

KEIO 京王

2003年度
中間連結決算・事業報告を中心に
2003・4/1～9/30

INVESTOR'S GUIDE

けいおう



90th ANNIVERSARY
KEIO LINE INOKASHIRA LINE
京王線開業90周年・井の頭線開業70周年



90th ANNIVERSARY
BUS
東京で最初に走った京王の路線バス
おかげさまで90周年

お客様中心主義の徹底と 「連結中期経営計画」を着実に遂行し 「信頼のトップブランド」を目指します

京王電鉄株式会社 代表取締役社長

加藤 真



連結中間純利益は87億円を計上
1株あたりの中間配当金は3円に

平素は、京王グループをご愛顧いただきまして、まことにありがとうございます。

当上半期の京王グループは、厳しい経済情勢のもと、京王電鉄を中心に着実かつ効率的な事業活動を展開し、引続き収益力の維持向上に努めてまいりました。その結果、連結中間純利益は87億円、京王電鉄における中間純利益は71億円となりました。

当期の中間配当金につきましては、去る11月25日の取締役会において、1株につき3円と決定いたしました。今後も、中間配当金を含む年間配当金を6円とすべく、安定的な利益の確保に努め、この配当水準を維持できるよう努力する所存でございます。

「連結中期経営計画」の目標達成に向けて
グループ体となって取り組んでまいります

京王グループでは、本年1月に制定した「京王グループ理念」を具現化するため、「連結中期経営計画(2003～2005年度)」を策定いたしました。各事業の採算性を吟味し、連結売上高を増加させることのできる事業に重点を置き、グループの柱である鉄道事業に続く生活関連事業を育成し、グループの総合力を高めてまいります。キャッシュ・フローを活用して、有利子負債を増加させることなく、3年間で計1,460億円を積極的に投資してまいります。

また、昨年からは開始した「京王グループ共通ポイントサービス」をより一層充実させることにより、「京王パスポートカード」の会員100万人体制を確立し、

連結決算上のセグメント分類

2003・4/1～9/30

運輸業

京王電鉄(鉄道)
京王電鉄バス
京王バス東
京王バス中央
京王バス南
西東京バス
多摩バス
京王自動車
京王運輸
御岳登山鉄道

流通業

京王百貨店
京王ストア
京王電鉄
(ショッピングセンター)
京王バスポートクラブ
京王観光(販売)
京王グリーンサービス
京王アートマン
京王食品
京王書籍販売
京王友の会
エリート
京王商事

レジャー・サービス業

京王観光
(旅行・保険)
京王プラザホテル
京王プラザホテル札幌
京王プレッソイン
京王エージェンシー
京王レクリエーション
レストラン京王
京王コスチューム

その他

京王設備サービス
京王重機整備
東京特殊車体
京王建設
京王電鉄(情報通信)
京王ネットワーク
コミュニケーションズ
京王アカウンティング
京王ビジネスサポート
京王情報システム
京王ユース・プラザ
新東京エリート

不動産業

京王電鉄(開発)
京王不動産
京王地下駐車場

印は持分法適用会社です。なお、セグメント分類上、京王電鉄および京王観光が重複して含まれております。

- (注)1. 京王バンケットサービスは2003年4月1日付で新東京エリートと合併いたしました。なお、2003年4月18日付で京王ユース・プラザを設立いたしました。
(注)2. 2003年5月14日付で京王バス中央を設立し、10月1日付で営業を開始しました。
(注)3. 2003年10月1日付で京王バスを京王バス東に、南大沢京王バスを京王バス南にそれぞれ社名を変更いたしました。

グループでのシナジー効果を発揮できるような仕組みづくりを行ってまいります。

さらに、連結経営を推進するため、グループ戦略機能とセグメント別支援体制の強化を目指し、グループ本社機能確立に向けた組織改革などに取り組んでまいります。

ガバナンス体制の整備や コンプライアンス体制の構築を目指します

京王グループでは、「京王グループ理念」に基づき、すべてのステークホルダーからの信頼を確保しグループ価値向上を実現するため、経営の意思決定の迅速化、経営の監督機能の強化および経営の透明性の確保を重要な課題と認識しております。そのため、グループ経営に最適な組織への見直しや、ガバナンス体制の整備を進めております。

