

株主様向け 施設見学会のご案内

この企画は、株主様に当社および京王グループへのご理解を一層深めていただくことを目的として開催いたします。

証券コード：9008

コースNo.①②

VRを活用したバーチャル見学会 (若葉台工場&高尾山編)

VRゴーグルを着用し、多目的ホールに居ながらにして、普段見ることのできないアングルで見学してみよう!



若葉台工場



高尾山

コースNo.③

京王れーるランド&京王あそびの森 HUGHUG<ハグハグ>

両施設を思う存分、お楽しみいただけます!



京王れーるランド



京王あそびの森 HUGHUG

開催内容

コースNo	開催日	集合		解散 時刻(予定)	募集人数
		時刻	場所		
①	2022年8月23日(火)	10:30	京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター A館6F「アウラホール」	12:00	(10組) 20名
		13:30		15:00	
③	2022年8月24日(水)	14:00	京王あそびの森 HUGHUG	~17:30随時	(50組) 150名

対象者

当社株主様 (2022年3月31日時点で**100株以上**保有の株主様)
 ・同伴者は株主様でなくても結構です。
 ・①・②のコースは1組2名様まで(中学生以上の方がご参加いただけます。)
 ・③は1組3名様まで(お子様向け施設のため、お子様同伴でご応募ください。)

参加費

無料 (ただし、ご自宅~集合・解散場所間の往復交通費は参加者様のご負担とさせていただきます。)

応募締切

2022年7月15日(金)まで

注意事項

- ①・②のコースは、応募フォームに記載しております注意事項を必ずご確認ください。
- ③のコースは、開催当日通常営業しております。また、一部有料や抽選となるコンテンツがございますのでご了承ください。
- 抽選結果についてのお電話での確認はご遠慮ください。なお、当選した権利を他人へ譲渡することはできませんのでご了承ください。
- ご記入いただいた個人情報、施設への入退館管理等、必要な範囲内でのみ利用させていただきます。
- 荒天等、諸般の事情により内容が変更または中止となる場合がございます。なお、その場合は当選された株主様にご連絡をさせていただきます。
- 当日、当社にて撮影した写真等は当社の広報活動において使用させていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。

応募要項

インターネットにてご応募前の確認事項をご覧ください、ご応募ください。

スマートフォンからご応募いただけます

- お申込み多数の場合は抽選とさせていただきます。
- 当選発表および見学会内容の詳細は、当選者様へのご案内メール送信をもってかえさせていただきます。
(2022年7月下旬予定)



ご応募はこちら

京王ホームページ「IR・企業情報」よりアクセス

株主様アンケートご協力をお願い

ご回答いただいた皆様の中から、**抽選で100名様に京王のギフトカード(1,000円分)**を進呈いたします。

※京王グループのさまざまな店舗等でご利用いただけます。
 ※抽選結果の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。

アンケート実施期間 **2022年7月31日**まで



アンケート画面への接続方法

京王ホームページ「IR・企業情報」よりアクセス

www.keio.co.jp/company/ 京王IR 検索

QRコードから直接アンケート画面へアクセス

QRコード読み取り機能のついたスマートフォンまたは携帯電話をお使いの方は、右のQRコードから直接アンケート画面へアクセスできます。



※施設見学会応募画面、アンケート画面をご利用いただく際のプロバイダーへの接続料金および通信事業者への通話料金(電話料等)は、ご利用者様のご負担となります。
 ※お使いの環境や設定等によっては、施設見学会応募画面、アンケート画面をご利用いただけない場合があります。

INVESTOR'S GUIDE けいおう 2022年6月発行

お問合せ内容	部署	電話番号	営業時間・休業日
株主優待・株式等	法務・コンプライアンス部	042-337-3114	9:15-18:00 土日祝・12/29~1/3 休
電車の運賃や時刻、沿線のイベント情報等	京王お客さまセンター	042-357-6161	9:00-18:00 12/30~1/3 休
その他	経理部	042-337-3166	9:15-18:00 土日祝・12/29~1/3 休

※新型コロナウイルス感染症の影響により営業時間・休業日を変更する場合がございます。 ※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



INVESTOR'S GUIDE けいおう

2021年度 決算報告 2021.4.1~2022.3.31



写真：5000系車両 (若葉台工場にて撮影)



本誌は京王ホームページ「IR・企業情報」でもご覧いただけます。
www.keio.co.jp/company/stockholder/business_report/index.html

