

株主様向け 施設見学会のご案内

この企画は、株主様に当社および京王グループへのご理解を一層深めていただくことを目的として開催いたします。

見学先



コースNo.①
高尾山口駅と
周辺施設
(高尾599ミュージアム)
(京王高尾山温泉 / 極楽湯)



コースNo.②
鉄道教習所・
京王資料館

※写真はイメージです

開催内容

コースNo	コース名	開催日	集合		解散		募集組数
			時刻	場所	時刻(予定)	場所	
①	高尾山口駅と周辺施設	2016年8月18日(木)	9:30	高尾山口駅	11:30	高尾599ミュージアム	(15組) 30名
②	鉄道教習所・京王資料館	2016年8月23日(火)	9:00	平山城址公園駅	12:00	平山城址公園駅	(15組) 30名

対象者

当社株主様(2016年3月31日時点で1,000株以上保有の株主様)
・1組2名様まで(同伴者は株主様でなくても結構です。)
・小学生以上の方がご参加いただけます。

参加費

無料(ただし、ご自宅～集合・解散場所間の往復交通費は参加者様のご負担とさせていただきます。)

応募要項

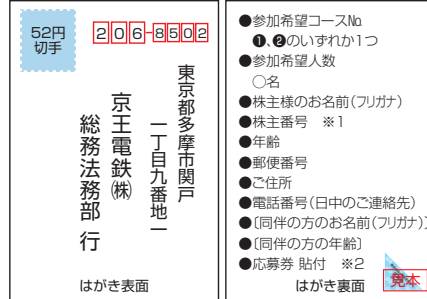
右記のとおり、郵便はがき(私製を除く)に必要な事項をご記入のうえ応募ください。
・お申込み多数の場合は抽選とさせていただきます。
・当選発表および見学会の詳細は、**当選者様へのご案内発送をもって**代えさせていただきます。(2016年7月下旬発送予定)

応募締切

2016年7月15日(金)必着

注意事項

- ・本ページ左下の応募券(コピー不可)でいずれか1つのコースにお申込みいただけます。
- ・ご記入内容に不備があると無効となります。
- ・抽選結果についてのお電話でのご確認はご遠慮ください。なお、当選した権利を他人へ譲渡することはできませんのでご了承ください。
- ・ご記入いただいた個人情報、施設への入退館管理、今後のIR活動等、必要な範囲内でのみ利用させていただきます。
- ・荒天等、諸般の事情により内容が変更または中止となる場合がございます。なお、その場合は当選された株主様にご連絡をさしあげます。
- ・当日、当社にて撮影した写真等は当社の広報活動において使用させていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。



※1 株主番号は本誌と同封の「配当金領収証」または「配当金計算書」に記載の9桁の数字です。

※2 本ページ左下の応募券を切り取りのうえ貼付してください。

INVESTOR'S GUIDE

けいおう

2015年度 決算報告 2015.4.1~2016.3.31



表紙の説明 井の頭線1000系車両

INVESTOR'S GUIDE けいおう 2016年6月発行

この資料には、決算公表時点における将来に関する前提・見通しに基づく予測が含まれております。実際の業績は、様々な要因により記載の予想数値と異なる可能性があります。

発行/京王電鉄株式会社
経理部

〒206-8502
東京都多摩市関戸1-9-1
京王ホームページ
www.keio.co.jp/

■株主優待についてのお問合せ

総務法務部 文書・株式担当 ☎042-337-3114

■IR情報についてのお問合せ

経理部 企画担当 ☎042-337-3166

■電車の運賃や時刻、沿線のイベント情報についてのお問合せ

京王お客さまセンター ☎042-357-6161
9:00~19:00(年末年始の12月30日から1月3日は休業)



証券コード: 9008

KEIO 京王電鉄株式会社

株主様向け施設見学会
応募券
2016.6

「京王グループ中期3カ年経営計画」に基づき、 2020年代に向けた成長のための 土台作りを進めます。

(写真左)
京王電鉄株式会社 代表取締役会長

永田正

(写真右)
京王電鉄株式会社 代表取締役社長

紅村康



前期を上回る利益を計上

平素は、京王グループをご愛顧いただきまして、まことにありがとうございます。

当期（2015年度）の京王グループは、中期3カ年経営計画の初年度として、「鉄道事業の安全性・収益力の向上」「沿線拠点の活性化」「将来的に成長が見込める事業の拡大」など、成長に向けた土台作りをグループ一丸となって推進いたしました。

当期は、鉄道事業が堅調に推移したほか、外

国人のお客様の積極的な取り込みを行ったホテル業での増収などにより、純利益は対前年12.9%増の194億円となりました。

なお、当期の期末配当金につきましては、1株につき4円50銭（中間配当金4円を含めて年間8円50銭）といたしました。

将来にわたり発展・成長する企業を目指して

現在の当社を取り巻く経済環境は、原油安などの影響もあり企業収益が回復し雇用情勢に改善

が見られるなど、全体として緩やかな回復基調となっておりますが、将来、本格的な人口減少社会の到来が想定されております。一方で、訪日外国人や、シニア・子育て世代のニーズが増えてきております。このような状況において、当社グループでは「京王グループ中期3カ年経営計画」で掲げた目標達成に向け、各重点施策を推進しております。