さらに、グループレベルでの法令遵守を徹底するため、京王電鉄総務部に「法務・コンプライアンス担当」を設置するなど、コンプライアンス体制の構築にも努めてまいります。

これからも京王ブランドのより一層の浸透とブランド力のアップを図り、信頼される健全な企業活動を展開してまいります。

皆様の一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。
2003年12月

京王グループ

京王グループ事業概況

運輸業

旅客サービスの向上と 駅改良・バリアフリー化の推進

京王電鉄では、京王永山駅においてコンコースやホームの改修工事が完成したほか、久我山駅では南北自由通路やエレベーターなどの設置を目的とした橋上駅舎化の改良工事に着手いたしました。



改修工事が完成した京王永山駅

また、吉祥寺駅に車いす対応型のエスカレーターを増設するとともに、笹塚駅と吉祥寺駅で体の不自由な方などにも利用しやすい多機能のトイレを整備いたしました。このほか、桜上水駅とつつじヶ丘駅で電車とホームの段差を小さくするホーム床面改良工事を実施するなど、引続きバリアフリー化を進めました。



吉祥寺駅の車いす対応型エスカレーター

ホーム安全対策としては、ホーム下退避スペースの増設工事が桜上水駅で完成したほか、代田橋駅と千歳烏山駅において同様の工事に着手いたしました。

さらに、旅客サービスの向上を図るため、駅および電車内での忘れ物を検索する「お忘れ物管理システム」を全駅に導入したほか、京王稲田堤駅をはじめ7駅にホーム待合室を設置いたしました。

営業面では、「電車・バス ファミリーフェスタ」や「夏の高尾山キャンペーン」など各種イベントを開催し、旅客誘致に努めました。

このほか、「パスネット」、「バス共通カード」および「Suica」を発行する事業者の間で、2006年度からICカード乗車券の相互利用を展開していくことを合意いたしました。また、受

動喫煙を防止するため、全駅構内を5月から終日全面禁煙にいたしました。

京王電鉄バスグループでは、路線バスで西国分寺駅～府中病院系統、南大沢駅～都立大北門～京王堀之内駅系統、分倍河原駅～日野駅系統などを新設しました。このほか、日中および夜間の運行回数を増やすなど、路線バスの旅客需要に応じた輸送態勢の整備と強化に努めました。

高速バスでは、新宿～木曽福島線、新宿～大阪(阪急梅田)線を新設したほか、深夜急行バスでも、渋谷～吉祥寺駅北口系統を新設しました。



新宿～大阪(阪急梅田)線

また、4月に調布駅、11月に京王多摩センター駅・聖蹟桜ヶ丘駅と成田空港を結ぶ空港連絡バスを新設するなど、新規需要の開拓と運行路線の充実に努めました。

営業サービス面では、インターネット・携帯電話でご予約済みの高速バス乗車券を、コンビニエンスストアで購入できるようにするなど、サービス向上を図りました。

さらに、環境対策として、京王電鉄バスグループ・西東京バス・多摩バスおよび京王運輸において、ディーゼル車排ガス規制対象となる全ての車両に排気ガス中の粒子状物質を減少させる装置を取付けました。

なお、10月に京王バス中央が営業を開始し、あわせて、京王バス・南大沢京王バスの名称をそれぞれ、京王バス東・京王バス南に変更いたしました。

流通業

「流通戦略プロジェクトチーム」を発足させ、グループ各社の事業規模の拡大を図る

京王電鉄では、グループ各社と共同で店舗戦略などを策定する「流通戦略プロジェクトチーム」を発足させました。これまでグループ各社が個別に進めていた情報収集などを共有化し、多角的な視点で出店条件の整備などを進めることにより、グル



京王百貨店における
阪神タイガース優勝記念セール

として優勝記念セールを行い、大きく売上を伸ばしました。京王ストアでは、既存店のリニューアルや新しいスタイルのスーパーマーケット「キッチンコート」の2号店「神楽坂店」を5月にオープンさせるなど、収益拡大に向けた施策を実施しました。

そのほか、京王書籍販売の「啓文



5月にオープンしたキッチンコート2号店「神楽坂店」

ープ各社の事業規模の拡大を支援してまいります。

京王百貨店では、関東で唯一阪神タイガースグッズを扱う百貨店

堂書店」、京王食品の「ベーカリーショップ ルパ」では、売場のリニューアルや新規出店をいたしました。

また、「京王パスポートカード」による「京王グループ共通ポイントサービス」については、4月から加盟会社が23社に拡大したことにより、お客様がポイントをご利用できる機会が広がりました。

不動産業

賃貸資産の拡充と
既存物件の収益力強化を図る

京王電鉄では、京王笹塚西ビルを10月に完成させ、賃貸を開始いたしました。また、京王品川ビルについては、来年2月の竣工を目指し鋭意建設を進めているほか、さらに、調布