KEIO 京王電鉄株式会社

ごあいさつ

(写真左)
京王電鉄株式会社 代表取締役会長

紅村 康

(写真右)
京王電鉄株式会社 代表取締役社長
社長執行役員

都村 智史



平素は、京王グループをご愛顧いただきまして、まことにありがとうございます。

当期(2021年度)の事業環境は、移動需要や宿泊需要が前期と比べて回復しましたが、新型コロナウイルスの変異株による流行期間の長期化と生活様式の変容などにより、厳しい状況が依然として続きました。

2021年10月31日には、京王線車内で傷害事件が発生しました。事件の発生を重く受け止め、鉄道事業本部内に、「鉄道テロ・災害対策担当」を新設し、警備員による駅構内や列車内の巡回を強化したほか、さまざまなトラブルを想定した訓練を警察・消防と共同で実施するなど、対応の強化にあたりました。

このような中で京王グループは、新たなニーズ

に対応した商品・サービスの提供と不要不急のコスト抑制に努め、中長期の成長に向けた取り組みを進めました。運輸業では、鉄道事業で有料座席指定列車「京王ライナー」および「Mt.TAKAO号」の停車駅に明大前を追加するなど、お客様の利便性向上に努めました。流通業では、ショッピングセンター事業において下北沢駅高架下に新施設「ミカン下北」をオープンいたしました。不動産業では、都心部における新築分譲マンション事業を強みとする(株)サンウッドと資本業務提携を行うなど、不動産販売業の事業体制の強化に取り組みました。

以上の結果、営業収益は2,998億円、純利益は55億円となりました。

鉄道事業においては、輸送人員の急激な減少により2期連続となる営業損失を計上しました。テレ

ワーク等の定着により輸送需要は以前の水準には戻らないと想定されるなど、厳しい事業環境にあります。このような環境下においても将来にわたってより高度な安全・サービスを提供するため、運賃の改定についても検討を行ってまいります。

なお、当期の期末配当金につきましては、1株につき20円(中間配当金を含めて年間40円)といたしました。

2022年度を初年度とする中期経営計画の策定

鉄道・バスの輸送人員はコロナ禍以前の水準に回復することは想定できない状況にあり、インバウンド需要に支えられてきたホテル業や百貨店業についても極めて厳しい状況が続いているなど、京王グループを取り巻く環境は劇的に変化しております。

これら諸課題に対応するとともに、今後の大規模投資の本格化を見据え、事業の選択と集中の推進により各事業の利益水準を改善し、ポストコロナ社会に適応した事業構造への抜本的な変革を完遂するため、2022年度を初年度とする「京王グループ中期3カ年経営計画」を策定しました。

主な取り組み

日本一の安全・サービスレベルの実現を目指し、鉄道事業では効率化を進めながら必要な投資を積極的に行い、安全・安心の確保、利便性の向上、環境への取り組みの強化をはかります。さらに、京王線

車内での傷害事件への対応として、2023年度末を目標に、リアルタイム伝送機能を持つ防犯カメラを全車両、全駅に設置します。また、引き続き警備強化に取り組むとともに、非常用設備の使用方法等について、お客様への周知に努めます。

ホテル業では、ホテル全社で早期の営業黒字化を実現するため、徹底した効率化と国内需要の取り込みをはかります。また、「京王百貨店」新宿店においては、売場改装やブランドの誘致に取り組み、集客力強化をはかります。