鉄道事業においては、京王線（笹塚駅～仙川駅間）連続立体交差事業を、事業主体である東京都とともに引き続き進めてまいります。また、長距離区間をご利用になるお客様の着席ニーズにお応えするため、2018年春に有料の座席指定列車を導入するなど、利便性向上に向けた施策に取り組み、収益力強化を図ります。

事業の拡大については、増加する訪日外国人や観光・ビジネスのお客様など、多様化するニーズに応えるため、新しいカテゴリーの宿泊特化型ホテルや、既存ビルをリノベーションした

シェア型複合ホテルを展開、さらには中央道を主体とした新たな広域観光ルートづくりを行うなど、将来的に成長が見込める事業に取り組んでまいります。

京王線沿線においては、調布駅周辺など沿線拠点の開発を引き続き推進するほか、シニア・子育て世代などを対象とした生活支援サービスなど沿線価値向上につながる施策を推進してまいります。

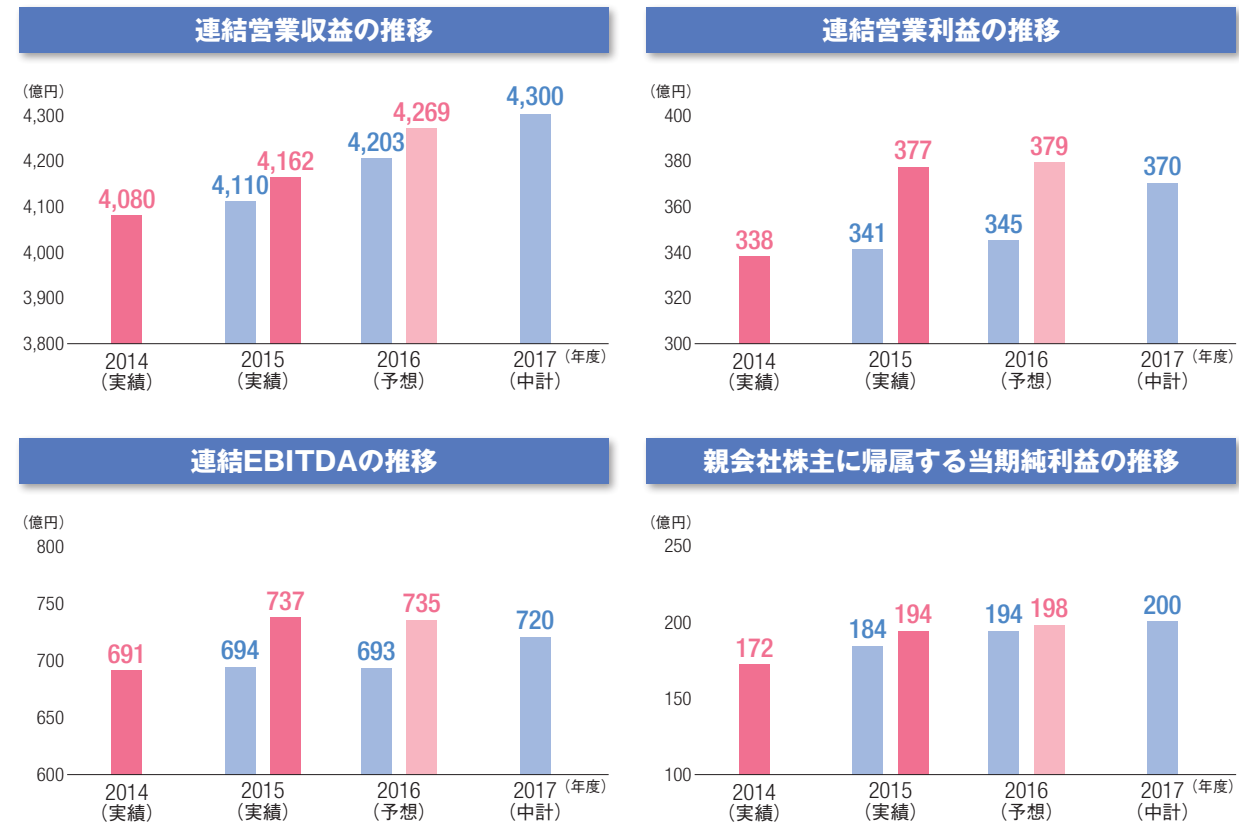
なお、2016年6月29日開催の第95期定時株主総会後に行われた取締役会において、永田正が代表取締役会長に、紅村康が代表取締役社長にそれぞれ選任され就任いたしました。今後も新体制のもとで、京王グループの企業理念である「信頼のトップブランド」の確立を目指してまいりますので、皆様の一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

京王グループ中期3カ年経営計画の進捗について (2015年度～2017年度)

京王グループでは、東京オリンピック・パラリンピックが開催される2020年度を目標年度として、企業グループの収益基盤構築に取り組んでいます。その前半部分となる現行中期3カ年経営計画(2015～2017年度)では、「成長に向けた土台作り」と位置付け、グループ全体で各事業を推進しております。2015年度の定量面での進捗は以下の通りです。