来年2月に竣工の京王品川ビル

下石原店舗、京王北野西店舗の建設に着手するなど、賃貸資産の拡充に努めております。

また、吉祥寺駅ビルを「フレンテ吉祥寺」としてリニューアルを行うなど、既存物件の収益力強化にも努めております。

このほか、京王電鉄と京王不動産では、八王子みなみ野シティ「京王四季の街」において、従来の建売に加え、お客様のニーズの多様化をうけ、宅地の販売を開始いたしました。



プレッソ イン神田



「多摩地域ユース・プラザ(仮称)」(イメージ図)

レジャー・サービス業

「プレッソ イン池袋」の建設着手をはじめ、沿線外での事業機会を拡大

京王電鉄と京王プレッソインでは、リーズナブルな価格でお客様から好評をいただいている宿泊特化型ホテルの2号店となる「プレッソ イン神田」を6月にオープンさせるとともに、3号店となる「プレッソ イン池袋」の建設に着手いたしました。

また、京王プラザホテル(新宿)では、レストランや宴会場施設改装工事に着手いたしました。

このほか、レストラン京王では、「カレーショップC&C」の新店舗を展開し、事業拡大に努めました。

その他

「貴婦人のカーパン」「京王バイクパーク」など新規事業を展開

京王電鉄では、新規事業として、新感覚のカーパン専門店「貴婦人のカーパン」を吉祥寺ダイヤ街にオープンさせました。また、遊休地を利用した大型バイク駐車用の車庫「京王バイクパーク」の2号店を桜上水にオープンさせました。

このほか、PFI方式による東京都の「多摩地域ユース・プラザ(仮称)整備等事業」を推進するにあたり、「京王ユース・プラザ株式会社」を4月に設立し、7月に東京都と事業契約を締結いたしました。

各セグメントの営業収益・営業費・営業利益

(単位:百万円)

	営業収益	営業費	営業利益
運輸業	63,731	52,574	11,156
流通業	93,358	91,061	2,296
不動産業	9,551	6,135	3,415
レジャー・サービス業	39,658	38,829	829
その他	14,378	14,288	90

京王電鉄が「第19回企業広報大賞」を受賞

このたび、京王電鉄が(財)経済広報センターの「第19回(2003年度)企業広報大賞」に選定されました。女性専用車両の導入など先進的な取り組みの効果的な告知や「プレッソ イン」の広報活動、「マナー川柳」による啓発活動などで自社の認知度や好感度を上げていること、「沿線価値向上」を目指し、地域広報にも着実に取り組んでいる点などが評価されました。

京王グループは環境保全策の推進に積極的に取り組んでいます

京王グループでは、環境にやさしい交通機関・企業集団を目指して様々な取り組みを行っています。

2000年11月には、環境保全に配慮した事業活動を推進するため、エネルギーの効率的利用や循環型社会実現へ廃棄物の削減・リサイクル環境保全活動への積極的参加などを謳った「環境基本方針」を制定しました。

鉄道事業では1999年3月から使用済み切符をリサイクルし、全駅のトレットペーパーとして使用しているほか、2000年1月には、日本で初めて使用済み定期券を再利用した「エコベンチ」を駅に設置しています。これら

のリサイクルに対する取り組みが高く評価され、2000年10月には「リサイクル推進功労者等表彰運輸大臣賞」を受賞しました。また、駅売店などで回収した飲料用ペットボトルを「駅の案内板」に再生しています。

このほか、車体をより軽量化し省エネルギー化した車両の導入、線路脇の植栽による環境保全などを推進しています。なお、植栽については2001年2月に「杉並まちデザイン賞」を受賞しました。

バス事業では人と地球にやさしいバスをめざし、アイドリングストップ装置の



「エコベンチ」



「駅の案内板」

装着や低硫黄軽油の使用、さらに天然ガス(CNG)バスの導入を図るなど、排気ガスの低公害化に取り組んでいます。

このほか、京王百貨店は生ゴミのリサイクルを行っているほか、京王新宿3丁目ビルでは夜間電力を利用する空調システム「エコアイス」を導入するなど、環境問題に積極的に取り組んでいます。

さらに便利で快適にご利用いただくためダイヤ改定を実施



京王電鉄では、朝夕の通勤時間帯と深夜時間帯を中心とした「所要時間の短縮・混雑緩和・よりスムーズに」を3つの柱とする、京王線・井の頭線のダイヤ改定を12月1日から実施しました。

