接近メロディーを導入
- 10. 10 東府中駅に駅ナカ複合店舗をオープン
- 11. 1 岩手県宮古市内で太陽光発電事業を開始
- 11. 15 キラリナ京王吉祥寺がランドリリニューアルオープン
- 11. 20 happylemonキラリナ京王吉祥寺店がオープン

2020年

- 2. 14 布田駅・京王多摩川駅に列車接近メロディーを導入
- 2. 22 京王線でダイヤ改正を実施
- 3. 6 フィシオク我山が竣工
- 3. 26 HAPPYLEMON京王下北沢店がオープン
- 3. 28 京王聖蹟桜ヶ丘SC B館2～5階がリニューアルオープン
- 4. 1 ㈱高山グリーンホテルを子会社化
- 5. 24 飛田給駅1番線ホームのホームドア運用開始
- 6. 17 高山グリーンホテル新館「桜凜閣」がオープン
HAPPYLEMON明大前店がオープン
- 8. 31 仙川駅に京王ストア仙川駅ビル店直結の出口専用改札口を新設
バナナジュース専門店「BANANA STAND」がオープン
- 10. 1 京王バス南(株)が京王バス東(株)・京王バス中央(株)を合併 商号を京王バス(株)に変更
- 10. 26 鉄道等運転無事故事業者表彰を受賞
- 10. 30 京王線でダイヤ修正を実施
フレンテ笹塚1階がリニューアルオープン

- 12. 7 京王ほっとネットワークで移動販売5号車を導入(調布市・稲城市内)
- 12. 10 西東京バス(株)が西東京モビリティサービス(株)を設立

2021年

- 1. 13 MaaS「TAMa-GO」の実証実験を多摩エリアで実施
- 2. 20 国領駅に列車接近メロディーを導入
- 3. 13 京王線・井の頭線でダイヤ改正を実施
- 3. 17 井の頭線の全駅に傘シェアリングサービス「アイカサ」のレンタルスポットを設置
- 3. 18 京王メモリアル府中サロンがオープン
- 3. 26 西調布駅に列車接近メロディーを導入
新宿駅・明大前駅・府中駅・橋本駅にモバイルバッテリーシェアリングサービス「ChargeSPOT」を設置
- 3. 30 サテライトオフィス KEIO BIZ PLAZA 府中、KEIO BIZ PLAZA 京王八王子がオープン
- 4. 1 ㈱京王百貨店が㈱京王コスチュームを合併
- 4. 28 ぶらりと京王府中1階TSUZUMIがリニューアルオープン
- 5. 2 サテライトオフィス KEIO BIZ PLAZA 新宿・都庁前がオープン
- 5. 31 京王フローラルガーデン アンジェ営業終了
- 6. 1 京王電鉄(株)が新線新宿開発合同会社を合併
- 7. 14 京王八王子駅にブース型シェアオフィス「CocoDesk」を設置
- 7. 17 タカオネが開業
- 7. 27 明大前駅にブース型シェアオフィス「CocoDesk」を設置