中計期間中の業績の推移

■ 実績 ■ 2016年度業績予想(2016年4月28日公表) ■ 中期経営計画(2015年5月8日公表)



2016年度の基本方針

2016年度は、中期計画の目標達成に向けて以下の施策に取り組み、将来にわたり発展・成長する企業を目指すとともに、「信頼のトップブランド」を確立します。

鉄道事業の 安全性・収益力の向上

公共交通機関として欠かすことのできない安全性の向上に引き続き取り組みます。また、鉄道における利便性向上に向けた施策の検討・実施などを通じ、収益力強化を図ります。

P6-8

沿線拠点の活性化

調布駅周辺開発プロジェクトについて2017年秋の開業に向けて開発を進めるとともに、新宿等の拠点駅の開発については関係者協議を継続してまいります。

P9

沿線価値の向上

サービス付き高齢者向け住宅や保育所を併設したマンションなど、シニア・子育て世代などを対象とした生活支援サービスを始めとして、沿線価値向上に資する施策を推進してまいります。

P10-11

事業の拡大

増加する訪日外国人の取り込みなどを目的にホテル事業を拡大・強化します。リノベーション事業においては、競合との差別化を図りブランド価値を確立していくほか、シェア型複合ホテルなど新規業態への進出を図ります。

P12-13

鉄道事業の安全性・収益力の向上

座席指定列車の導入

新型車両「5000系」登場

勤務先や外出先からのお帰りに際して、長距離区間をご利用になられるお客様の着席ニーズにお応えするため、2018年春に有料の座席指定列車の運行を開始します。

座席指定列車は平日・土休日の夜間帰宅時間帯に、新宿発・京王八王子行き、新宿発・橋本行きで運行します。

また、座席指定列車の運行開始に向けて、新型車両「5000系」を導入します。新型車両はクロスシートからロングシートへ転換できる座席を採用し、座席指定列車の時はクロスシート、その他の時はロングシートにして運行します。



新型車両【イメージ】

座席指定列車サービスの概要(予定)

- | | | |
|---|------|-------------------------|
| 1 | 開始時期 | 2018年春 |
| 2 | 行先 | 新宿発・京王八王子行き
新宿発・橋本行き |
| 3 | 時間帯 | 平日・土休日の夜間帰宅時間帯 |
| 4 | 投資額 | 約100億円 |

新型車両の概要

- | | | |
|---|-------|--|
| 1 | 車両形式 | 5000系 |
| 2 | 導入両数 | 50両 |
| 3 | 製作会社 | 株式会社総合車両製作所 |
| 4 | 車両の特徴 | ①外観・内装のデザインを一新
②当社初、クロス/ロングシート転換座席の導入
③車いす・ベビーカースペースを各車両に設置
④ドア上・天井部に車内案内表示器を設置
⑤電源コンセント等の各種装備を搭載
⑥新型VVVFインバータ制御装置や車上蓄電池システム ^(※) 等の導入により省エネを推進 |