京王線では、主に朝のラッシュ時間帯において、京王八王子・橋本発の通勤快速を一部急行に変更することにより所要時間を

短縮したほか、深夜時間帯に急行を増発するとともに、各停への乗り継ぎをスムーズにいたしました。井の頭線では、主に朝・深夜時間帯に急行などを増発することにより、便利で快適なダイヤになりました。

なお、鉄道ダイヤ改定にあわせ、京王電鉄バスグループ・西東京バスでは、一部路線で終車延長を含む深夜時間帯の増強を行いました。

中間連結財務諸表

収益力の維持向上に努め、
過去最高の連結中間純利益を計上

連結営業収益(中間)・連結償却前営業利益(中間)・
連結中間純利益の推移グラフ



京王グループは、京王電鉄を中心に着実かつ積極的な事業活動を展開し、引き続き収益力の維持向上に努めてまいりました。

当中間期の連結決算では、レジャー・サービス業で新型コロナウイルス(SARS)などによる需要減退の影響を受けましたが、鉄道事業や不動産業が順調に推移したことや流通業で「阪神タイガース優勝記念セール」を実施したことなどにより営業収益は2,070億円(前中間期比1.3%増)となりました。また、対前中間期で特別損失が減少し、中間純利益は過去最高の87億円(前中間期比6.6%増)となりました。

なお、営業活動から得たキャッシュ・フローを簡便的に表す償却前営業利益(EBITDA)は、311億円(前中間期比2.6%減)となりました。

■中間連結貸借対照表の要旨

(単位:百万円)

科 目	当中間期 (2003年9月中間期)
【資 産 の 部】	
流 動 資 産	86,382
固 定 資 産	460,748
資 産 合 計	547,131
【負 債 の 部】	
流 動 負 債	139,261
固 定 負 債	217,976
特 別 法 上 の 準 備 金	10,557
負 債 合 計	367,795
【少 数 株 主 持 分】	497
【資 本 の 部】	
資 本 金	59,023
資 本 剰 余 金	42,017
利 益 剰 余 金	73,019
そ の 他 有 価 証 券 評 価 差 額 金	13,700
自 己 株 式	8,922
資 本 合 計	178,838
負債、少数株主持分及び資本合計	547,131

■中間連結損益計算書の要旨

(単位:百万円)

科 目	当中間期 (2003年9月中間期)
営 業 収 益	207,069
営 業 費	189,124
営 業 利 益	17,945
営 業 外 収 益	1,243
営 業 外 費 用	4,187
経 常 利 益	15,000
特 別 利 益	2,016
特 別 損 失	1,267
税金等調整前中間純利益	15,750
法人税、住民税及び事業税	9,735
法 人 税 等 調 整 額	2,768
少 数 株 主 利 益	18
中 間 純 利 益	8,764

京王電鉄(単体)中間財務諸表

■中間連結キャッシュ・フロー計算書の要旨 (単位:百万円)

科 目	当中間期 <small>(2003年9月中間期)</small>
営業活動によるキャッシュ・フロー	32,104
税金等調整前中間純利益	15,750
減価償却費	13,161
その他	3,193
投資活動によるキャッシュ・フロー	18,680
有形固定資産の取得による支出	17,543
その他	1,136
財務活動によるキャッシュ・フロー	11,505
有利子負債の減少額	4,376
配当金の支払額	2,228
その他	4,901
現金及び現金同等物に係る換算差額	1
現金及び現金同等物の増減額(+ + +)	1,920
現金及び現金同等物の期首残高	24,515
現金及び現金同等物の中間期末残高(+)	26,435

中間連結剰余金計算書

(単位:百万円)

科 目	当中間期 <small>(2003年9月中間期)</small>
【資本剰余金の部】	
資本剰余金期首残高	42,019
資本剰余金減少高	1
自己株式処分差損	1
資本剰余金中間期末残高	42,017
【利益剰余金の部】	
利益剰余金期首残高	66,578
利益剰余金増加高	8,764
中間純利益	8,764
利益剰余金減少高	2,323
1. 配 当 金	2,228
2. 役 員 賞 与	95
利益剰余金中間期末残高	73,019

■中間貸借対照表の要旨

(単位:百万円)