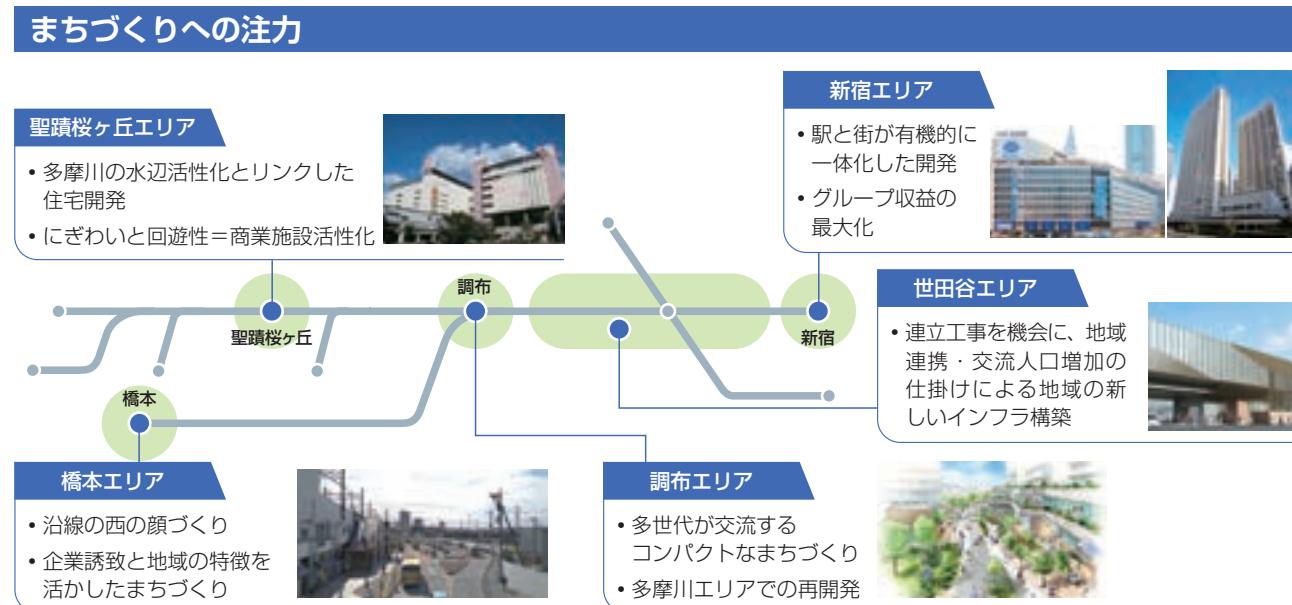
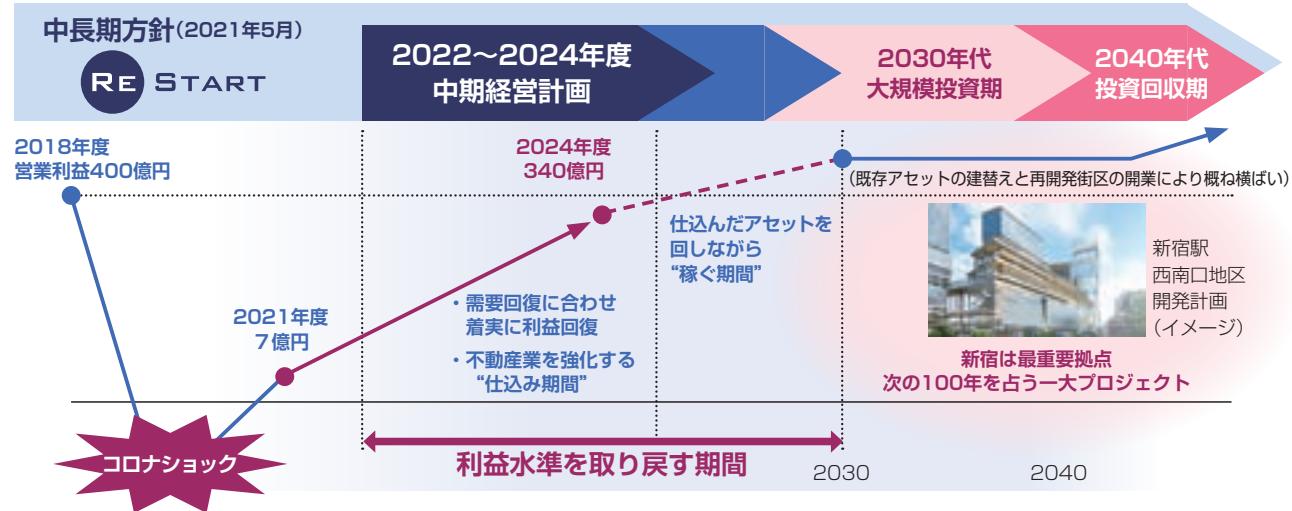
稼ぐ力の強化に向けて、従来からの事業基盤である不動産賃貸業に加え、不動産販売業を強化することによって、資産効率と収益力の向上をはかります。

このほか、専門性の高い人材の育成・採用と多様性の確保を進めるほか、気候変動への対応を行うことにより、サステナブルな経営基盤を整備し、盤石な経営推進体制を構築します。

以上の施策を通じ、2024年度の営業収益は3,880億円、営業利益は340億円、純利益は240億円を目指してまいります。

2022年6月29日開催の第101期定時株主総会後に行われた取締役会において、紅村康が代表取締役会長に、都村智史が代表取締役社長 社長執行役員にそれぞれ選任され就任いたしました。皆様の一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

今後の大規模投資の本格化を見据え、事業の選択と集中の推進により各事業の利益水準を改善し、ポストコロナ社会に適応した事業構造への抜本的な変革を完遂するため、2022年度を初年度とする「京王グループ中期3カ年経営計画(2022~2024年度)」を策定しました。



鉄道事業における主な取り組み

「日本一安全でサービスの良い鉄道」を目指し、連続立体交差事業を着実に推進するほか、駅や車両の安全対策、自然災害への備え、バリアフリー設備の整備などお客様の利便性向上施策に取り組むなど、安全で快適なサービスを提供してまいります。