※車上蓄電池システム

電車がブレーキをかけた際に発生する回生電力を車両に搭載した蓄電池に充電し、電車が走行する際の電力として供給するシステム。



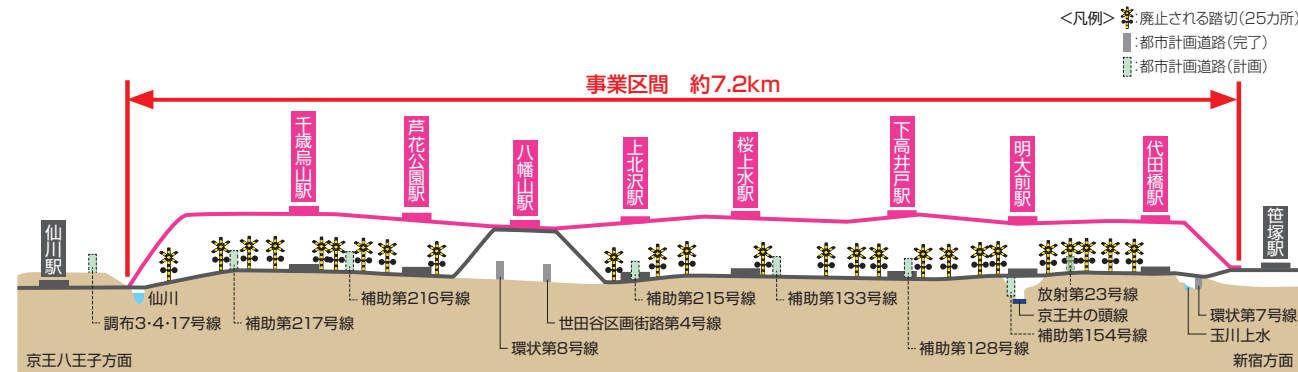
クロスシート時【イメージ】



ロングシート時【イメージ】

鉄道の立体化の推進 → 25カ所の踏切が廃止され、踏切事故がなくなります

▶ **京王線（笹塚駅～仙川駅間）連続立体交差事業**



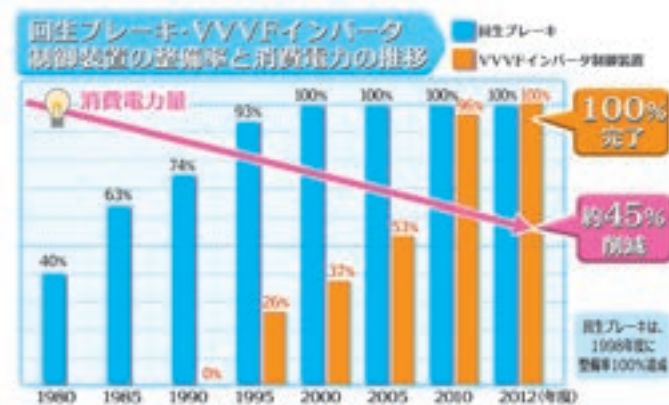
2015年度は用地・工事事務所の建設を開始したほか、「事業及び工事説明会」を開催しました。2016年度は引き続き事業主体である東京都とともに用地取得や設計業務を進めます。

環境施策の推進 → 環境への負荷を減らします

▶ **国土交通大臣表彰を受賞**

軽量化車両の導入、回生ブレーキの導入、VVVFインバータ制御装置の導入、上下線一括電化、駅舎補助電源装置および回生電力貯蔵装置の整備等により省エネルギー化を推進するなど、環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ点が評価され、国土交通大臣から「平成27年交通関係環境保全優良事業者等大臣表彰」を受賞しました。

今後もさらなる消費電力の削減に向け、京王線・井の頭線車両に新型VVVFインバータ制御装置を導入するなど、環境活動に積極的に取り組みます。



沿線拠点の活性化

調布駅周辺開発の推進

調布駅付近連続立体交差事業の鉄道地下化により創出された敷地に、2017年秋の開業を目指して、3棟で構成する商業施設を建設いたします。沿線重要拠点である調布駅における収益力の向上と京王ブランドのさらなる浸透を図ります。



※イメージパース

沿線価値の向上

シニア向け事業の拡充

聖蹟桜ヶ丘に2物件の住まいをオープン

サービス付き高齢者向け住宅「スマイラス聖蹟桜ヶ丘」と介護付有料老人ホーム「チャームスイート京王聖蹟桜ヶ丘」を開設します。これからもシニアの皆様がいつまでも沿線で生き生きと暮らしていける生活環境づくりを進めます。

京王のサービス付き高齢者向け住宅 スマイラス聖蹟桜ヶ丘

2017年2月OPEN(予定)

身の回りのことをご自身でできるシニアが
自由に安心して生活できる住まいです。

●京王線「聖蹟桜ヶ丘駅」徒歩2分

24時間365日
スタッフが常駐

全住戸に
キッチン、浴室を完備

栄養バランスのとれた
食事サービスを提供

京王ウェルシステージ株式会社 スマイラス開設準備室
お問合せ **042-337-3131**
受付時間：平日10時～17時 ※年末年始を除く



概要

所在地：東京都多摩市関戸1-2-11 階数：5階建
敷地面積：1,557㎡ 併設施設：介護・看護サービス施設、
延床面積：約4,000㎡ 医療・介護総合相談窓口
居室数：53戸

介護付有料老人ホーム チャームスイート京王聖蹟桜ヶ丘

2016年5月OPEN

恒常的な介護サービスを必要とするシニアが
安心して暮らせる住まいです。

東京都指定特定施設入居者生活介護事業者(一般型)

●京王線「聖蹟桜ヶ丘駅」徒歩8分

81室 完全個室

株式会社チャーム・ケア・コーポレーション
お問合せ 資料請求
フリーコール **0120-453-286**
ようこそ チャーム



概要

所在地：東京都多摩市桜ヶ丘4-33-18 階数：4階建
敷地面積：1,662㎡ 入居対象：要支援1～2、要介護1～5
延床面積：約3,200㎡ 併設施設：特定施設短期入居者生活介護
居室数：81室(18㎡完全個室) ※有料ショートステイ準備中

子育て支援事業の展開

子育て支援賃貸マンションと保育所を建設

2016年3月、調布市国領町に、認可保育所「京王キッズプラッツ国領(4月開業)」を併設した子育て支援賃貸マンション「京王安フィール国領」が完成しました。今後も新たな子育て支援施設(保育所等)の開業など、子育て世代の方がより暮らしやすい沿線づくりを進めます。



KEIO ANFIEL
KOKURYO

京王安フィール国領

子育て支援賃貸マンション 京王安フィール国領

シンプルなデザインに、
素材感を活かしたアクセントの
映える佇まいで、子育て
家族に優しい安心・便利な
機能やサービスが充実して
います。



概要

所在地：東京都調布市国領町2-17-3
階数：5階建
マンション居室数：58戸



認可保育所 京王キッズプラッツ国領

京王キッズ
プラッツ

として8施設目となる保育所
です。家庭的な雰囲気の中、
一人ひとりを大切にした保
育を行っています。また、
7月から一時預かり保育も実施予定です。



概要

所在地：東京都調布市国領町2-17-3
階数：2階建
保育所定員：80名

事業の拡大

リビタにおけるリノベーション事業の拡大 ▶ 「シェア型複合ホテル」プロジェクトを推進

リノベーション事業を手掛ける(株)リビタにおいて、遊休不動産にリノベーションを施し、宿泊施設、飲食店、シェアスペース等で構成する「シェア型複合ホテル」へ再生・運営する新規事業「THE SHARE HOTELS」(ザ シェア ホテルズ)を始動しました。