科 目	当中間期 <small>(2003年9月中間期)</small>
【資 産 の 部】	
流 動 資 産	33,727
固 定 資 産	423,318
資 産 合 計	457,046
【負 債 の 部】	
流 動 負 債	112,247
固 定 負 債	190,857
特 別 法 上 の 準 備 金	10,557
負 債 合 計	313,662
【資 本 の 部】	
資 本 金	59,023
資 本 剰 余 金	42,017
利 益 剰 余 金	37,942
株 式 等 評 価 差 額 金	13,321
自 己 株 式	8,921
資 本 合 計	143,383
負 債 及 び 資 本 合 計	457,046

■中間損益計算書の要旨

(単位:百万円)

科 目	当中間期 <small>(2003年9月中間期)</small>
営 業 収 益	55,252
営 業 費	40,468
営 業 利 益	14,783
営 業 外 収 益	731
営 業 外 費 用	3,941
経 常 利 益	11,574
特 別 利 益	1,960
特 別 損 失	1,137
税 引 前 中 間 純 利 益	12,397
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税	6,860
法 人 税 等 調 整 額	1,594
中 間 純 利 益	7,131
前 期 繰 越 利 益	11,433
中 間 未 処 分 利 益	18,565

(備考)記載の金額については、単位未満の端数を切り捨てて表示しています。消費税等の会計処理は税抜方式によっています。

会社概要

会社設立	1948年6月1日	資本金	590億2,381万円
本社所在地	〒206-8502 東京都多摩市関戸1丁目9番地1	発行済株式総数	642,754,152株
取締役社長	加藤 隼	従業員数	2,232人

(2003年9月30日現在)

株主メモ

1. 決算期	3月31日	7. 同事務取扱場所	住友信託銀行証券代行部
2. 定時株主総会	6月	郵便物 送付先	〒183-8701 東京都府中市日鋼町1番10 住友信託銀行証券代行部
3. 同総会議決権行使株主確定日	3月31日	電話 照会先	住所変更等用紙のご請求 ☎0120-175-417 その他のご照会 ☎0120-176-417
4. 配当金受領株主確定日		8. 同 取 次 所	住友信託銀行本店および全国各支店
利益配当金	3月31日	インターネット	www.sumitomotrust.co.jp/STA/ ホームページURL
中間配当金	9月30日		
5. 公告掲載新聞			
東京都において発行する日本経済新聞			
6. 名義書換代理人	住友信託銀行株式会社		

単元未満株式の買増請求手続きのご案内

当社では単元未満株式（1,000株未満の株式）の買増制度を実施しております。株主様がご持ちの単元未満株式を、買増請求のお手続きをさせていただくことにより単元株（1,000株）にすることができます。

買増請求のお手続きは当社の名義書換代理人である住友信託銀行の本店および全国各支店にて受付けております。

証券保管振替機構をご利用の株主様は、株券を預託された証券会社へお申し出ください。

必要な書類・手数料等

単元未満株券（株券不発行の場合は不要） **単元未満株式買増請求書**
買増概算金 **手数料および消費税**

お手続きの詳細や手数料につきましては、住友信託銀行証券代行部までお問合せください。また、証券保管振替機構をご利用の株主様は、株券を預託された証券会社へお問合せください。

役員

取締役会長 (代表取締役)	三枝 正幸
取締役社長 (代表取締役)	加藤 隼
常務取締役	西郷 博久
常務取締役	鈴木 紘一
常務取締役	鈴木 豊明
取締役	松木 謙吉
取締役	島倉 秀市
取締役	田中 茂生
取締役	早崎 博
取締役	石橋 三洋
取締役	村山 慎一
取締役	小田切 裕
取締役	宮田 洋一
取締役	坪地 宏昌
取締役	堀井 章
取締役	村上 凱勇
取締役	下村 良太
取締役	多村 繁樹
常勤監査役	中野根 二郎
常勤監査役	齋地 健一
監査役	長浜 力雄
監査役	土屋 知夫

(2003年9月30日現在)

京王の株主優待

1 ご所有株式数に応じて
電車・バス優待乗車証を
ご用意しています。

57,000株以上の方
電車・バス全線優待パス1枚

30,000株～57,000株
未満の方
電車全線優待パス1枚

20,000株～30,000株
1枚1乗車有効の
未満の方
電車全線優待乗車券60枚

10,000株～20,000株
1枚1乗車有効の
未満の方
電車全線優待乗車券30枚

5,000株～10,000株
1枚1乗車有効の
未満の方
電車全線優待乗車券15枚

3,000株～5,000株
1枚1乗車有効の
未満の方
電車全線優待乗車券10枚

京王電鉄バス、京王バス東、京王バス中央、
京王バス南各社の路線をご利用いただけます。
なお、高速バス、空港直行バス、深夜急行バス
等ではご利用になれません。



2 京王グループの
優待割引をご利用
いただけます。
(1,000株以上の方)