車両やホーム上における防犯・安全対策

京王線車内で発生した傷害事件対応として、リアルタイム伝送機能を持つ防犯カメラを全車両・全駅に設置します。また、車両併結による車内通路非貫通の解消や対話式車内非常通報装置の整備等に対応するための車両新造を進めます。



ホーム安全対策

お客様のホームからの転落や列車との接触事故を未然に防止するため、ホームドア整備を順次進めるとともに、全駅整備に向けた検討を進めます。



座席指定列車サービスの拡充

「京王ライナー」のサービス拡充に向けて、5000系車両を増備します。

京王線(笹塚駅~仙川駅間)連続立体交差事業

引き続き事業主体である東京都とともに用地取得や高架化工事などを進めます。事業が完了すると25か所の踏切が廃止され、道路と鉄道それぞれの安全性が向上するほか、交通渋滞の解消や、鉄道によって分断されていた地域の一体化がはかられます。



経営目標(連結)

(単位: 億円)

	2021年度 実績	2022年度 計画	2023年度 中期計画	2024年度 中期計画
営業収益	2,998	3,460	3,630	3,880
営業利益	7	149	250	340
親会社株主に帰属する当期純利益	55	64	180	240
EBITDA	322	449	576	675
資本的支出(うち鉄道事業)	361 138	698 288	648 360	636 333
自己資本比率	37.8%	—	—	38%程度

※EBITDAは、営業活動によって得られたキャッシュ・フローを簡便的に示す指標で、営業利益+減価償却費+のれん償却費により算出している。

車内暴漢対処訓練を実施 (2022年4月)

2021年10月31日に発生した京王線車内傷害事件を受け、多磨霊園駅～飛田給駅間を走行中の回送列車内ならびに飛田給駅において、警察・消防と連携した暴漢対処訓練を実施しました。お客様の迅速かつ安全な避難誘導を確認するとともに、異常事態発生時の対応力向上をはかりました。

訓練の様子



走行中の列車内において、刃物を持った暴漢がお客様に危害を加え、放火した設定で訓練を開始



刺股・防刃手袋を装着し、列車到着を待機



列車内での緊急事態発生を受け、最寄り駅である飛田給駅に緊急停車
※ホームドアと車両扉がずれた状態で緊急停車した場合を想定



ホームドアと車両扉の両方を開扉



ホームドアと車両扉の隙間からお客様が降車し、駅掛員が避難誘導を実施



警察官が車内に突入・暴漢を確保



車掌が初期消火を行い、消防隊が車内延焼部分の消火を実施



駅掛員・救急隊・消防隊が連携して救護を実施

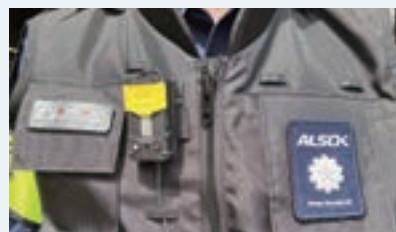
ALSOK警備員がウェアブルカメラを装着 (2022年5月より)

車内や駅構内の非常時に備え、警備員による列車での警戒添乗や駅構内の巡回などお客様の安全対策を進めています。

警備員にウェアブルカメラを装着し、テロ・暴漢への抑止力を向上させるとともに、非常事態発生時の早期情報把握、お客様の被害回避・軽減に取り組んでいます。



ウェアブルカメラを装着した警備員イメージ



ウェアブルカメラ装着イメージ

車両内の非常用設備

非常通報器
車内の異常を乗務員に知らせる時には、非常通報器のボタンを押してください。乗務員と通話ができます。

非常用ドアコック
使用すると手でドアを開けることができる設備です。ドアが開くと電車が動きなくなりますので、乗務員から指示があった場合は、必ずその指示に従って使用してください。

消火器
指定しているフックを外し、持ち上げると使用できます。

ホームドア非常開ボタン
ホームドアのある駅では、ドアを開ける非常開ボタンがあります。ホームドアが開かない場合は、ボタンを押してホームに避難してください。

※撮影したデータは警備目的の範囲のみで使用することとし、第三者に提供することはありません。
※取得した映像データからお客様個人を特定することはありません。

実施エリア

- 1 京王ライナー運行時の車内および、京王ライナー停車駅
- 2 新宿駅・渋谷駅および朝ラッシュ重点駅(笹塚、明大前、千歳烏山、下北沢、久我山)
- 3 車両基地所在駅(桜上水、高幡不動、若葉台、富士見ヶ丘)