▶ 1号店「HATCHi(ハッチ)金沢」開業(2016年3月開業)



「HATCHi金沢」外観および客室、ギフトショップ



共同で使えるシェアキッチン

石川県金沢市の中心市街地において築50年のビルをリノベーション、既存のスタイルにとらわれない宿泊スペースと、地域に開かれたシェアスペースを備えた複合ホテルに生まれ変わりました。

▶ 2号店「Halema(ハレマ)金沢」(2016年夏開業予定)

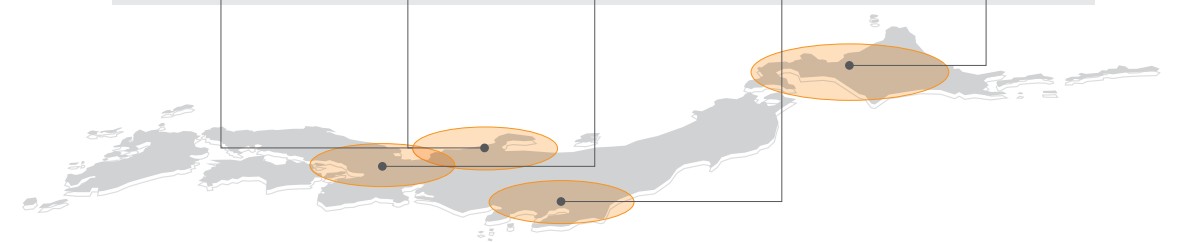


石川県金沢市の中心市街地において築43年のビルをリノベーションした2号店「Halema(ハレマ)金沢」を、2016年夏に開業する予定です。

▶ 今後の展開予定

「HATCHi金沢」「Halema金沢」に続き、京都、東京、北海道での開業を予定しています。

2016年	夏開業	秋開業	秋開業	2017年
3月18日開業				春開業
HATCHi	Halema	COMING SOON	COMING SOON	COMING SOON
石川/金沢	石川/金沢	京都	東京	北海道

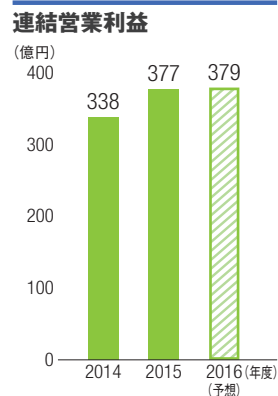
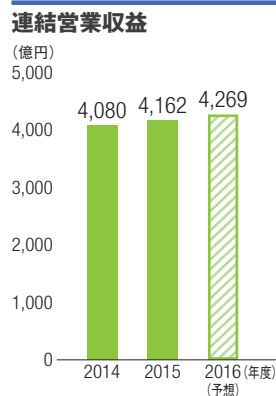


決算のポイント

〔連結損益計算書〕

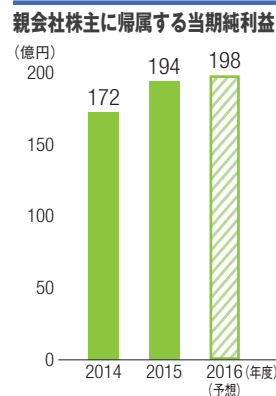
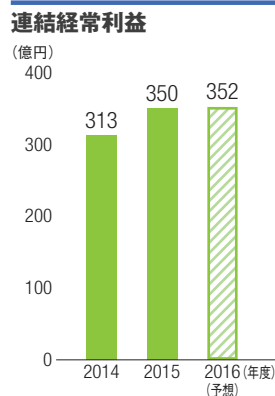
POINT 1 連結営業収益が4,162億円となりました。

