

I. 震災影響の回復状況

1. 東日本大震災の影響
2. 当初の見込みと、現状の回復状況
3. 業績予想の修正

1. 東日本大震災の影響

< 京王グループ中期5カ年経営計画 >

安全性の向上と沿線の活性化

+

転換と強化

〔コスト構造の転換〕
〔財務体質の強化〕

2011年3月11日
東日本大震災発生

< 震災による影響 >

- ①消費マインドの急激な冷え込み(運輸業、流通業、レジャー・サービス業など)
- ②原子力発電所の事故の影響による訪日外国人の減少(レジャー・サービス業など)

2. 当初の見込みと、現状の回復状況

(営業収益、対前年比)

	上期			通期		
	4月公表時	実績	差異	4月公表時	予想	差異
鉄道事業	△ 4.6%	△ 3.0%	+ 1.6P	△ 2.4%	△ 1.5%	+ 0.9P
バス事業	△ 3.6%	△ 2.7%	+ 0.9P	△ 1.7%	△ 0.9%	+ 0.8P
百貨店業	△ 5.9%	△ 3.3%	+ 2.6P	△ 3.8%	△ 0.8%	+ 3.0P
ホテル業	△ 34.7%	△ 19.3%	+ 15.4P	△ 15.0%	△ 9.5%	+ 5.5P

(注) 増減率は連結修正前の数値で算出している

想定よりも震災からの回復ペースが早く推移

3. 業績予想の修正 上期

<上期>

(単位：億円)

	営業収益			営業利益		
	4月公表値	実績	差異	4月公表値	実績	差異
運 輸 業	614	621	6	58	89	30
流 通 業	793	799	5	19	27	8
不 動 産 業	128	126	△ 2	45	50	4
レジャー・サービス業	266	293	26	△ 20	6	26
そ の 他 業	187	181	△ 5	△ 2	△ 1	1
小 計	1,990	2,022	31	99	171	71
連 結 修 正	△ 145	△ 131	13	△ 0	△ 0	0
合 計	1,845	1,890	45	99	171	72

(注) 上期は実績との比較に置き換え

3. 業績予想の修正 通期

<通期>

(単位：億円)

	営業収益			営業利益		
	4月公表値	予想	差異	4月公表値	予想	差異
運 輸 業	1,231	1,235	4	77	104	27
流 通 業	1,631	1,654	23	41	48	7
不 動 産 業	252	254	1	88	93	4
レジャー・サービス業	603	609	5	△ 3	15	18
そ の 他 業	519	488	△ 30	7	6	△ 0
小 計	4,237	4,242	4	211	268	57
連 結 修 正	△ 366	△ 366	0	△ 4	△ 0	4
合 計	3,871	3,876	5	206	268	62