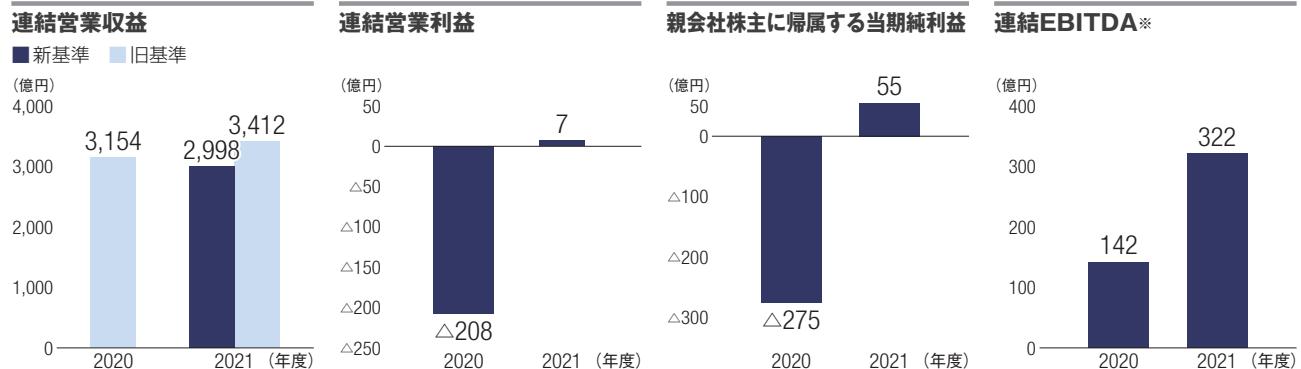
※撮影したデータは警備目的の範囲のみで使用することとし、第三者に提供することはありません。
※取得した映像データからお客様個人を特定することはありません。

※記載の金額については、単位未満の端数を切り捨てて表示しています。
 ※セグメント別の営業収益、営業利益に記載の金額には、セグメント間取引を含みます。
 ※本誌には、決算公表時における将来に関する前提、見直しに基づく予測が含まれております。実際の業績は、さまざまな要因により記載の予想数値と異なる可能性があります。



2021年度実績 京王グループの事業環境においては、移動需要や宿泊需要が前期と比べて回復しましたが、変異株による流行期間の長期化と生活様式の変容などにより、業績は低調に推移しました。このような状況下で、新たなニーズに対応した商品・サービスの提供と不要不急のコスト抑制に努め、中長期の成長に向けた取り組みを進めました。

連結営業収益は、不動産業、その他業と「収益認識に関する会計基準」等の適用の影響が大きかった流通業で減収となり、2,998億円(前期比4.9%減)、連結営業利益はその他業を除く各セグメントで改善し、7億円となりました。親会社株主に帰属する当期純利益は、固定資産売却益の計上などにより55億円となりました。



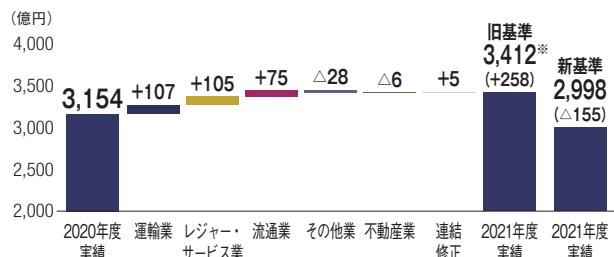
※連結EBITDAは、営業活動によって得られたキャッシュ・フローを簡便的に示す指標で、連結営業利益+減価償却費+のれん償却額により算出しております。

セグメント構成状況

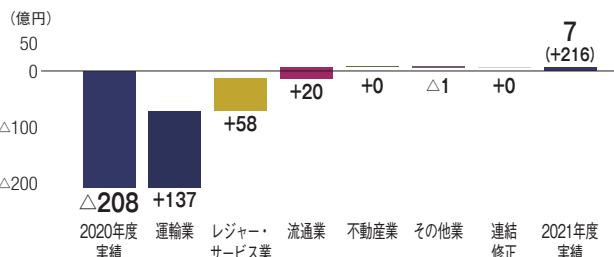
※当社および京王重機整備は複数の事業セグメントに重複して含まれています。



連結営業収益の変動要因(対前期)



連結営業利益の変動要因(対前期)



※営業収益は、2021年度より適用された「収益認識に関する会計基準」等による減収影響が大きいため、セグメント別増減を「収益認識に関する会計基準」等適用前の数値で記載しております。

連結貸借対照表

2020年度	2021年度
資産合計	
9,126 億円	9,062 億円
現金及び預金の減少などにより64億円減少しました。	
負債合計	
5,682 億円	5,639 億円
社債の償還などにより43億円減少しました。	
純資産合計	
3,443 億円	3,422 億円
自己資本比率	
37.7%	37.8%