連結営業収益は各セグメントで増収となり4,162億円(前期比2.0%増)となりました。



POINT 2 親会社株主に帰属する当期純利益が194億円となりました。

親会社株主に帰属する当期純利益は、運輸業、レジャー・サービス業およびその他業で増益となったことから、194億円(前期比12.9%増)となりました。



※当社および京王重機整備は複数の事業セグメントに重複して含まれています。
※セグメント別の概況に記載の営業収益および営業利益には、セグメント間取引を含みます。

セグメント別の概況

セグメント	営業収益	営業利益	増減要因
運輸業 ●京王電鉄(鉄道)、京王電鉄バス、京王自動車、他 6社	1,292億円 (前期比 1.8%増)	150億円 (前期比22.9%増)	●鉄道事業では、雇用情勢の改善やダイヤ改正効果があったことなどにより増収となりました。 ●バス事業では、路線・高速で増収となりました。
流通業 ●京王百貨店、京王ストア、京王書籍販売、他 6社	1,599億円 (前期比 0.5%増)	47億円 (前期比 1.8%減)	●ストア業では、既存店が好調に推移したため増収となりました。 ●ショッピングセンター事業では、昨年4月に開業した「フレンテ笹塚」が寄与したことなどにより増収となりました。 ●書籍販売業では不採算店舗を閉鎖したことなどにより減収となりました。 ●営業利益は営業費用の増加などにより減益となりました。
不動産業 ●京王電鉄(開発)、京王不動産、リビタ、他 4社	378億円 (前期比 2.0%増)	86億円 (前期比10.2%減)	●不動産賃貸業では、昨年3月に竣工した「メルクマール京王笹塚」が寄与したことなどにより増収となりました。 ●不動産販売業では減収となりました。 ●営業利益は営業費用の増加などにより減益となりました。
レジャー・サービス業 ●京王プラザホテル、京王観光、京王エージェンシー、他 4社	740億円 (前期比 5.4%増)	60億円 (前期比 6.7%増)	●ホテル業では、「京王プラザホテル」で外国人利用客の取り込み等により客室単価が向上したほか、「京王プレッソイン」では既存店が好調に推移したことに加え、昨年7月に開業した「京王プレッソイン赤坂」が寄与したことなどにより増収となりました。
その他業 ●京王設備サービス、京王重機整備(車両整備)、京王建設、他 9社	608億円 (前期比12.5%増)	43億円 (前期比89.4%増)	●建築・土木業では、完成工事高が増加したことなどにより増収となりました。

〔連結貸借対照表〕



- ① 資産合計は、手元資金の増加などにより377億円増加し、8,201億円となりました。
- ② 負債合計は、第34回・第35回無担保社債の発行などにより336億円増加し、5,083億円となりました。
- ③ 営業活動によるキャッシュ・フローについては、流入額は23億円増加し、542億円となりました。
- ④ 投資活動によるキャッシュ・フローについては、投資有価証券の売却および償還による収入の減少などにより、流出額は229億円増加し、553億円となりました。
- ⑤ 財務活動によるキャッシュ・フローは、社債の発行による収入の増加などにより、流入額は255億円となりました。

〔連結キャッシュ・フロー計算書〕

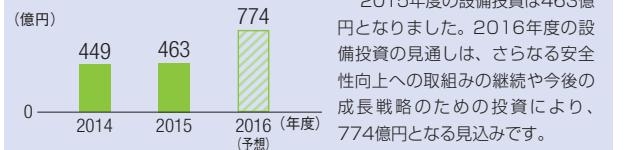


引き続き良好な格付けを維持：当社では、鉄道事業における安全性の向上策や、沿線の活性化と競争力の強化に取り組みながらも、常に財務体質の健全性を意識しながら、鉄道業界トップクラスである40%近い自己資本比率を維持しています。このような着実な事業展開を行っていることが評価され、1998年に取得した日本格付研究所(JCR)によるAA(ダブルAフラット)の格付けを継続して得ています。

連結EBITDA※



設備投資額(連結)



2016年度の見通し

連結営業収益は4,269億円(前期比2.6%増)を見込んでおります。連結営業利益はホテル業における増収などにより379億円(前期比0.4%増)、連結経常利益は352億円(前期比0.4%増)を見込んでおります。親会社株主に帰属する当期純利益は198億円(前期比1.7%増)を見込んでおります。

株主優待のご案内

株主優待乗車証

ご所有株式数	① 株主優待乗車証	
1,000株以上 5,000株未満	1,000株につき 電車全線優待乗車券 4枚※1	
5,000株以上 7,000株未満		
7,000株以上 10,000株未満		
10,000株以上 12,000株未満		
12,000株以上 15,000株未満		
15,000株以上 17,000株未満		
17,000株以上 20,000株未満		
20,000株以上 22,000株未満		
22,000株以上 25,000株未満		
25,000株以上 27,000株未満		
27,000株以上 30,000株未満		
30,000株以上 57,000株未満		電車全線優待乗車券30枚+ 電車全線優待バス(定期券)1枚※3
57,000株以上		電車全線優待乗車券40枚+ 電車バス全線優待バス(定期券)1枚※4

①と②のどちらか一つを選択

② 高速バス優待券※2
選択できません
2枚
3枚
4枚
5枚
6枚
7枚
8枚
9枚
10枚
11枚
20枚
30枚

「①株主優待乗車証」を「②高速バス優待券」と交換いただけます。(①と②はどちらか一方のみの発行)

ご利用いただける高速バスの路線
 ■ 松本線 ■ 長野線
 ■ 安曇野・白馬線 ■ 飛騨高山線

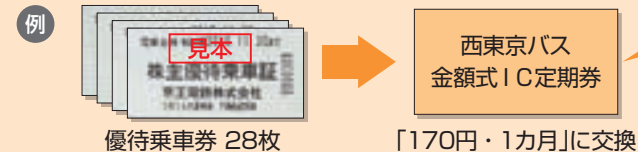


60,000株以上ご所有の株主様は所有株式数に応じて、ご希望により「電車・バス全線優待バス」を「電車全線優待バス」複数枚と交換できます。

ご所有株式数	交換枚数
60,000株以上	電車全線優待バス 2枚
100,000株以上	電車全線優待バス 3枚
150,000株以上	電車全線優待バス 4枚
300,000株以上	電車全線優待バス 5枚
500,000株以上	電車全線優待バス 7枚
1,000,000株以上	電車全線優待バス 10枚

※1・※2 「電車全線優待乗車券」および「高速バス優待券」は1枚につき持参人ご1名様が1回限りご利用いただけます。
 ※3 「優待バス」は持参人ご1名様のご利用いただけます。
 ※4 京王電鉄バス、京王バス東、京王バス中央、京王バス南、京王バス小金井各社の路線をご利用いただけます。なお、高速バス・空港直行バス・深夜急行バス等特殊バス、西東京バス、コミュニティバスはご利用になれません。

株主優待乗車証(優待乗車券・優待バス)を、西東京バスの「金額式IC定期券」に交換いただけるようになりました!