京王百貨店
店頭商品10%割引
お買物優待券 10、20、30枚

京王プラザホテルチェーン
宿泊20%割引、飲食10%割引
割引ご優待券 10、20枚

京王観光
キングツアー5%割引、
その他パッケージツアー3%割引
割引ご優待券 10、20枚

京王自動車
車検・点検・整備の工賃10%割引
割引ご優待券 2枚

京王運輸
引越料金20%割引
割引ご優待券 2枚

京王アートマン
店頭商品10%割引
お買物優待券 5枚

京王グリーンサービス
(フラワーショップ京王、ブルーミング)
店頭商品10%割引
お買物優待券 10枚

京王食品(ベーカリーショップルバ)
店頭商品10%割引
お買物優待券 10枚

京王不動産
売買仲介手数料10%割引
割引ご優待券 1枚

株式数に応じて枚数が異なります。

株主優待についてのお問合せ

京王電鉄 総務部 業務管理担当

☎042・337・3114

(注)優待割引は、原則として他の割引、
優待等との併用および「京王グループ共
通ポイント」の付与はできません。

**株式ご購入の際はお近くの
証券会社にご相談ください。**

株主優待券は半年に一度、ご送付いたします。

3月31日現在の株主の皆様 5月末送付 有効期間(6月～11月)
9月30日現在の株主の皆様 11月末送付 有効期間(12月～翌年5月)

沿線風景

京王フローラルガーデン
ANGIE
アンジェ



アンジェの
クリスマス

アンジェのクリスマス

京王多摩川駅となりの欧風庭園【京王フローラルガーデン アンジェ】では、今年もクリスマス各種イベントを開催いたします。12月20日から23日の4日間は20時まで営業時間を延長いたします。園内を植木鉢などを使った1,500個以上のオリジナルキャンドルでライトアップいたします。その美しさは息をのむほど幻想的です。

アンジェのクリスマスにご期待ください。

交通： 電車...京王相模原線京王多摩川駅下車徒歩0分(新宿より最速16分)
バス...京王線飛田給駅北口より京王バス調布駅南口行き約15分「京王多摩川駅」下車

京王フローラルガーデン アンジェ 〒182-0025 東京都調布市多摩川4-38
ガーデンのご案内 / 0424-80-2833 www.keio.co.jp/ange (水曜日、年末年始12/29-1/3 定休)

表紙の言葉

京王線は、1913(大正2)年4月に笹塚～調布間が開通してから、今年で開業90周年になります。また、井の頭線は8月で開業70周年を迎え、バス事業も東京で最初の乗合バス営業を開業して以来90周年を迎えました。

表紙は、その歴史の節目を、新旧の電車・バスとロゴマークでシンボライズしました。電車は京王線9000系

車両(右上)と1963(昭和38)年に導入された5000系車両(左上)です。アイボリーカラーに赤帯の5000系の車体は、その斬新さが評価され「ローレル賞」を受賞しました。下段のバスは、地球環境に配慮し天然ガスを使用したCNGバス(左下)と、1980(昭和55)年式の第一世代のワンマン・ロマンス(路線・高速兼用)バス(右下)です。

株主優待のことなら.....

株主優待についてのお問合せ

京王電鉄 総務部業務管理担当 ☎042・337・3114

京王ホームページ www.keio.co.jp

京王IR、企業情報のコーナーでは、株主優待・財務情報・株価情報などを掲載しています。

京王の電車・バスのことなら.....

電車の乗り継ぎ案内(携帯電話)

「京王ナビ」 [www.keio.co.jp/\(i\)/\(j\)/\(e\)](http://www.keio.co.jp/(i)/(j)/(e))

高速バスインターネット予約(携帯電話)

「ハイウェイバスドットコム」 [www.highwaybus.com/\(i\)](http://www.highwaybus.com/(i))

路線バス運賃・時刻検索(携帯電話)

「バスナビドットコム」 [www.bus-navi.com/\(i\)/\(e\)](http://www.bus-navi.com/(i)/(e))

INVESTOR'S GUIDE けいおう

2003年12月発行

発行/ 京王電鉄株式会社

〒206・8502 東京都多摩市関戸1・9・1

お問合せ 広報部 ☎042・337・3106

R100

古紙配合率100%の再生紙を使用しています。