連結キャッシュ・フロー計算書

2020年度	2021年度
営業活動によるキャッシュ・フロー	
68 億円	282 億円
税金等調整前当期純利益の増加などにより、流入額は213億円増加しました。	
投資活動によるキャッシュ・フロー	
△308 億円	△143 億円
固定資産の売却による収入の増加などにより、流出額は165億円減少しました。	
財務活動によるキャッシュ・フロー	
587 億円	△232 億円
社債の償還による支出などにより、流出額は232億円となりました。	
格付	継続して AA を取得
※日本格付研究所(JCR)による長期発行体格付(1998年~)	

2022年3月、下北沢駅高架下に新施設「ミカン下北」が開業
 ~ようこそ。遊ぶと働くの未完地帯へ。~

コンセプト
 「ミカン下北」は、遊ぶと働くが混ざる新しい下北沢の形を提案する施設です。下北沢の自由で雑多な空気の中で、多様な人々がジャンルや価値観を超えて混ざり合い、予想もつかない何かが生まれる場所を目指します。



施設担当者のコメント



開発事業本部
 開発推進部 開発担当
山田 菜々

下北沢の街が、絶えず自由に編集され、変わり続ける、つまり“常に未完成である”ことに魅力を感じ、「ミカン下北」と名付けました。
 ミカン下北の開業をきっかけに、サブカルチャーに馴染みがなかった方や最近下北沢に行っていなかった方にもふらっと気軽に立ち寄ってもらえる場所になってほしいと思っています。

第101期定時株主総会決議ご通知

2022年6月29日開催の第101期定時株主総会におきまして、下記のとおり報告および決議されましたのでご通知申し上げます。

報告事項

- 第101期(2021年4月1日から2022年3月31日まで)事業報告、連結計算書類および計算書類の内容報告の件**
上記の内容について報告いたしました。
- 第101期(2021年4月1日から2022年3月31日まで)連結計算書類の会計監査人および監査等委員会監査結果報告の件**
上記の内容について報告いたしました。

決議事項

- 第1号議案 剰余金の配当の件**
原案どおり承認可決され、当期の期末配当金は1株につき20円と決定されました。
- 第2号議案 定款一部変更の件**
原案どおり承認可決されました。
- 第3号議案 取締役(監査等委員である取締役を除く。)11名選任の件**
原案どおり承認可決されました。*
- 第4号議案 監査等委員である取締役4名選任の件**
原案どおり承認可決されました。*
- 第5号議案 当社株式の大量取得行為に関する対応策(買収防衛策)の基本方針決定の件**
原案どおり承認可決され、買収防衛策の基本方針を決定いたしました。なお、この基本方針の有効期間は、本定時株主総会終了後3年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結の時までであります。

* 本定時株主総会終了後開催された取締役会において、代表取締役および役付執行役員が選定され、また、監査等委員会において常勤の監査等委員が選定され、それぞれ就任いたしました。
この結果、当社の役員は右記の「役員一覧」とおりとなりました。

役員一覧

代表取締役会長	こうむら 紅村	やすし 康
代表取締役社長 社長執行役員	つむら 都村	さとし 智史
取締役 常務執行役員	南	佳孝
取締役 常務執行役員	山岸	真也
取締役 常務執行役員	小野	正浩
取締役 常務執行役員	井上	晋一
取締役	高橋	温
取締役	古市	健
取締役	仲岡	一紀
取締役	若林	克昌
取締役	宮坂	周治
取締役 監査等委員(常勤)	伊藤	俊司
取締役 監査等委員(常勤)	竹川	浩史
取締役 監査等委員	北村	敬子
取締役 監査等委員	金子	正志
執行役員	番	睦
執行役員	熊谷	高志
執行役員	古屋	圭子
執行役員	中瀬	正春
執行役員	加藤	慎司
執行役員	高木	保
執行役員	川田	裕史

(2022年6月29日現在)

会社概要

会社名	京王電鉄株式会社	従業員数	2,449名
会社設立	1948年6月1日	発行可能株式総数	316,046,000株
本社所在地	東京都多摩市 関戸一丁目9番地1	発行済株式の総数	128,550,830株
資本金	590億23百万円	株主数	34,216名 (2022年3月31日現在)

株主メモ

事業年度	毎年4月1日から 翌年3月31日まで	公告の方法	電子公告により行います。 (www.keio.co.jp/company/stockholder/ koukoku/index.html)
定時株主総会	毎年6月開催	株主名簿管理人および特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
基準日	定時株主総会議決権確定 (株主確定日)	東京千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社	[郵便物送付先]
	毎年3月31日	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部	
	期末配当金および株主優待 毎年3月31日		
	中間配当金および株主優待 毎年9月30日		