きっぷ28枚を1単位として、西東京バスの「金額式IC定期券」(170円区間・1カ月分)と交換いただけます

※差額をお支払いいただくことでその他の区間や期間とも交換可能です。
 ※「金額式IC定期券」はお手持ちのPASMO・Suicaに書き込んで発行します。新規PASMOを発行する場合はデビット500円が別途必要です。



優待バス(定期券)との交換等詳しくは京王ホームページをご覧ください

京王 優待 検索

※PASMOは株式会社バスモの登録商標です。Suicaは東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

年2回
送付

基準日
9月30日

11月末送付 (有効期間12月～翌年5月)

基準日
3月31日

5月末送付 (有効期間6月～11月)

株主優待券

(持参人様にご利用いただけます。)

「京王高尾山温泉 / 極楽湯」が加わりました!!

京王百貨店 お買物金額10%割引 (税込3,240円以上のお買上げにつき) 1,000株～5,000株未満……10枚 5,000株～10,000株未満……20枚 10,000株以上……30枚	京王ストア (京王ストア・キッチンコート 京王ストアエクスプレス) お買物金額50円割引 (税込1,000円以上のお買上げごとに 1枚利用可) 1,000株以上……20枚	京王アートマン (京王アートマン アートマンアートマン) お買物金額10%割引 (税込1,000円以上のお買上げにつき) 1,000株以上……10枚	京王食品 (ベーカリー&カフェ ルバ ベーカリー ルバ) お買物金額10%割引 (税込1,000円以上のお買上げにつき) 1,000株以上……10枚	京王グリーンサービス (フラワーショップ京王 フラワーマルシェ) お買物金額10%割引 (税込2,000円以上のお買上げにつき) 1,000株以上……10枚
京王プラザホテル チェーン 宿泊正規料金20%割引 ご飲食代10%割引 (税・サ込2,160円以上のご利用につき) 1,000株～10,000株未満……10枚 10,000株以上……20枚	京王観光 キングツアー5%割引 その他のパッケージツアー3%割引 1,000株～10,000株未満……10枚 10,000株以上……20枚	京王プレッソイン シングルルーム 宿泊正規料金50%割引 (指定日のみ利用可) 1,000株以上……2枚	京王自動車 (京王タクシー) タクシー運賃100円割引 (1乗車につき1枚利用可) 1,000株以上……3枚 (車検・点検・整備) 工賃10%割引 1,000株以上……2枚	京王運輸 引越料金20%割引 1,000株以上……2枚
京王不動産 売買仲介手数料 10%割引 1,000株以上……1枚	京王レクリエーション (京王テニスクラブ) テニススクール入会金無料 入会初回月会費50%割引 貸テニスコート料20%割引 1,000株以上……5枚	(京王ゴルフ練習場) 打ち放題又は入場料 ①全日100円割引 ②平日200円割引 1,000株以上……①②各2枚 ※定期スクール入会が特典あり。	京王百草園 入園料20%割引 1,000株以上……4枚	京王フローラル ガーデン アンジェ 大人入園料100円 (通常500円を割引) 1,000株以上……4枚
京王高尾山温泉 / 極楽湯 NEW 入館料100円割引 1,000株以上……4枚	京王グループカレンダー 引換券 年1回 (11月末送付の株主優待券に綴込み) 5,000株以上……1枚			

長期保有株主優待制度

当社株式を3年以上継続して5,000株以上保有している株主様へ通常の株主優待に加えて以下を発行いたします。

電車全線優待乗車券	8枚
京王れーるランド 入館券引換券	2枚
京王百草園 入園券	2枚



京王れーるランド



京王百草園

※当該基準日を含む直近7回の基準日(3月31日、9月30日)に継続して5,000株以上保有され、株主番号が同一である方に限ります。

会社概要

(2016年3月31日現在)

会社設立 1948年6月1日
 本社所在地 〒206-8502 東京都多摩市関戸一丁目9番地1
 資本金 590億23百万円
 従業員数 2,447名

役員一覧

(2016年6月29日現在)

代表取締役会長 永田 正 取締役 高橋 温
 代表取締役社長 紅村 康 取締役 古市 健
 専務取締役 高橋 泰三 取締役 川杉 範秋
 常務取締役 丸山 荘 取締役 山本 護
 常務取締役 仲岡 一紀 取締役 駒田 一郎
 取締役相談役 加藤 奂 取締役 川瀬 明伸
 取締役 武井 良仁 取締役 保木久仁彦
 取締役 伊藤 俊司 常勤監査役 黒岩 法夫
 取締役 越水陽太郎 常勤監査役 水野 諭
 取締役 中島 一成 監査役 北村 敬子
 取締役 南 佳孝 監査役 金子 正志