株式に関するお問合せ先

お手続きの内容	証券会社に口座を開設されている株主様	証券会社に口座を開設されていない株主様 (特別口座の株主様)
住所・氏名などの変更	口座を開設されている証券会社に お問合せください。	三井住友信託銀行 証券代行部 フリーダイヤル 0120-782-031 (平日9:00~17:00 土・日・祝休)
配当金の受取方法・振込先の変更		
単元未満株式の買取・買増請求		
マイナンバーのお届出		
未払配当金のお支払	 株式に関するお手続き・よくあるご質問はこちら	
その他の株式事務		

株主優待案内

株主優待乗車証

ご所有株式数	① 株主優待乗車証
100株以上	電車全線優待乗車券2枚*1
200株以上	200株につき 電車全線優待乗車券4枚
1,000株以上	
1,400株以上	
2,000株以上	
2,400株以上	
3,000株以上	
3,400株以上	
4,000株以上	
4,400株以上	
5,000株以上	
5,400株以上	
6,000株以上	電車全線優待乗車券30枚+ 電車全線優待バス(定期券)1枚*3
11,400株以上	電車全線優待乗車券40枚+ 電車バス全線優待バス(定期券)1枚*4

② 高速バス優待券*2

選択できません

2枚
3枚
4枚
5枚
6枚
7枚
8枚
9枚
10枚
11枚
20枚
30枚

①②のどちらか1つを選択

「高速バス優待券」交換制度

「①株主優待乗車証」を
「②高速バス優待券」と交換いただけます。
(①と②はどちらか一方のみの発行)

ご利用いただける高速バスの路線

- 新宿～松本線 ■ 新宿～安曇野・白馬線
- 新宿～長野線 ■ 新宿～飛騨高山線 の4路線

西東京バス「金額式IC定期券」交換制度

「株主優待乗車証」を西東京バスが発行する「金額式IC定期券」と交換いただけます。*5

必要となる株主優待乗車証の枚数	交換対象の金額式IC定期券
株主優待乗車券 28枚	180円区間・1カ月
電車全線優待バス、または 電車・バス全線優待バス 1枚	200円区間・6カ月

電車全線優待バス複数枚交換制度

12,000株以上ご所有の株主様は所有株式数に応じて、ご希望により「電車・バス全線優待バス」を「電車全線優待バス」複数枚と交換できます。

ご所有株式数	電車全線優待バス交換枚数
12,000株以上	2枚
20,000株以上	3枚
30,000株以上	4枚
60,000株以上	5枚
100,000株以上	7枚
200,000株以上	10枚

さらに 3年以上1,000株以上ご所有の株主様 長期保有株主優待制度*6

 電車全線優待乗車券 8枚	 京王百草園 入園券 2枚	 京王れーるランド 入館券引換券 2枚	 京王高尾山温泉 / 極楽湯 入館券(平日) 2枚	 京王あそびの森 HUGHUG <ハグハグ> 入館券(大人) 2枚	 高尾山 さる園・野草園 入園券 2枚
---	--	--	--	---	--

*1・*2 「電車全線優待乗車券」および「高速バス優待券」は1枚につき持参人ご1名様が1回限りご利用いただけます。 *3 「優待バス」は、持参人ご1名様がご利用いただけます。
*4 京王電鉄バス、京王バス各社の路線をご利用いただけます。なお、高速バス・空港直行バス・深夜急行バス等特殊バス、西東京バス、コミュニティバスはご利用になれません。
*5 交換対象の金額式IC定期券以外の区間運賃・期間の金額式IC定期券についても、交換対象の金額式IC定期券との差額をお支払いいただければ交換可能です。
*6 当該基準日を含む直近7回の基準日(3月31日、9月30日)に継続して1,000株以上保有され、株主番号が同一である方に限ります。 *7 持参人様がお利用いただけます。なお、一部ご優待対象外の商品・サービスがございますので、詳しくは「株主優待券」に記載の各社「ご利用上の注意」をご覧ください。