株式の状況

(2016年3月31日現在)

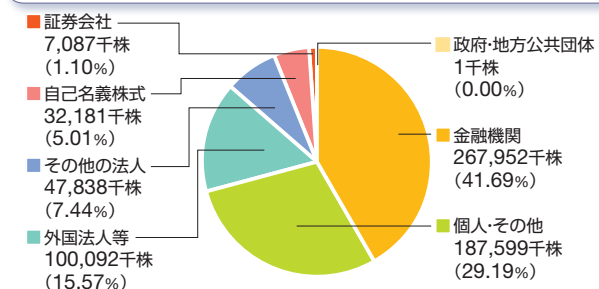
発行可能株式総数 1,580,230,000株
 発行済株式の総数 642,754,152株
 株主数 32,602名

大株主 株主名	所有株式数(千株)	持株比率(%)
日本生命保険相互会社	30,708	5.0
太陽生命保険株式会社	29,310	4.8
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	23,951	3.9
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	23,462	3.8
三井住友信託銀行株式会社	18,241	3.0

(注1) 持株比率は、発行済株式の総数から自己株式数を控除した株数に対する比率を表示しています。
 (注2) 当社は自己株式を32,181千株所有していますが、上記大株主からは除外しています。

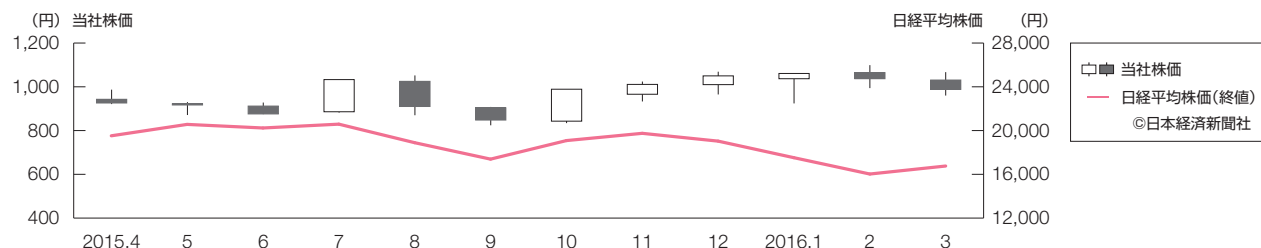
株式分布状況

(2016年3月31日現在)



株価の推移

(2015年4月～2016年3月)



株主
カレンダー

2016年

7月

8月

9月

10月

11月

12月

30日 株主確定日(中間配当金・株主優待)

※27日が権利付最終日

下旬 株主優待ご送付(詳細はP16・P17をご覧ください。)
 中間配当金関係書類ご送付

掲載の内容は2016年5月時点での予定です。

株主メモ

事業年度 毎年4月1日から翌年3月31日まで

定時株主総会 毎年6月開催

基準日(株主確定日) 定時株主総会議決権確定 毎年3月31日
 期末配当金および株主優待 毎年3月31日
 中間配当金および株主優待 毎年9月30日

公告の方法 電子公告により行います。
 (www.keio.co.jp/company/stockholder/koukoku/index.html)

株主名簿管理人および特別口座の口座管理機関 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号
 三井住友信託銀行株式会社

郵便物送付先 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号
 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部

株式に関するお問合せ先

株式に関するお手続き(住所・姓名などの変更、配当金の受取方法・振込先の変更、単元未満株式の買取・買増の請求など)のご照会および届出につきましては、証券会社に口座開設をされているか否かによってお問合せ先が異なりますので、以下をご参照ください。

【証券会社に口座を開設されている株主様】
 ▶ 口座を開設されている証券会社にご連絡ください。
 【証券会社に口座を開設されていない株主様(特別口座の株主様)】
 ▶ 三井住友信託銀行 証券代行部
 ☎ 0120-782-031 (平日9:00~17:00 土・日・祝休)
 ホームページ www.smtb.jp/personal/agency/index.html

株式に関する『マイナンバー制度』のご案内

マイナンバー制度とは

国民一人ひとりにマイナンバーを配布し、その番号によって複数の行政機関に存在する個人の情報を正確に連携させるための新しい社会基盤です。

株式関係業務におけるマイナンバーの利用

法令に定められたとおり、税務署へ提出する支払調書に株主様のマイナンバーを記載します。
 主な支払調書 ● 配当金に関する支払調書
 ● 単元未満株式の買取請求など株式の譲渡取引に関する支払調書
 マイナンバーは、株式の税務関係のお手続きが必要となりますので、お取引の証券会社等へお届出ください。

マイナンバーのお届出に関するお問合せ先

証券会社に口座を開設されている株主様

口座を開設されている証券会社にお問合せください。

証券会社に口座を開設されていない株主様(特別口座の株主様)

下記フリーダイヤルまでお問合せください。

三井住友信託銀行 証券代行部
 フリーダイヤル 0120-782-031