株主優待券*7



詳しくは京王ホームページをご覧ください

京王 優待 検索



実施会社など	ご優待内容	ご所有株式数			
		100株以上	200株以上	1,000株以上	2,000株以上
 京王百貨店	お買物金額 10%割引	5枚	10枚	20枚	30枚
 京王百貨店 (写真・貸衣裳)	貸衣裳・記念写真等 10%割引	2枚			
 京王ストア (京王ストア・キッチンコート・京王ストアエクスプレス)	お買物金額 50%割引	10枚	20枚		
 京王アートマン (京王アートマン・アートマン アートマン)	お買物金額 10%割引	5枚	10枚		
 京王食品 (ベーカリー&カフェ ルバ)	お買物金額 10%割引	5枚	10枚		
 京王グリーンサービス (フラワーショップ京王・フラワーマルシェ)	お買物金額 10%割引	5枚	10枚		
 京王プラザホテルチェーン	株主様向け優待宿泊料金ご適用 ご飲食代 10%割引	5枚	10枚	20枚	
 京王観光	キングツアー5%割引 他社商品宿泊プラン3%割引	5枚	10枚	20枚	
 京王プレッソイン	電話予約時の宿泊料金から 500円割引	2枚			
 京王プレミアホテル (京都市丸五条・札幌)	株主様向け優待宿泊料金ご適用	5枚			
 高山グリーンホテル	公式ホームページ掲載の宿泊料金から 大人1,000円割引(子供500円割引)	5枚			
 京王自動車 (京王タクシー)	タクシー運賃 50%割引	3枚	6枚		
 京王自動車 (車検・点検・整備)	工賃 10%割引	2枚			
 京王運輸	引越料金 20%割引 (段ボール50枚サービス)	2枚			
 京王不動産	売買仲介手数料 10%割引	1枚			
 京王ほっとネットワーク	家事代行サービス 1,000円割引	2枚			
 京王メモリアル	基本プラン 10%割引 (直葬・お別れプラン・法要は対象外)	1枚			
 京王レクリエーション (京王テニスクラブ、テニススクール シルキーウインズ)	テニススクール入会金無料、入会初回月会費 50%割引、 レンタルコート料 20%割引 (シルキーウインズは対象外)	5枚			
 京王レクリエーション (京王ゴルフ練習場)	打ち放題 全日 100円割引 打ち放題 平日 200円割引	2枚		3枚	
 京王百草園	入園料 20%割引	4枚			
 京王高尾山温泉 / 極楽湯	入館料 100円割引	2枚	4枚		
 京王あそびの森 ハグハグ	入館料 100円割引	4枚			
 高尾登山電鉄 (高尾山スミカ土産処)	お買物金額 (土産処商品) 10%割引	2枚			
 御岳登山鉄道 (駅売店)	お買物金額 (売店商品) 10%割引	2枚			
 京王グループカレンダー	引換券 (年1回 11月末送付のみ)	-		1枚	

今回、新たに加わった株主優待をご紹介します。

高尾登山電鉄
高尾山スミカ土産処

ケーブルカー「高尾山駅」すぐのショップ&休憩所

お買物金額(土産処商品)
10%割引

高尾山スミカの中央にある「土産処」は、2018年高尾山・八王子の発信をコンセプトにリニューアル。

お土産の定番「天狗黒豆まんじゅう」や山ガールモチーフなどの「高尾山こけし」に加え、日本遺産「桑都物語」の構成要素である銘酒なども販売しています。

高尾山さる園・野草園

80頭以上いるというニホンザルたちが愛らしい姿を見せてくれる「さる園」。ケーブルカー高尾山駅から徒歩3分のところにあり、約2,800平方メートルの「野草園」も併設しています。

入園ご招待券
(長期保有株主優待)



高尾山の楽しみ方はこちら



御岳登山鉄道
駅売店

御岳山のケーブルカー「滝本駅売店」「御岳山駅売店」

お買物金額(売店商品)
10%割引

御岳山の玄関口・ケーブルカー滝本駅売店では、「きびもち大福」や「燻製チーズ」など地元の特産品・名産品やケーブルカーのオリジナルグッズを、ケーブルカー山頂の御岳山駅売店では、お土産におすすめの工芸品や「イノシシカレー」など厳選した商品を取りそろえています。



御岳山ナビ(御岳山の観光スポット)はこちら



高山グリーンホテル

飛騨高山観光の拠点には、高山グリーンホテルがおすすめ

公式ホームページ掲載の宿泊料金から
大人1,000円割引
(子供500円割引)

宿泊プランはホームページをご確認ください。



飛騨高山の自然や伝統工芸をイメージした新館「桜凜閣」、露天風呂付客室を備える「本館」、飛騨産の上質な家具をそろえた「天領閣」とバラエティに富んだ客室に加え、飛騨牛や旬の地場食材が堪能できるレストランや地域最大級のお土産処「飛騨物産館」、自家源泉の飛騨高山温泉など、飛騨高山の魅力を満喫できるリゾートホテルです。

古い町並みや高山陣屋、白川郷・上高地など、魅力ある観光地への拠点にもおすすめです。

高山のアクティビティ情報はこちら

